

Programa vial La Y de Integración: Fase I

Bolivia



Número de operación
CFA004295



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivo del proyecto

Mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional, a fin de promocionar e incentivar la integración física Nacional e Internacional, este objetivo está claramente enmarcado en la estrategia de Desarrollo Económico y Social elaborada por el Gobierno Nacional.

Descripción

El programa vial se conforma de dos subprogramas:
a) Paracaya-Mizque-Aiquile (ruta F-23), el cual se desarrolla en sentido Noroeste-Sureste y tiene una longitud de 148,91 km, se inicia en la población de Aiquile, después de atravesar las poblaciones de Mizque, Cruce Vacas, Araní y Punata, y se une a la carretera pavimentada de Cochabamba-Santa Cruz en la población de Paracaya.
b) Puente Arce-Aiquile-La Palizada (ruta F-5), que vincula las ciudades de Sucre y Santa Cruz de la Sierra con el ramal del Corredor de Integración Este-Oeste. Posee una longitud de 182,25 km y se extiende desde el límite de los departamentos de Chuquisaca y Cochabamba en Puente Arce, sobre el Río Grande, hasta la localidad de la Palizada en el Departamento de Santa Cruz, pasando por la localidad de Aiquile en el centro sur del Departamento de Cochabamba.

Fuente de Financiación [3]

Costo del proyecto (USD) 102.400.000	Préstamo CAF (USD) 70.000.000
Otros aportes (USD) 0	Detalle de otros aportes N/A
Desembolsado CAF (USD) 70.000.000	Aporte local (USD) 32.400.000

Fechas de progreso

Fecha de aprobación 09 julio 2007	Fecha de contrato 21 septiembre 2007
Fecha de actualización 20 marzo 2025	Fecha de divulgación 20 marzo 2025



Programa vial La Y de Integración: Fase I

Bolivia



Número de operación
CFA004295



Estatus
CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]
Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector
Transporte



Cliente
ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano
Soberano



Riesgo S&A
N/D



Contacto
transparencia@caf.com

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Salvaguardas activadas

N/D



Programa vial La Y de Integración: Fase I

Bolivia



Número de operación

CFA004295



Estatus

CERRADA



Instrumento de financiación [1] [2]

Proyecto y Programa de Inversión (PPI)



Sector

Transporte



Cliente

ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



Organismo Ejecutor

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Soberano / No soberano

Soberano



Riesgo S&A

N/D



Contacto

transparencia@caf.com

[1] Consulta el listado de Instrumentos de Inversión de CAF

[2] Las operaciones de libre disponibilidad, tales como Swaps, PBL, etc, no poseen indicadores de aportes al desarrollo.

[3] Los fondos para la financiación de esta operación provienen de CAF -banco de desarrollo de América Latina y el Caribe.

De conformidad con lo dispuesto en su Política de Acceso a la Información y Transparencia Institucional, CAF refrenda su compromiso con la transparencia y el acceso a la información, siguiendo las mejores prácticas internacionales en la materia. Con el propósito de asegurar un canal de comunicación accesible y permanente con su público usuario y grupos de interés, CAF pone a disposición de la audiencia el correo transparencia@caf.com, a través del cual se podrá: solicitar información, reportar problemas, gestionar dudas y plantear consultas e inquietudes relacionadas con los proyectos financiados por CAF. Se exhorta a los usuarios a utilizar la información aquí publicada de forma responsable, considerando que sus fines son estrictamente informativos.

Se presentan los indicadores de aportes al desarrollo de las operaciones financiadas por CAF a partir del 2020. Los indicadores de aportes al desarrollo, definidos y seleccionados para las operaciones, muestran el resultado esperado y los valores ejecutados según corresponda a cada tipo de operación, de conformidad con lo dispuesto en la normativa interna de CAF.

