

# Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica



**Número de operación**  
CFA005320



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DE COSTA RICA



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Concluir las obras de carácter primario del Corredor Atlántico en el tramo costarricense, para propiciar la integración vial, económica y social de los países que conforman el Proyecto Mesoamérica (anteriormente Plan Puebla Panamá); Fomentar el desarrollo económico y social de la zona norte del país, dotando a los usuarios de un sistema de transporte integrado, eficiente, económico y seguro; Hacer más competitividad la actividad comercial, agropecuaria y turística de la región; d) Disminuir los costos de operación vehicular, medidos en tiempos de viaje y ahorro de combustibles

## Descripción

El Programa tiene como fin ejecutar obras de construcción y rehabilitación de carreteras y puentes del Corredor Atlántico del Plan Puebla Panamá (PPP) en Costa Rica. Está conformado por dos proyectos específicos:

Construcción del Tramo Carretero Bajos de Chilamate - Vuelta Kooper: Este tramo forma parte de la Ruta Nacional No. 4, tiene una longitud aproximada de 27,09 km y se encuentra ubicado en la Región Huetar Norte (RHN) de Costa Rica, atravesando los cantones de San Carlos, Grecia y Sarapiquí. Su ejecución acortará la distancia entre Bajos de Chilamate y Vuelta Kooper en un 69%, con un trazado más lineal y menos accidentado.

Construcción del Puente Binacional sobre el Río Sixaola: Este puente está ubicado en la Provincia de Limón, en el Cantón de Talamanca, en la frontera con la República de Panamá. La construcción se plantea en tres etapas:

La construcción de un puente provisional tipo Bailey sobre el río Sixaola entre las poblaciones de Guabito (Panamá) y Sixaola (Costa Rica).

La construcción del puente permanente sobre el río Sixaola.

La construcción de un bulevar en Paso Canoas.

## Fuente de Financiación [3]

**Costo del proyecto (USD)**  
66.080.000

**Préstamo CAF (USD)**  
52.450.000

**Otros aportes (USD)**  
550.000

**Detalle de otros aportes**  
N/D

**Desembolsado CAF (USD)**  
52.450.000

**Aporte local (USD)**  
13.080.000



# Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica

	<b>Número de operación</b> CFA005320	<b>Fechas de progreso</b>	
	<b>Estatus</b> CERRADA	<b>Fecha de aprobación</b> 30 enero 2008	<b>Fecha de contrato</b> 06 febrero 2009
	<b>Instrumento de financiación [1] [2]</b> Proyecto y Programa de Inversión (PPI)	<b>Fecha de actualización</b> 20 marzo 2025	<b>Fecha de divulgación</b> 20 marzo 2025
	<b>Sector</b> Transporte	<b>Objetivos de Desarrollo Sostenible</b>	
	<b>Cliente</b> REPÚBLICA DE COSTA RICA		
	<b>Organismo Ejecutor</b> MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES		
	<b>Soberano / No soberano</b> Soberano	<b>Salvaguardas activadas</b>	
	<b>Riesgo S&amp;A</b> N/D	N/D	
	<b>Contacto</b> transparencia@caf.com		



# Programa de inversiones en el corredor Atlántico: Tramo Bajos Chilamate - Vuelta Kooper

Costa Rica



## Número de operación

CFA005320



## Estatus

CERRADA



## Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



## Sector

Transporte



## Cliente

REPÚBLICA DE COSTA RICA



## Organismo Ejecutor

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES



## Soberano / No soberano

Soberano



## Riesgo S&A

N/D



## Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

