

Movilidad urbana para más y mejores oportunidades

CAF financia proyectos de movilidad urbana en América Latina y el Caribe con el objetivo de **desarrollar sistemas de movilidad sostenibles, inclusivos, accesibles y seguros**, que proporcionen acceso a oportunidades y mejoren la cobertura, calidad y eficiencia de los sistemas, mitigando además sus externalidades negativas.



EN LOS ÚLTIMOS 6 AÑOS...

\$2.600 millones de dólares

en **36 operaciones** con componentes de movilidad urbana

6 países beneficiados

Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador y Uruguay



Intervenciones



Transporte público de pasajeros

\$1.660 millones de dólares
8,1 millones de beneficiarios directos
11 operaciones que financiaron:
 - 1 BRT
 - 5 Metros
 - 2 Ferrocarriles urbanos
 - 1 Teleférico
 - 3 Autobuses (terminales y carriles exclusivos)



Vías urbanas

29 operaciones con construcción, mejoramiento y/o rehabilitación de vías urbanas



Movilidad activa

305 km de cicloinfraestructura
20 operaciones con construcción de cicloinfraestructura
19 operaciones con construcción y mejoramiento de aceras



Logística urbana

3 operaciones con componentes de mercados, centros logísticos y vías de acceso a mercados

Impactos esperados (según evidencia)

↑ 6-48% uso de transporte público y cicloinfraestructura

↑ 5% empleo

↑ 12-19% horas trabajadas

↑ 32% ingresos

↓ 7% informalidad

Otros impactos

- ↑ inclusión y equidad (mujeres y familias de bajos ingresos)
- ↑ tiempo asignado a actividades educativas y recreativas
- ↓ uso de transporte privado
- ↓ congestión vial
- ↓ emisiones de contaminantes
- ↓ siniestros viales

Impactos en medioambiente
 Cálculos ex ante para Metro de Bogotá (CAF)

↓ 5% emisiones anuales de gases de efecto invernadero de Bogotá

COLOMBIA

\$255 millones de dólares

1 operación



ECUADOR

\$313 millones de dólares

7 operaciones



BOLIVIA

\$100 millones de dólares

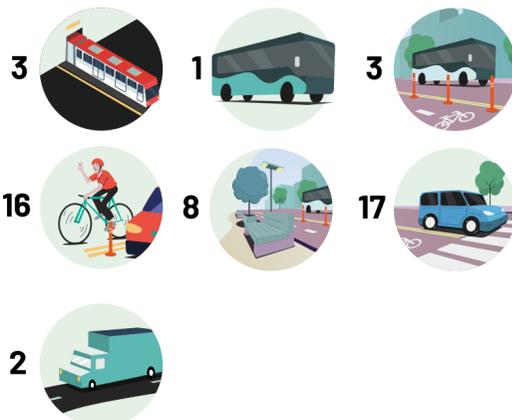
1 operación



BRASIL

\$1.514 millones de dólares

20 operaciones



URUGUAY

\$31 millones de dólares

3 operaciones



ARGENTINA

\$361 millones de dólares

4 operaciones



Referencias

Tipos de intervenciones

- Metro
- Ferrocarril urbano
- Logística urbana
- Teleférico
- BRT (Bus Rapid Transit)
- Construcción de terminales y carriles exclusivos de autobuses
- Construcción de cicloinfraestructura
- Construcción y mejoramiento de aceras
- Construcción y mejoramiento de vías urbanas

*Cada operación puede financiar más de un componente de movilidad urbana.