

Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



Número de operación
CFA012160



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Industria, comercio y servicios



Cliente
REPÚBLICA ARGENTINA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Bajo



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires (RMBA) de manera inclusiva y ambientalmente sostenible.

Descripción

"El Programa consiste en el financiamiento de infraestructuras ferroviarias, tanto en el reembolso de gastos de inversiones con un grado de avance entre el 96 y 100%, así como el financiamiento de nuevas inversiones, tales como la instalación de un nuevo sistema de señalamiento ferroviario y un sistema de frenado automático en las locomotoras diésel de dos líneas ferroviarias. El reconocimiento de obras consiste en cuatro intervenciones, una de ellas licitada en 2017 y las otras tres en 2020. Los componentes del Programa son los siguientes: Componente 1 Obras Ferroviarias (USD 69 millones) Subcomponente 1.1 Obras Ferroviarias ejecutadas y/o en ejecución (USD 39 millones). Este subcomponente consistirá en el reembolso de gastos de obras que se encuentran actualmente terminadas o con un alto avance de ejecución. Los criterios de selección de las obras fueron establecidos con relación a los lineamientos determinados por el cumplimiento de los objetivos generales y específicos del Programa en la RMBA. A su vez, se han priorizado aquellos proyectos que se encuentran recientemente concluidos o con un grado de avance importante. Las obras a reembolsar gastos consisten en: Puesta en Valor de la Cubierta sobre la Nave Principal e Iluminación Estación La Plata - Línea General Roca. Renovación de infraestructura de vías. Sector Retiro - Emp. Bancalari. Tramo: Suárez (Prog. 22+300) a Emp. Bancalari (Prog. 29+100). Ramal Buenos Aires - Rosario. Paso Bajo a

nivel vehicular y peatonal Pablo Podestá, partido de Escobar. Paso bajo nivel en la intersección de la calle Rincón - Vieytes y las vías del ex FFCC Roca, Banfield, Partido Lomas de Zamora. Subcomponente 1.2 Nuevas obras ferroviarias (USD 30 millones) financiará a) Este subcomponente consistirá en: a) renovación de señalamiento del tramo Pueyrredón - José León Suárez; y b) instalación de sistema de frenado automático ATS a bordo en locomotoras diésel de las líneas Sarmiento y Mitre. Componente 2 Gestión del Programa (USD 0,35 millones) Consiste en los gastos de la Administración del Programa, auditorías, estudios, entre otros. Componente 3 Otros Gastos (USD 0,645 millones) financiará el pago de la comisión de financiamiento (USD 0,595 millones) y gastos de evaluación del Programa (USD 0,050 millones). Estos 3 componentes se agrupan en dos tramos. El Tramo 1, asociado a reembolso de gastos del Subcomponente 1.1 y los gastos de evaluación y comisión de financiamiento del préstamo CAF (Componente 3); y, el Tramo 2 financiará el Subcomponente 1.2 y el Componente 2, cuyos desembolsos se ejecutarán conforme el avance de las nuevas inversiones."



Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina

	Número de operación CFA012160
	Estatus ACTIVA
	Instrumento de financiación [1] Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
	Sector Industria, comercio y servicios
	Cliente REPÚBLICA ARGENTINA
	Organismo Ejecutor MINISTERIO DE TRANSPORTE
	Soberano / No soberano Soberano
	Riesgo S&A Bajo
	Contacto transparencia@caf.com

Fuente de Financiación [2]

Costo del proyecto (USD) 70.000.000	Préstamo CAF (USD) 70.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 39.000.000	Aporte local (USD) 0

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 10 octubre 2023	Fecha de contrato 08 noviembre 2023
Fecha de actualización 29 mayo 2025	Fecha de divulgación 27 enero 2024

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Resultados

Indicador Superficie urbana mejorada		
Métrica m2	Valor línea base 0,00	Valor esperado 1.400,00



Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



Número de operación
CFA012160



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Industria, comercio y servicios



Cliente
REPÚBLICA ARGENTINA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Bajo



Contacto
transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación no fueron requeridas medidas de mitigación o planes de gestión ambiental y social.



Programa de Mejora de la seguridad y confiabilidad del servicio ferroviario en la Región Metropolitana de Buenos Aires

Argentina



Número de operación
CFA012160



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Industria, comercio y servicios



Cliente
REPÚBLICA ARGENTINA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Bajo



Contacto
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

