

Proy.Sist.Int.de Trans.Bogotá

Colombia



Número de operación
CFA006959



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Préstamos soberanos



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DE COLOMBIA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Transmilenio tiene por objeto brindar un servicio de transporte masivo eficiente y seguro para la ciudad de Bogotá, mediante el mejoramiento de la infraestructura y el desarrollo urbano. Con su ampliación, se aumentará la cobertura del Sistema a más de dos millones de pasajeros al día que representan cerca del 36% de la demanda por transporte público en la ciudad de Bogotá.

Descripción

"El Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bogotá, Transmilenio, se ha concebido como la adaptación de 388 km de infraestructura vial de la ciudad para la circulación de autobuses articulados de alta capacidad a través de carriles de uso exclusivo. Su ejecución se ha diseñado por fases. Actualmente se encuentran en operación las Fases I y II, que incluyen los principales corredores y troncales de la ciudad. En la actualidad está en construcción la Fase III.

La infraestructura está compuesta por: (i) corredores con carriles exclusivos para el tránsito de buses articulados; (ii) estaciones sencillas e intermedias a través de las cuales acceden los usuarios a los servicios troncales; (iii) portales localizados en puntos extremos de los corredores principales donde se realizan trasbordos entre los servicios troncales y alimentadores; (iv) infraestructura de acceso peatonal a estaciones como puentes y túneles; (v) patios para la operación, mantenimiento y estacionamiento del equipo rodante; y (vi) centro de control centralizado donde se realiza el monitoreo permanente de la operación.

Desde el punto de vista operativo, Transmilenio cuenta con 1.080 buses articulados que circulan por 84 km de vías troncales (correspondientes a las Fases I y II), y con 438 buses para la alimentación. La operación de los servicios troncales y alimentadores y el recaudo se delegó al sector privado a través de contratos de concesión. El recaudo se realiza a través de la venta de tarjetas inteligentes que son adquiridas por los usuarios a la entrada de las estaciones. El control de la operación es realizado por el ente gestor, Transmilenio S.A."

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD)
820.200.000

Préstamo CAF (USD)
102.000.000

Otros aportes (USD)
0

Detalle de otros aportes
N/A

Desembolsado CAF (USD)
102.000.000

Aporte local (USD)
718.200.000



Proy.Sist.Int.de Trans.Bogotá

Colombia



Número de operación
CFA006959



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Préstamos soberanos



Sector
Transporte



Cliente
REPÚBLICA DE COLOMBIA



Organismo Ejecutor
MINISTERIO DE TRANSPORTE DE COLOMBIA



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación
09 julio 2010

Fecha de contrato
17 diciembre 2010

Fecha de actualización
07 abril 2025

Fecha de divulgación
15 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Proy.Sist.Int.de Trans.Bogotá

Colombia



Número de operación

CFA006959



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Préstamos soberanos



Sector

Transporte



Cliente

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Organismo Ejecutor

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE
COLOMBIA



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

