

Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia

- **Número de operación**
CFA007860
- **Estatus**
CERRADA
- **Instrumento de financiación [1] [2]**
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)
- **Sector**
Transporte
- **Cliente**
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
- **Organismo Ejecutor**
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS
- **Soberano / No soberano**
Soberano
- **Riesgo S&A**
N/D
- **Contacto**
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Rehabilitar la carretera Sucre-Llallagua, con el fin de dotar de un acceso vial permanente, seguro y confortable al área del influencia y, a su vez, contribuir al desarrollo de la Diagonal Jaime Mendoza (DJM), viabilizando una conectividad confiable y segura de Bolivia con sus vecinos Argentina, Paraguay, Perú y Chile.

Descripción

La operación consiste en la construcción y pavimentación del tramo carretero de 124 km de extensión Chacapuco-Ravelo, parte de la Carretera Ravelo-Llallagua (185 km de extensión). El tramo a ser intervenido mediante la presente operación se ha dividido, según sus características topográficas en dos: Tramo I, Ravelo-Lluchu, y Tramo II, Lluchu-Chacapuco. El Proyecto se ha estructurado en 3 componentes: (a) construcción, (b) auditorías y (c) comisión de financiamiento y gastos de evaluación.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 107.142.858	Préstamo CAF (USD) 75.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 75.000.000	Aporte local (USD) 32.142.858

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 06 marzo 2012	Fecha de contrato 01 junio 2012
Fecha de actualización 27 junio 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025

Objetivos de Desarrollo Sostenible



9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



8 TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO



10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES



Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia



Número de operación
CFA007860



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión
(PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE
BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE
CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Salvaguardas activadas

N/D



Proyecto construcción de la carretera Chacapuco-Ravelo

Bolivia



Número de operación

CFA007860



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

