

Programa carreteras de Integración del Sur - Fase II

Bolivia



Número de operación
CFA003807



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Favorecer la integración política, económica y administrativa a través del intercambio de bienes y servicios y personas entre las zonas del altiplano, los valles y los llanos orientales, y convertir las carreteras comprendidas en el programa en corredores de comercio exterior con la República Argentina. El impacto que las carreteras mejoradas proporcionarán a las poblaciones asentadas dentro del área de influencia se reflejará en actividades económicas que promuevan mayor actividad en la producción, mejoras en el nivel de vida, salud, educación a la región que, en la actualidad, se considera como una zona altamente deprimida.

Descripción

El programa Carreteras de Integración, Fase II comprende: a) la culminación de las obras para la pavimentación del tramo vial Cotagaita-Tupiza-Villazón; y b) la realización de obras complementarias correspondientes a la Fase I -carreteras Potosí-Tarija (tramo Santa Bárbara-Cuchu Ingenio) y Potosí-Villazón (tramo Bella Vista-Cotagaita) - denominadas variantes técnicas y sociales, debido a mejoras en su trazado y en atención a demandas sociales de las poblaciones ubicadas en el área de influencia de las obras; así como ajuste de precios de las obras realizadas.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 168.100.000	Préstamo CAF (USD) 120.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 120.000.000	Aporte local (USD) 48.100.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 24 octubre 2006	Fecha de contrato 27 marzo 2007
Fecha de actualización 20 marzo 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025



Programa carreteras de Integración del Sur - Fase II

Bolivia



Número de operación
CFA003807



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Programa carreteras de Integración del Sur - Fase II

Bolivia



Número de operación

CFA003807



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

