

Mobilidade urbana para mais e melhores oportunidades

O CAF financia projetos de mobilidade urbana na América Latina e no Caribe com o objetivo de **desenvolver sistemas de mobilidade sustentáveis, inclusivos, acessíveis e seguros**, que proporcionem acesso a oportunidades e melhorem a cobertura, qualidade e eficiência dos sistemas, mitigando também suas externalidades negativas.



NOS ÚLTIMOS 6 ANOS...

\$2,6 bilhões de dólares

em **36 operações** com componentes de mobilidade urbana

6 países beneficiados

Argentina, Bolívia, Brasil, Colômbia, Equador e Uruguai



Intervenções



Transporte público de passageiros

\$1,6 bilhão de dólares
8,1 milhões de beneficiários diretos
11 operações que financiaram:
- 1 BRT
- 5 Metrô
- 2 Ferrovias urbanas
- 1 Teleférico
- 3 Terminais e vias exclusivas para ônibus



Vias urbanas

29 operações com construção, melhoria e/ou reabilitação de vias urbanas



Mobilidade ativa

305 km de infraestrutura cicloviária
20 operações com construção de infraestrutura cicloviária
19 operações com construção e melhoramento de calçadas



Logística urbana

3 operações com componentes de mercados, centros de logística e vias de acesso a mercados

Impactos esperados
(com base em evidências)

↑ 6-48% uso de transporte público e infraestrutura cicloviária

↑ 5% emprego
↑ 32% renda

↑ 12-19% horas trabalhadas
↓ 7% informalidade

Impactos no meio ambiente
Cálculos ex ante para o Metrô de Bogotá (CAF)

↓ 5% emissões anuais de gases de efeito estufa em Bogotá

Outros impactos

- ↑ inclusão e equidade (mulheres e famílias de baixa renda)
- ↑ tempo destinado a atividades educativas e recreativas
- ↓ uso de transporte privado
- ↓ congestionamento viário
- ↓ emissões de contaminantes
- ↓ sinistros viários

COLÔMBIA

\$255 milhões de dólares

1 operação



EQUADOR

\$313 milhões de dólares

7 operações



BOLÍVIA

\$100 milhões de dólares

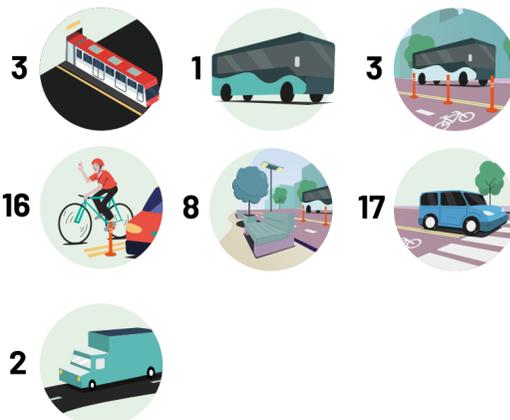
1 operação



BRASIL

\$1,5 bilhão de dólares

20 operações



URUGUAI

\$31 milhões de dólares

3 operações



ARGENTINA

\$361 milhões de dólares

4 operações



Referências

Tipos de intervenções

-  Metrô
-  Trem urbano
-  Logística urbana
-  Teleférico
-  BRT (Bus Rapid Transit)
-  Construção de terminais e vias exclusivas para ônibus
-  Construção de infraestrutura cicloviária
-  Construção e melhoramento de calçadas
-  Construção e melhoramento de vias urbanas

*Cada operação pode financiar mais de um componente de mobilidade urbana.