

# Programa de Apoyo a la Inversión Pública en Infraestructura Vial

Ecuador



**Número de operación**  
CFA008126



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
SWAP



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DEL ECUADOR



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y  
FINANZAS



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Objetivo del proyecto

Apoyar la inversión pública que está llevando a cabo el Gobierno Nacional para preservar el patrimonio vial del país, promoviendo su sostenibilidad mediante el desarrollo e implementación de mecanismos apropiados de mantenimiento, mejorar la calidad del servicio vial y los sistemas de transporte a nivel nacional, mediante una operación de financiamiento de enfoque sectorial amplio que permite la restitución de recursos invertidos por el Gobierno Nacional en el sector transporte.

## Descripción

El préstamo apoyará la restitución de recursos destinados a la ejecución de inversiones que se vienen realizando en el sector vial, en el marco del Plan Nacional del Buen Vivir dentro de la Estrategia Territorial Nacional. Los proyectos que se han ejecutado hasta la fecha han permitido mejorar la circulación vial, facilitando el transporte e intercambio de personas y bienes a nivel nacional e internacional. Con el Programa se promoverá la conservación del patrimonio vial del país, con su consecuente impacto positivo en la mejora de las condiciones de transitabilidad, de seguridad vial y la calidad y nivel de servicio tanto en la red existente como con el desarrollo de nuevas vías, facilitando el transporte vehicular y comodidad de los usuarios. Específicamente, mediante este esquema de restitución de recursos erogados en la ejecución de inversiones que se vienen realizando en infraestructura y mantenimiento vial por parte del Gobierno Nacional, el Programa está focalizado en apoyar el financiamiento de la ejecución de contratos de conservación de carreteras que buscan rehabilitar alrededor de 6.200 km de vías, mediante el mantenimiento permanente de una red o malla de caminos.

## Fuente de Financiación [3]

**Costo del proyecto (USD)**  
75.000.000

**Otros aportes (USD)**  
0

**Desembolsado CAF (USD)**  
75.000.000

**Préstamo CAF (USD)**  
75.000.000

**Detalle de otros aportes**  
N/A

**Aporte local (USD)**  
0



# Programa de Apoyo a la Inversión Pública en Infraestructura Vial

Ecuador



**Número de operación**  
CFA008126



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
SWAP



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DEL ECUADOR



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y  
FINANZAS



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

## Fechas de progreso

**Fecha de aprobación**  
06 noviembre 2012

**Fecha de contrato**  
04 abril 2013

**Fecha de actualización**  
20 marzo 2025

**Fecha de divulgación**  
20 marzo 2025

## Objetivos de Desarrollo Sostenible



## Salvaguardas activadas

La activación de Salvaguardas Ambientales y Sociales no aplica para: Operaciones Basadas en Políticas Públicas (Policy-Based Loans - PBLs), Operaciones de Enfoque Sectorial Amplio (Sector Wide Approach - SWAPs), Líneas de Crédito Contingentes de Liquidez, Operaciones de emergencia derivadas de fenómenos naturales, accidentes contaminantes, epidemias, conflictos u otras situaciones de crisis.



# Programa de Apoyo a la Inversión Pública en Infraestructura Vial

Ecuador



**Número de operación**  
CFA008126



**Estatus**  
CERRADA



**Instrumento de financiación [1] [2]**  
SWAP



**Sector**  
Transporte



**Cliente**  
REPÚBLICA DEL ECUADOR



**Organismo Ejecutor**  
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y  
FINANZAS



**Soberano / No soberano**  
Soberano



**Riesgo S&A**  
N/D



**Contacto**  
transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF <a href="https://www.caf.com/es/quienes-somos/transparencia/glosario-de-productos-financieros">

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos. Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

