

Rodovias para o desenvolvimento

CAF apoia o investimento viário para conectar comunidades da América Latina e do Caribe com **mercados de trabalho e de bens e serviços**, a fim de melhorar sua qualidade de vida.



NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS...

USD 4,8 bilhões

destinados a investimentos viários em **10 países**

58 projetos

rodoviários financiados

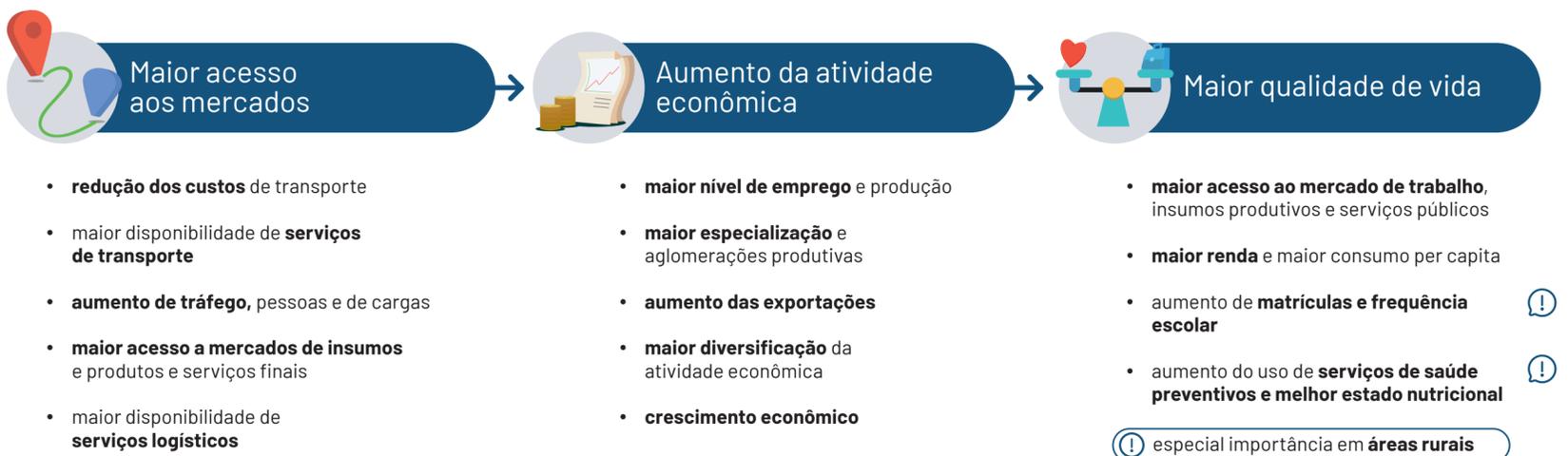
47%

das operações incluem um componente de manutenção ou reabilitação de rodovias

pelos menos **14.000 km** de rodovias novas, melhoradas ou reabilitadas



O investimento de CAF em rodovias pode ter gerado:



Impactos esperados

(de acordo com as evidências)

emprego

↑ 5%

no **Peru**, graças ao investimento viário entre 2003 e 2010

salário real

↑ 0,3-0,5%

na **Bolívia** e no **Brasil**, graças à construção da rodovia Santa Cruz - Puerto Suárez, **parcialmente financiada pelo CAF**

exportações

↑ 6,4%

no **Peru**, graças ao investimento viário entre 2003 e 2010

PIB

↑ 0,5%

na **Bolívia**, graças ao investimento viário do CAF entre 2006 e 2017

↑ 6,7%

no **México**, graças a melhorias viárias na década de 1980

O potencial de impacto pode ser afetado por:

Seleção de projetos

- Priorizar os benefícios sociais e ambientais junto com os econômicos
- Impactos muito positivos quando os destinos têm mercados mais desenvolvidos e maior disponibilidade de serviços

Qualidade de projetos

- Na ALC, 0,65% do PIB pode ser economizado com projetos viários melhor desenhados, implementados e administrados
- A manutenção da estrada tem um bom custo-benefício

Considerações ambientais

- Adoção de medidas de proteção adequadas para minimizar as perdas de biodiversidade
- A manutenção viária é fundamental para reduzir as emissões

Para mais detalhes, visite:
www.caf.com/impacto-caf

IMPACTO CAF
A NOSSA CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO

CAF BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA AMÉRICA LATINA E CARIBE

Argentina

US\$ **802** milhões aprovados

8 contratos de empréstimo

5 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

5 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

2 projetos de múltiplos propósitos com componentes rodoviários

Panam

US\$ **75** milhões aprovados

1 contrato de empréstimo com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação e com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

Paraguay

US\$ **1.012** milhões aprovados

6 contratos de empréstimo

5 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

3 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

Barbados

US\$ **50** milhões aprovados

1 contrato de empréstimo com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

Bolivia

US\$ **762** milhões aprovados

11 contratos de empréstimo

10 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

Peru

US\$ **233** milhões aprovados

1 contrato de empréstimo com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

Brazil

US\$ **675** milhões aprovados

14 contratos de empréstimo

7 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

13 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

13 projetos de múltiplos propósitos com componentes rodoviários

Trinidad y Tobago

US\$ **375** milhões aprovados

2 contratos de empréstimo

1 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

2 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

Ecuador

US\$ **819** milhões aprovados

10 contratos de empréstimo

5 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

7 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias

7 projetos de múltiplos propósitos com componentes rodoviários

Uruguay

US\$ **36** milhões aprovados

4 contratos de empréstimo

1 com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação

3 com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias