

Carretera Uyuni-Hito LX: Tramos 1,2 y 3

Bolivia

- **Número de operación**
CFA012373
- **Estatus**
ACTIVA
- **Instrumento de financiación [1]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
- **Organismo Ejecutor**
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
Medio
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar la calidad de vida de la población beneficiada e impulsar la productividad regional en el departamento de Potosí, a partir de dotar de mejor conectividad en la red de transporte vial mediante la construcción y pavimentación de los Tramos 1, 2 y 3 de la carretera Uyuni – Hito LX, perteneciente a la ruta N°5 de la Red Vial Fundamental (RVF) que a su vez impulsa el desarrollo de un corredor de integración internacional.

Descripción

El Proyecto contempla la construcción de los Tramos 1 al 3 de la carretera Uyuni - Hito LX (frontera con Chile), que forma parte de la ruta N°5. Esta carretera pertenece al corredor central sur de Bolivia, un eje de integración nacional y regional que conecta con Chile y con Paraguay. Su realización contribuirá a mejorar la capacidad y niveles de servicio de la ruta, permitiendo una mejor transitabilidad, un aumento de la productividad regional, así como un potencial aumento del flujo de turistas y de cargas de transporte derivado de la actividad minera, por estar ubicada en zona aledaña al Salar de Uyuni. En el Proyecto se incluye la construcción de 120 km en pavimento rígido de los Tramos 1 al 3 de la carretera entre las localidades de Uyuni y Julaca, actualmente en ripio. Además, están consideradas obras de drenaje, la construcción de 5 puentes, y la implementación de medidas de mitigación ambiental y social. Se estima que aproximadamente 43 mil personas serán beneficiarias de esta intervención de manera directa.

Además, existe el compromiso del Prestatario de asegurar la construcción de la vía de evitamiento a la ciudad de Uyuni y de estaciones de peaje y de pesaje sobre los tramos intervenidos, con financiamiento distinto al presente crédito. Conforme a la evaluación realizada, la operación se estructura con los siguientes dos componentes, a saber: (i) Inversión en obra vial; y (ii) Gestión del Proyecto.

Fuente de Financiación [2]

Costo del proyecto (USD) 223.420.000	Préstamo CAF (USD) 223.420.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 24.291.070	Aporte local (USD) 0



Carretera Uyuni-Hito LX: Tramos 1,2 y 3

Bolivia



Número de operación
CFA012373



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Medio



Contacto
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
08 diciembre 2023

Fecha de contrato
24 septiembre 2024

Fecha de actualización
28 mayo 2025

Fecha de divulgación
30 septiembre 2024

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Resultados

Indicador

Carreteras construidas, mejoradas y/o rehabilitadas

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
Km	N/A	120,00

Indicador

Usuarios adicionales de la vía construida, mejorada o rehabilitada

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
# de vehículos/año	N/A	217.540,00

Indicador

Ahorro en tiempos de viaje (minutos)

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
minutos	N/A	130,00

Indicador

Reducción en los costos de operación vehicular

Métrica	Valor línea base	Valor esperado
USD	N/A	47.902.000,00



Carretera Uyuni-Hito LX: Tramos 1,2 y 3

Bolivia



Número de operación
CFA012373



Estatus
ACTIVA



Instrumento de financiación [1]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
Medio



Contacto
transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

- S01** Evaluación y gestión de impactos ambientales y sociales
- S02** Utilización sostenible de recursos naturales renovables
- S04** Prevención y gestión de la contaminación
- S05** Patrimonio cultural
- S06** Grupos étnicos y diversidad cultural
- S07** Reasentamiento de población
- S08** Condiciones de trabajo y capacitación

Dada la categoría de riesgo ambiental y social otorgada, en esta operación fueron requeridas medidas y planes estándar de mitigación y gestión ambiental y social, que satisfagan las Salvaguardas de CAF activadas.



Carretera Uyuni-Hito LX: Tramos 1,2 y 3

Bolivia



Número de operación

CFA012373



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1]

Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

Medio



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

