

Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil

- **Número de operación**
CFA010938
- **Estatus**
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO DE SAO PAULO
- **Organismo Ejecutor**
COMPANHIA METROPOLITANO DE SÃO PAULO
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
Alto
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la movilidad urbana y accesibilidad en la región sur de la Ciudad de Sao Paulo, mediante la implementación de la Línea 17 – Ouro y su integración al sistema metroferroviario, mejorando la conexión con el Aeropuerto de Congonhas.

Descripción

El Proyecto consiste en la ampliación de la red del metro de São Paulo mediante la construcción del primer tramo de la Línea 17 - Oro en un sistema monorriel elevado de 7,72 km de extensión. En particular, las obras comprenden la construcción de la vía elevada, 8 estaciones y un patio de mantenimiento. El Proyecto también incluye la elaboración de estudios para la gestión ambiental, estudios y proyectos de ingeniería, así como adquisición de material rodante, sistemas operacionales y equipamiento. Conforme a la evaluación realizada, la operación se estructura con los siguientes componentes, a saber: (i) obras civiles; (ii) sistemas operacionales; (iii) material rodante; (iv) gestión del Proyecto; y (v) otros costos.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 402.703.000	Préstamo CAF (USD) 296.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 204.185.321	Aporte local (USD) 0

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 04 diciembre 2018	Fecha de contrato 07 octubre 2019
Fecha de actualización 28 abril 2025	Fecha de divulgación 29 septiembre 2023



Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil



Número de operación
CFA010938



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO DE SAO PAULO



Organismo Ejecutor
COMPANHIA METROPOLITANO DE
SÃO PAULO



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Alto



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Adicionalidades

Adicionalidad no financiera
Viabilización del proyecto

Sí

Salvaguardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes especializados de mitigación y gestión ambiental y social, sustancialmente diseñados para atender las Salvaguardas de CAF activadas.



Proyecto Metro de São Paulo - Línea 17 - Oro - Tramo 1

Brasil



Número de operación

CFA010938



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO DE SAO PAULO



Organismo Ejecutor

COMPANHIA METROPOLITANO DE
SÃO PAULO



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Alto



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

