

Proyecto de construcción Camino Norte Integrado - Yapacaní

Bolivia

-  **Número de operación**
CFA012320
-  **Estatus**
ACTIVA
-  **Instrumento de financiación [1]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
-  **Sector**
Transporte
-  **Cliente**
Estado Plurinacional de Bolivia
-  **Organismo Ejecutor**
Gobierno Autónomo Departamental de Santa Cruz (GADSCZ)
-  **Soberano / No soberano**
Soberano
-  **Riesgo S&A**
Medio
-  **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la calidad de vida de comunidades y de productores rurales a través de la construcción de la primera fase (1ra fase) de una carretera de longitud total de 91 km (Faja Norte – Norte Integrado), que unirá la región norte del Departamento de Santa Cruz con el resto del país, mejorando el intercambio comercial, la conectividad e la integración, en el marco del Corredor Este-Oeste de Bolivia.

Descripción

El Proyecto contempla la pavimentación de un tramo de 30 km de un camino rural existente, actualmente en ripio, ubicado en el Municipio de Yapacaní, Departamento de Santa Cruz, del Estado Plurinacional de Bolivia. Asimismo, prevé la construcción, de una carretera en pavimento rígido con carriles de circulación de 3,5 m y bermas de 1,5 m en tratamiento superficial e incluye, además: la construcción de tres (3) puentes, obras de drenaje y la implementación de señalización vertical y horizontal de la vía. Ese tramo de 30 km corresponde a la primera fase del Proyecto “Faja Norte-Norte Integrado”, el cual, por su vez, cuenta con una longitud total de 91,95 km y se conecta con la Red Vial Fundamental no.4 (RVF4), también nombrado “Corredor Este-Oeste”. En efecto, al conectarse al mencionado Corredor, se prevé una reducción de los costos logísticos de transporte de carga y pasajeros, cumpliendo así una función de integración y articulación dentro del territorio boliviano, y que contribuirá a vincular zonas altamente productivas, tales como Puerto Grether, Choré-Vibora, y Cascabel, con los principales centros de consumo del país. Adicionalmente, la implementación del Proyecto permitirá el acceso seguro y eficiente de la población a más de veinte (20) centros de salud, noventa y cinco (95) unidades educativas, ubicadas en la zona de influencia, además de 3 universidades y 6 institutos tecnológicos, beneficiando a aproximadamente 92.000 personas.

Fuente de Financiación [2]

Costo del proyecto (USD) 38.446.220	Préstamo CAF (USD) 35.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 375.830	Aporte local (USD) 3.446.220



Proyecto de construcción Camino Norte Integrado - Yapacaní

Bolivia



Número de operación
CFA012320



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor
Gobierno Autónomo Departamental de Santa Cruz (GADSCZ)



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Medio



Contacto
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
04 diciembre 2023

Fecha de contrato
08 julio 2024

Fecha de actualización
23 julio 2025

Fecha de divulgación
31 julio 2024

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Resultados

Indicador

Usuarios adicionales de la vía construida, mejorada o rehabilitada

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
# de vehículos/año	N/A	8.395.00

Indicador

Ahorro en tiempos de viaje (minutos)

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
minutos	N/A	23,00

Indicador

Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
Km	N/A	30,00

Indicador

Operaciones de integración física latinoamericana y corredores logísticos de integración apoyadas por CAF

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
#	N/A	1,00



Proyecto de construcción Camino Norte Integrado - Yapacaní

Bolivia



Número de operación

CFA012320



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Gobierno Autónomo Departamental
de Santa Cruz (GADSCZ)



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Medio



Contacto

transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

S01 Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales

S02 Utilización sostenible de recursos naturales renovables

S04 Prevención y gestión de la contaminación

S05 Patrimonio cultural

S07 Reasentamiento de población

S08 Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes estándar de mitigación y gestión ambiental y social, que satisfagan las Salvaguardas de CAF activadas.



Proyecto de construcción Camino Norte Integrado - Yapacaní

Bolivia



Número de operación

CFA012320



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

Estado Plurinacional de Bolivia



Organismo Ejecutor

Gobierno Autónomo Departamental
de Santa Cruz (GADSCZ)



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Medio



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

