

Construcción Tramos Carreteros Tarabuco - Zudañez - Padilla - Monteagudo - Ipati

Bolivia

- **Número de operación**
CFA005802
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
- **Organismo Ejecutor**
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Financiar obras de pavimentación de dos tramos de la Ruta Nacional Diagonal Jaime Mendoza. Se propone también la construcción de obras destinadas a resolver problemas de inestabilidad de taludes por fallas geológicas. Además, se proyecta la pavimentación de un sector crítico necesario para concluir el tramo Tarabuco – Zudañez y financiar estudios técnicos y de pre inversión en esas vías.

Descripción

Tramo Zudañez – Padilla: Con una longitud de 68,7 km el proyecto contempla su pavimentación, para lo cual se cuenta con diseños finales de ingeniería realizado por una empresa de consultoría especializada, revisados y aceptados por la Administradora Boliviana de Carreteras.

Tramo Monteagudo – Ipati: Con una longitud de 95,19 km, el proyecto consiste en el mejoramiento y pavimentación del trazado existente, e igualmente cuenta con diseños finales de ingeniería realizados por un consorcio de ingeniería, constituido por empresas españolas y bolivianas especializada en proyectos de infraestructura vial. Los diseños, revisados y aceptados por la Administradora Boliviana de Carreteras cumplen con parámetros de diseño definidos a partir de las normas bolivianas complementadas, en algunos casos, con otras normas internacionales. La sección transversal de ambos tramos contempla una superficie de rodadura de 7 metros en tratamiento superficial doble, con bermas de 1 metro a cada lado.

Tramo Tarabuco-Zudañez: Este tramo se encuentra actualmente en ejecución. Se prevé ejecutar inversiones en obras de estabilización de taludes en una zona crítica por una falla geológica en la zona de Lamboy, así como obras de pavimentación de 9,5 km en zonas críticas, de un total de 60 km, para concluir el tramo y permitir su operación en condiciones de seguridad y estabilidad.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 103.000.000	Préstamo CAF (USD) 75.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 75.000.000	Aporte local (USD) 28.000.000



Construcción Tramos Carreteros Tarabuco - Zudañez - Padilla - Monteagudo - Ipati

Bolivia

- **Número de operación**
CFA005802
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
- **Organismo Ejecutor**
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 10 noviembre 2009	Fecha de contrato 20 noviembre 2009
Fecha de actualización 20 marzo 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

Salvaguardas activadas

N/D



Construcción Tramos Carreteros Tarabuco - Zudañez - Padilla - Monteagudo - Ipati

Bolivia



Número de operación
CFA005802



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

