

Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia

- **Número de operación**
CFA009660
- **Estatus**
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
Estado Plurinacional de Bolivia
- **Organismo Ejecutor**
Administradora Boliviana de Carreteras ABC
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
Alto
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar las condiciones de infraestructura vial para incrementar el aprovechamiento turístico y económico en el área de influencia del Parque Nacional Toro Toro.

Descripción

El Proyecto contempla la construcción y pavimentación de una carretera de 112,8 km de extensión en el tramo que une las localidades de Tarata, Anzaldo y Toro Toro. El Proyecto forma parte de la Red Vial Departamental (RVD) de Cochabamba y Potosí, y se plantea como parte de la aplicación de la actual política del Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia de avanzar en integrar y conectar al país en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y el Programa de Gobierno 2015-2020.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 89.586.922	Préstamo CAF (USD) 72.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 69.807.921	Aporte local (USD) 17.586.922

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 28 enero 2016	Fecha de contrato 12 diciembre 2016
Fecha de actualización 29 mayo 2025	Fecha de divulgación 29 septiembre 2023

Objetivos de Desarrollo Sostenible



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia



Número de operación

CFA009660



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

Adicionalidades

Adicionalidad no financiera

Viabilización del proyecto
Nuevas operaciones con impacto en desarrollo

Sí

Salvaguardas activadas

S01 Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales

S02 Utilización sostenible de recursos naturales renovables

S03 Conservación de la diversidad biológica

S04 Prevención y gestión de la contaminación

S05 Patrimonio cultural

S07 Reasentamiento de población

S08 Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguardas de CAF activadas.



Construcción Carretera KM25-Tarata-Anzaldo-Río Caine

Bolivia



Número de operación

CFA009660



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Administradora Boliviana de
Carreteras ABC



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

