

Carreteras hacia el desarrollo

CAF apoya la inversión vial para conectar a las comunidades de América Latina y el Caribe con **mercados laborales, de bienes y servicios**, con el fin de mejorar su calidad de vida.



EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS...

\$4.839 millones de dólares aprobados en operaciones viales urbanas e interurbanas en **10 países**

58 operaciones aprobadas con algún componente de vialidad

47% de las operaciones han incluido un componente de mantenimiento o rehabilitación vial

al menos **14.000 km** de vías nuevas, mejoradas o rehabilitadas



La inversión vial de CAF puede haber generado:



Impactos esperados (según evidencia)



El potencial de impacto puede ser afectado por:

Selección de proyectos

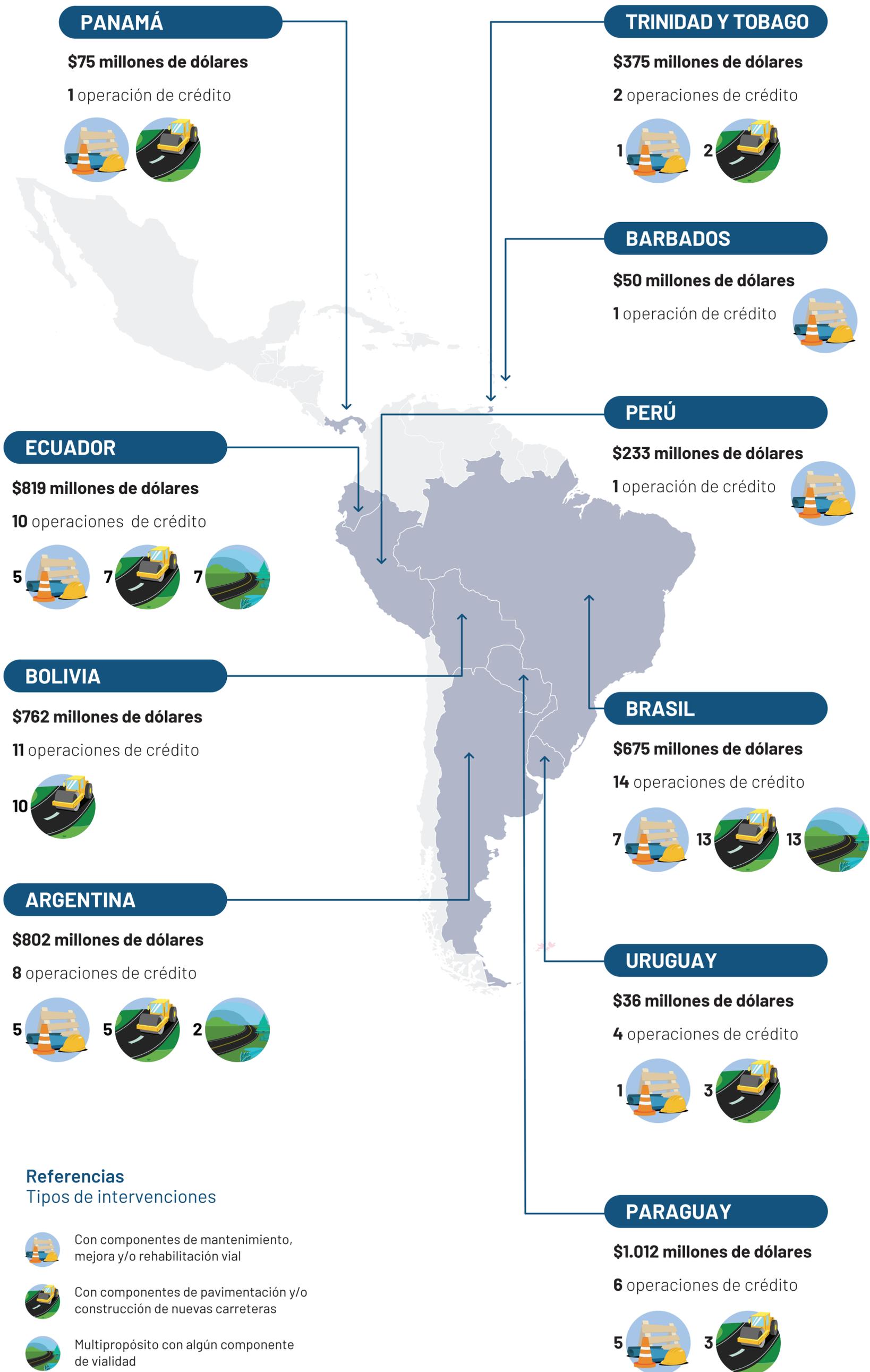
- Priorizar beneficio social y ambiental a la par del económico
- Impactos muy positivos cuando lugares de destino tienen mercados más desarrollados y mayor disponibilidad de servicios

Calidad de los proyectos

- En LAC se puede ahorrar 0,65% del PIB con proyectos viales mejor diseñados, implementados y gestionados
- El mantenimiento de vías es muy costo-efectivo

Consideraciones medioambientales

- Adopción de medidas de protección adecuadas para minimizar las pérdidas de biodiversidad
- El mantenimiento vial es clave para reducir emisiones



Referencias
Tipos de intervenciones

- Con componentes de mantenimiento, mejora y/o rehabilitación vial
- Con componentes de pavimentación y/o construcción de nuevas carreteras
- Multipropósito con algún componente de vialidad