

Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador

**Número de operación**

CFA008949

**Estatus**

CERRADA

**Instrumento de financiación [1] [2]**

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)

**Sector**

Transporte

**Cliente**

REPÚBLICA DEL ECUADOR

**Organismo Ejecutor**

MUNICIPALIDAD DE QUITO

**Soberano / No soberano**

Soberano

**Riesgo S&A**

N/D

**Contacto**

transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

El objetivo del Proyecto es el diseño y construcción de un sistema seguro, económico, rápido y ecológicamente sustentable que sirva como eje estructurante del SITM de la ciudad y coadyuve a mejorar la movilidad en el Distrito Metropolitano de Quito.

Descripción

El Proyecto "Primera Línea del Metro de Quito" (PLMQ) propone la construcción de una línea de metro de 22 km en túnel entre la terminal terrestre de Quitumbe y la cabecera sur del actual Aeropuerto Mariscal Sucre en El Labrador (eje norte-sur), con 15 estaciones y una demanda estimada al inicio de operaciones en 2016 de 378 mil pasajeros diarios. La velocidad comercial de diseño es de 37,5 km/h y el material móvil estimado es de 18 trenes con 108 vagones. El tiempo promedio de recorrido entre los dos puntos extremos de la línea es de 34,5 minutos. En el futuro, el MDMQ contempla la ampliación de la línea en tres ramales para incrementar su cobertura.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)

752.190.000

Préstamo CAF (USD)

252.800.000

Otros aportes (USD)

450.000.000

Detalle de otros aportes

N/D

Desembolsado CAF (USD)

210.000.000

Aporte local (USD)

49.390.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación

27 noviembre 2012

Fecha de contrato

26 junio 2015

Fecha de actualización

20 marzo 2025

Fecha de divulgación

15 marzo 2025



Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador



Número de operación
CFA008949



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DEL ECUADOR



Organismo Ejecutor
MUNICIPALIDAD DE QUITO



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Primera Línea del Metro de Quito

Ecuador



Número de operación

CFA008949



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

REPÚBLICA DEL ECUADOR



Organismo Ejecutor

MUNICIPALIDAD DE QUITO



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

