

# CONVOCATORIA DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA EL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

### **I - Contexto**

Existe un consenso global alrededor de la importancia de la infraestructura como determinante del desarrollo económico. La infraestructura de transporte, en particular, resulta clave dado que posibilita el movimiento de los trabajadores y la diversidad de insumos necesarios para la producción, así como también de los bienes finales que los individuos desean consumir. Esta relevancia se pone de manifiesto en el monto que se destina anualmente a inversiones en infraestructura de transporte, superior al billón de dólares (Lefevre, Leipziger, and Raifman, 2014).

La importancia del transporte como pieza clave del desarrollo económico y su correlato en la gran cantidad de recursos destinada a financiar estas intervenciones resaltan la importancia de dar respuesta a dos preguntas asociadas: primero, si los recursos comprometidos generaron un impacto positivo y costo-efectivo en el desarrollo, y segundo, cuál es el mejor destino para el próximo dólar invertido en infraestructura de transporte.

Responder estas preguntas retrospectivas y prospectivas requiere superar numerosos desafíos asociados a la falta de datos y los problemas metodológicos, en parte comunes a la evaluación de efectos causales en cualquier intervención de política pública. Sin embargo, la medición de impactos para el caso de obras de infraestructura de transporte resulta particularmente desafiante. Primero, porque se caracteriza por su estructura de red, es decir que una mejora en la conectividad entre dos puntos genera cambios en todos los vínculos de la red a pesar de no haber sido modificados directamente. Segundo, porque al enfrentarse a una red de transporte modificada por algún proyecto de inversión, empresas y trabajadores pueden reaccionar cambiando su ubicación resultando en cambios en la distribución espacial de la actividad económica, incluso en regiones no intervenidas. A su vez, esto resulta en nuevos cambios a los flujos de movilidad de personas y bienes. Finalmente, estas obras de infraestructura no solo tienen efectos agregados, sino que tienen efectos locales relevantes, por ejemplo a nivel de poblado o ciudad, para los que se cuenta con poca información disponible.

Los recientes desarrollos en economía espacial cuantitativa (v. Redding & Rossi-Hansberg, 2017) que en muchos casos utilizan fuentes de datos no tradicionales (ej. imágenes satelitales, datos de telefonía móvil, etc.), permiten análisis cada vez más robustos sobre proyectos de infraestructura de transporte, con gran potencial para evaluar las decisiones de inversión y así contribuir a potenciar su impacto en el desarrollo de la región.

## **II – Objetivo general**

Mediante la presente convocatoria buscamos financiar hasta 4 proyectos de investigación que implementen modelos de economía espacial cuantitativa para el análisis de proyectos de infraestructura de transporte y su impacto en el desarrollo económico de América Latina.

## **III – Presupuesto**

Las propuestas seleccionadas recibirán un financiamiento de USD 15.000,00 para llevar a cabo su proyecto. El monto asignado será transferido bajo un único contrato de honorarios de consultoría en favor de cualquier miembro del equipo de investigación o institución. No es necesario presentar un presupuesto junto con la propuesta de investigación.

Nota 1: se admite la posibilidad de que un mismo equipo de investigación presente más de una propuesta para esta convocatoria. Cada propuesta será evaluada de manera independiente y podrán ser seleccionadas más de una propuesta por equipo.

Nota 2: en caso de proyectos de investigación promisorios que tengan requisitos presupuestarios superiores al monto estipulado (originados, por ejemplo, en la necesidad de recolectar data primaria) podrán excepcionalmente ser considerados. En estos casos, contactar a la organización a través de [investigación@caf.com](mailto:investigación@caf.com). Se le solicitará justificación adecuada y detalle presupuestario.

## **IV – Temas**

Se seleccionarán propuestas que abarquen proyectos realizados o prospectivos en América Latina, en los ámbitos de:

- Infraestructura vial
- Infraestructura ferroviaria
- Transporte aéreo, fluvial o marítimo
- Corredores logísticos, incluyendo aquellos de naturaleza multisectorial (ej. ferrocarriles y puertos, infraestructura de comercio multimodal, etc.)
- Infraestructura de transporte urbano

Las propuestas deberán abordar los impactos de la infraestructura de transporte en el desarrollo económico, ya sea a nivel subnacional, regional o global, y los mecanismos por los que opera. Algunos resultados de interés para esta convocatoria son:

- Costos de comercio
- Flujos comerciales
- Distribución espacial de la actividad económica
- Integración en cadenas de valor
- Interacción de las TICs y la infraestructura de transporte en decisiones de comercio y localización de la producción.

## V – Cómo postular

Para postular, **deberán completar [este formulario](#) en línea antes del 30 de agosto a hs. 23:59** (Buenos Aires). (Note que para poder completar el formulario necesita contar con una cuenta de correo de Google.) En dicho formulario, se deberán cargar tres documentos en inglés o español:

- (i) Propuesta de trabajo: un documento de **máximo 4 páginas y máximo 2000 palabras** que presente la **pregunta de investigación** y describa la **metodología y los datos** a emplear. Se valorará particularmente la claridad en el planteo de la pregunta de investigación, y la idoneidad del modelo, datos y estrategia empírica para responderla. Las propuestas que excedan el límite de extensión máxima no serán evaluadas.
- (ii) Conformación del equipo: deberá contener el listado de miembros del equipo de investigación, incluyendo nombre, apellido, afiliación y correo electrónico.
- (iii) CV del investigador principal.

## VI – Actividades, entregables y calendario

Las propuestas ganadoras contarán con un plazo de 12 meses para desarrollar el proyecto. En ese plazo, los equipos seleccionados se comprometen a las siguientes actividades y plazos:

30-ago-2020	Cierre de recepción de propuestas.
16-Sept-2020	Notificación a propuestas ganadoras y elaboración de contratos.
28-feb-2021	<b>Entrega de primer borrador</b> del documento de trabajo con resultados preliminares.
Marzo-2021	Presentación de la <b>versión preliminar del trabajo</b> , en el marco de un seminario que organizará CAF en una ciudad de la región por definir. CAF financiará los pasajes (clase económica) y estadía a una de las autoras de cada trabajo seleccionado.
Agosto-2021	<b>Entrega final</b> , consistente en un <b>artículo de investigación</b> y un <b>policy brief</b> que resuma los principales hallazgos. La versión final del artículo de investigación será publicada en la Serie de Documentos de Trabajo de CAF, sin perjuicio del derecho de los autores de publicar el trabajo en revistas académicas. El artículo y el policy brief deberán seguir el formato de entrega específico que será compartido por CAF a los equipos seleccionados.

## **VII – Jurado**

El jurado estará conformado por: Gilles Duranton (University of Pennsylvania), Pablo Fajgelbaum (Princeton University), Esteban Rossi-Hansberg (Princeton University), Lian Allub (CAF), Guillermo Alves (CAF), Walter Cont (CAF), y Pablo Sanguinetti (CAF).

## **VIII – Contacto**

Podrán encontrar respuestas a preguntas frecuentes en el siguiente [documento](#). En caso de que subsistan dudas no resueltas en la documentación, por favor contáctenos a través de la casilla [investigacion@caf.com](mailto:investigacion@caf.com).