

Prim línea Metro Quito 2do Fin

Ecuador



Número de operación
CFA010588



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
MUNICIPALIDAD DE QUITO



Organismo Ejecutor
MUNICIPALIDAD DE QUITO



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar las condiciones de movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito, disminuyendo sus altos niveles de congestión

Descripción

La Primera Línea del Metro de Quito (PLMQ) consiste en la construcción de una línea de metro de 22,6 km de longitud de túnel entre la terminal terrestre al norte en Quitumbe y la cabecera sur del antiguo Aeropuerto Mariscal Sucre en El Labrador (eje norte-sur), con 15 estaciones y una demanda actualizada estimada al inicio de operaciones en 2019 de 453 mil viajes diarios. El Proyecto se viene ejecutando por fases: Fase I. Fue ejecutada en el periodo 2013-2015, comprendió la construcción de dos estaciones subterráneas, la adquisición de predios y el mejoramiento de accesos. Fase II. Se encuentra en ejecución desde noviembre de 2015, con un avance mayor al 50% (feb-2018) y con fecha estimada de terminación en abril de 2019.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)
2.077.868.200

Préstamo CAF (USD)
52.200.000

Otros aportes (USD)
0

Detalle de otros aportes
N/A

Desembolsado CAF (USD)
52.200.000

Aporte local (USD)
240.590.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
17 julio 2018

Fecha de contrato
28 noviembre 2018

Fecha de actualización
20 marzo 2025

Fecha de divulgación
29 septiembre 2023

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Prim línea Metro Quito 2do Fin

Ecuador

- **Número de operación**
CFA010588
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
MUNICIPALIDAD DE QUITO
- **Organismo Ejecutor**
MUNICIPALIDAD DE QUITO
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Adicionalidades

Adicionalidad financiera	Sí
Adicionalidad no financiera	Sí
Viabilización del proyecto	

Salvaguardas activadas

N/D



Prim línea Metro Quito 2do Fin

Ecuador



Número de operación

CFA010588



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

MUNICIPALIDAD DE QUITO



Organismo Ejecutor

MUNICIPALIDAD DE QUITO



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

