

Programa para apoyar la infraestructura vial resiliente en Trinidad y Tobago

Trinidad y Tobago

**Número de operación**
CFA012479

**Estatus**
ACTIVA

**Instrumento de financiación [1] [2]**
SWAP

**Sector**
Transporte

**Cliente**
REPÚBLICA DE TRINIDAD Y TOBAGO

**Organismo Ejecutor**
MINISTERIO DE FINANZAS TRINIDAD Y TOBAGO

**Soberano / No soberano**
Soberano

**Riesgo S&A**
N/D

**Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Apoyar la planificación, gestión e inversión pública orientada a aumentar la resiliencia de la infraestructura vial frente a los efectos del cambio climático en Trinidad y Tobago, me

Descripción

Bajo el contexto actual, en el cual Trinidad y Tobago ya está enfrentando los efectos del cambio climático, como aumento de temperaturas, erosión costera y patrones de lluvia atípicos, con fuertes impactos sobre la infraestructura, y en particular sobre la red vial, el país ha estado desarrollando una serie de iniciativas para actualizar su marco estratégico y de planificación a esta nueva realidad, así como haciendo inversiones en la adaptación de la infraestructura. En particular el Ministerio de Obras y Transporte (MTOPT) ha venido trabajando en diversos aspectos alineados con el proceso de adaptación al cambio climático, bajo el paraguas del Plan Nacional de Adaptación desarrollado por el Ministerio de Planificación. Es así como el presente Programa busca reconocer estas acciones, iniciativas e inversiones, las cuales han sido agrupadas en los siguientes componentes:

- i. Apoyo a la planificación y el marco estratégico para el desarrollo de herramientas para una infraestructura más resiliente al cambio climático;
- ii. Reconocimiento de inversiones en el sector vial, particularmente aquellas orientadas a su resiliencia climática, como rehabilitación de pavimentos, reposición y aumento de capacidad de obras de drenaje, construcción y rehabilitación de puentes, proyectos de estabilización geotécnica de taludes en áreas vulnerables a deslizamientos, entre otras.
- iii. Fortalecimiento institucional, particularmente del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MTOPT), en aspectos como desarrollo de criterios para adaptación al cambio climático y entrenamiento del personal en manejo de desastres y resiliencia de la infraestructura.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 150.000.000	Préstamo CAF (USD) 150.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 100.000.000	Aporte local (USD) 0



Programa para apoyar la infraestructura vial resiliente en Trinidad y Tobago

Trinidad y Tobago

-  **Número de operación**
CFA012479
-  **Estatus**
ACTIVA
-  **Instrumento de financiación [1] [2]**
SWAP
-  **Sector**
Transporte
-  **Cliente**
REPÚBLICA DE TRINIDAD Y TOBAGO
-  **Organismo Ejecutor**
MINISTERIO DE FINANZAS
TRINIDAD Y TOBAGO
-  **Soberano / No soberano**
Soberano
-  **Riesgo S&A**
N/D
-  **Contacto**
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 05 diciembre 2024	Fecha de contrato 13 diciembre 2024
Fecha de actualización 28 mayo 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

La activación de Salvaguardas Ambientales y Sociales no aplica para: Operaciones Basadas en Políticas Públicas (Policy-Based Loans - PBLs), Operaciones de Enfoque Sectorial Amplio (Sector Wide Approach - SWAPs), Líneas de Crédito Contingentes de Liquidez, Operaciones de emergencia derivadas de fenómenos naturales, accidentes contaminantes, epidemias, conflictos u otras situaciones de crisis.



Programa para apoyar la infraestructura vial resiliente en Trinidad y Tobago

Trinidad y Tobago



Número de operación

CFA012479



Estatus

ACTIVA



Instrumento de financiación [1] [2]

SWAP



Sector

Transporte



Cliente

REPÚBLICA DE TRINIDAD Y TOBAGO



Organismo Ejecutor

MINISTERIO DE FINANZAS
TRINIDAD Y TOBAGO



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

