



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



TUMI
Transformative Urban Mobility Initiative

CONVOCATORIA A PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

TUMI DATA – DATOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

INVESTIGACIÓN ACADÉMICA EN MOVILIDAD Y PLANIFICACIÓN URBANA UTILIZANDO TECNOLOGÍA DE DATOS

I – Contexto

El desafío de los datos aplicados al transporte es inmenso. Aproximadamente el 35% de las ciudades más grandes del mundo y el 92% de las ciudades de bajos y medianos ingresos no cuentan con mapas de transporte y usos de suelo completos. (Banco Mundial 2021)

Aprovechar el poder de datos más precisos desde su conceptualización hasta su implementación mediante su recolección, planificación y monitoreo, apoya el cambio transformativo en el sector de transporte posibilitando la toma de decisiones basadas en datos. Las condicionantes referidas a los datos pueden ser superadas con el uso de imágenes satelitales, teledetección y procedimientos de machine learning y computer vision. Estos avances en datos y tecnología crean nuevas oportunidades para trabajar en la evaluación de inversiones en grandes infraestructuras y en la toma de decisiones de políticas públicas.

Los descubrimientos continuos y la disponibilidad de los datos mediante las nuevas tecnologías de recolección abren un espacio para investigaciones innovadoras y sus aplicaciones en el desarrollo internacional del sector. En esta línea, los bancos de desarrollo y las agencias de cooperación comenzaron a identificar estas nuevas maneras de responder a los desafíos de las políticas públicas de forma sistemática, económica y transparente.

A través del uso y valorización de datos de movilidad, CAF – banco de desarrollo de América Latina y TUMI – Transformative Urban Mobility Initiative se aliaron para llevar a cabo el Proyecto “TUMI Data - Datos para una movilidad sostenible” con el objeto de habilitar la transformación digital de la movilidad urbana de una forma ambientalmente amigable para así crear ciudades limpias, inclusivas, sostenibles y habitables.



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



TUMI

Transformative Urban Mobility Initiative

II – Objetivo general

Mediante esta convocatoria buscamos financiar hasta tres proyectos de investigación académica enfocados en metodologías de recolección de datos nuevas e innovadoras, para construir conocimiento sobre movilidad sostenible en las ciudades de América Latina y el Caribe, haciendo uso de datos confiables de diferentes fuentes reconocidas.

III – Temas y requerimientos aplicables a las propuestas de investigación

En línea con los objetivos propuestos, presentamos a continuación un listado **no exhaustivo** de tópicos de interés para la presente convocatoria, asumiendo que se aplicará un análisis transversal que implique el uso de datos ya sea en la operación de un servicio o sistema de transporte o en el análisis/monitoreo realizado por quien lo está investigando:

- Movilidad urbana y accesibilidad en áreas informales
- Planificación del uso del suelo y equidad socioespacial
- Transporte público
- Movilidad activa, micromovilidad, peatones
- Desarrollo urbano orientado al transporte (DOT)
- Aplicaciones móviles para movilidad
- Equidad en el uso del espacio público
- Cambio de comportamiento en decisiones de transporte
- Transporte sostenible

Se valorarán exclusivamente los trabajos que presenten evidencia para Áreas metropolitanas o ciudades de América Latina y el Caribe mediante un método técnico eficiente basado en datos recolectados a través de herramientas digitales que pueden ser satelitales, de GPS, de celulares, y otras fuentes digitales. Esta convocatoria está orientada en su naturaleza a la investigación académica sin perder de vista las necesidades prácticas de las decisiones en políticas públicas. Puntaje adicional se dará a las propuestas que impacten sobre temas relevantes como género y diversidad, áreas informales y población vulnerable y crisis climática.



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



Idioma: inglés (preferentemente) o español.

IV – Presupuesto

Se otorgará un **máximo de tres premios**. Las propuestas seleccionadas recibirán un financiamiento de hasta **Euros 14.000** (catorce mil euros) cada una para llevar a cabo su proyecto. El monto asignado será transferido bajo un único contrato de honorarios de consultoría en favor de cualquier miembro del equipo de investigación o institución. No es necesario presentar un presupuesto junto con la propuesta de investigación.

V – Cómo postular

Para postular, **deberán completar este formulario en línea ([inglés](#))([español](#)) antes del 29 de mayo de 2022 a las 23:59 hs.** (Buenos Aires). En dicho formulario, se deberá cargar la siguiente información en las secciones correspondientes:

- (i) Propuesta de investigación: se debe presentar la **pregunta de investigación** y describir la **metodología y los datos** a emplear. Se evaluará particularmente la claridad en el planteamiento de la pregunta de investigación, la idoneidad e innovación del modelo y de los datos, y la estrategia empírica para responder en los plazos previstos. Se valorarán aquellas temáticas que sean de interés para los y las tomadoras de decisión de alguna ciudad de América Latina y las implicaciones en políticas públicas. [**máximo 1000 palabras**]
- (ii) Tiempos del proyecto: indicar el cronograma general de actividades. El proyecto se debe ajustar a los plazos descritos en el punto VI. [**máximo 200 palabras**]
- (iii) Conformación del equipo: listar los miembros del equipo de investigación, incluyendo nombre, apellido, afiliación, rol en el equipo y correo electrónico.
- (iv) CV del investigador/a principal: podrá subir el archivo de CV o ingresar un link a su página o bio (linkedin, researchgate o website de la universidad, entre otros).



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



TUMI

Transformative Urban Mobility Initiative

Se admite la posibilidad de que un mismo equipo de investigación pueda presentar hasta tres propuestas para esta convocatoria. Cada propuesta será evaluada de manera independiente y podrán ser seleccionadas más de una propuesta por equipo.

VI – Actividades, entregables y calendario

Las propuestas ganadoras contarán con un plazo de **cuatro meses y medio** para desarrollar el proyecto desde el anuncio de las propuestas ganadoras. En ese plazo, los equipos seleccionados se comprometen a las siguientes actividades y plazos:

| | |
|--------------|------------------------------------|
| 29-mayo-2022 | Cierre de recepción de propuestas. |
|--------------|------------------------------------|

| | |
|---------------|--|
| 15-junio-2022 | Notificación a las propuestas ganadoras. |
|---------------|--|

| | |
|-------------|-------------------------------|
| 15-ago-2022 | Presentación de Avance |
|-------------|-------------------------------|

| | |
|-------------|---|
| 13-oct-2022 | Entrega de primer borrador del documento de trabajo con resultados preliminares. |
|-------------|---|

| | |
|-------------|---|
| 14-nov-2022 | Presentación del primer borrador , en el marco de un taller académico que organizará CAF en principio de manera virtual. |
|-------------|---|

| | |
|------------|--|
| 9-dic-2022 | Entrega final , consistente en un artículo de investigación que resuma los principales hallazgos más un documento resumen de máximo 3 páginas en español. La versión final del artículo de investigación será publicada en la Serie de Documentos de Trabajo de CAF y en la sección de productos de análisis del Mobility Data Hub, sin perjuicio del derecho de los autores de publicar el trabajo como documento de trabajo en otros ámbitos de publicación o en revistas académicas. El artículo deberá seguir el formato de entrega específico que será compartido por CAF a los equipos seleccionados. |
|------------|--|



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA



TUMI

Transformative Urban Mobility Initiative

VII – Jurado

El jurado estará conformado por el Comité Asesor Académico del Hub de datos de Movilidad integrado por Jan Wegner¹, Katherine Hay², Daniel Rodríguez³ y Juan José Mendez⁴, y quien éstos juzguen necesario.

VIII – Contacto

En caso de que subsistan dudas no resueltas en la documentación, por favor contáctenos a través de la casilla dcs@caf.com.

¹ Director of the School of Data Science at the University of Zurich and Associate Professor in Data Science at the Institute for Computational Science.

² Strategy Advisor at the University of California at San Diego; advisor to philanthropic organizations, governments, universities, UN agencies and global organizations.

³ Professor in Urban and Regional Planning at the University of Berkeley and member of the Lincoln Institute for Land Policy.

⁴ Strategic Government Advisor to the City of Buenos Aires, Former Secretary of Transportation and Public Works and former Chief of Staff of the Undersecretary of Transportation Buenos Aires.