IMPACTO CAF

A NOSSA CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO

Rodovias para o desenvolvimento

CAF apoia o investimento viário para conectar comunidades da América Latina e do Caribe com **mercados de trabalho e de bens e serviços**, a fim de melhorar sua qualidade de vida.

NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS...

USD 4,8 bilhões
destinados a investimentos viários em **10** países

58 projetos
rodoviários financiados

47%
das operações incluem um componente de manutenção ou reabilitação de rodovias

pelo menos **14.000 km** de rodovias novas, melhoradas ou reabilitadas

O investimento de CAF em rodovias pode ter gerado:

Maior acesso aos mercados

- **redução dos custos** de transporte
- maior disponibilidade de **serviços de transporte**
- **aumento de tráfego,** pessoas e de cargas
- **maior acesso a mercados de insumos** e produtos e serviços finais
- maior disponibilidade de **serviços logísticos**

Aumento da atividade econômica

- **maior nível de emprego** e produção
- **maior especialização** e aglomerações produtivas
- **aumento das exportações**
- **maior diversificação** da atividade econômica
- **crescimento econômico**

Maior qualidade de vida

- **maior acesso ao mercado de trabalho**, insumos produtivos e serviços públicos
- **maior renda** e maior consumo per capita
- aumento de **matrículas e frequência escolar**
- aumento do uso de **serviços de saúde preventivos e melhor estado nutricional**

(!) especial importância em **áreas rurais**

Impactos esperados
(de acordo com as evidências)

emprego

↑ 5%
no **Peru**, graças ao investimento viário entre 2003 e 2010

↑ 6,7%
no **México**, graças a melhorias viárias na década de 1980

salário real

↑ 0,3-0,5%
na **Bolívia** e no **Brasil**, graças à construção da rodovia Santa Cruz - Puerto Suárez, **parcialmente financiada pelo CAF**

exportações

↑ 6,4%
no **Peru**, graças ao investimento viário entre 2003 e 2010

PIB

↑ 0,5%
na **Bolívia**, graças ao investimento viário do CAF entre 2006 e 2017

O potencial de impacto pode ser afetado por:

Seleção de projetos

- Priorizar os benefícios sociais e ambientais junto com os econômicos
- Impactos muito positivos quando os destinos têm mercados mais desenvolvidos e maior disponibilidade de serviços

Qualidade de projetos

- Na ALC, 0,65% do PIB pode ser economizado com projetos viários melhor desenhados, implementados e administrados
- A manutenção da estrada tem um bom custo-benefício

Considerações ambientais

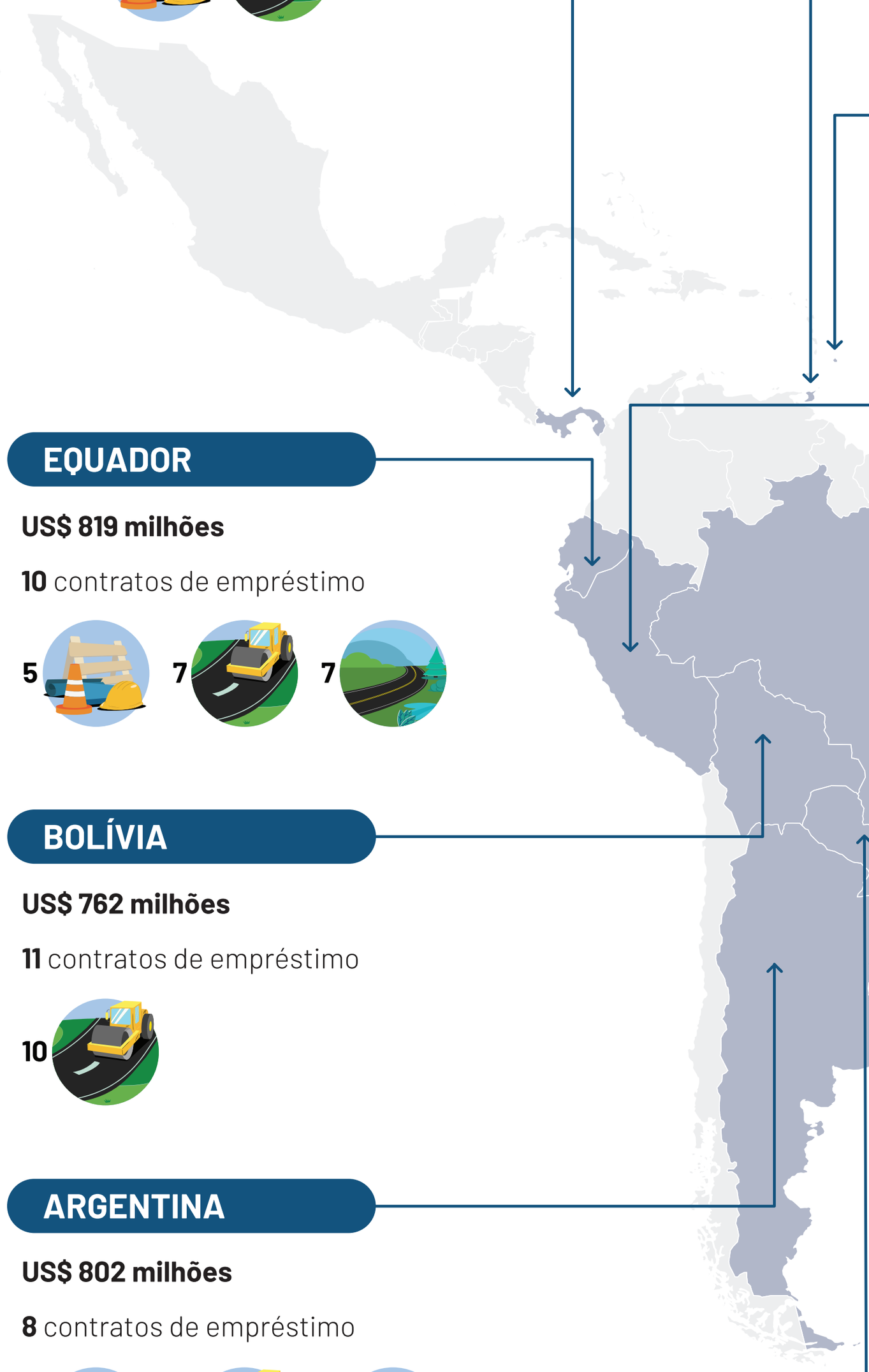
- Adoção de medidas de proteção adequadas para minimizar as perdas de biodiversidade
- A manutenção viária é fundamental para reduzir as emissões

Para mais detalhes, visite:
www.caf.com/impacto-caf

CAF BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA **AMÉRICA LATINA**

RODOVIAS:
A AÇÃO DE CAF NOS ÚLTIMOS CINCO ANOS

IMPACTO CAF
A NOSSA CONTRIBUIÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO



PANAMÁ
US$ 75 milhões

1 contrato de empréstimo

TRINIDAD E TOBAGO
US$ 375 milhões

2 contratos de empréstimo

1 2

BARBADOS
US$ 50 milhões

1 contrato de empréstimo

PERU
US$ 233 milhões

1 contrato de empréstimo

EQUADOR
US$ 819 milhões

10 contratos de empréstimo

5 7 7

BOLÍVIA
US$ 762 milhões

11 contratos de empréstimo

10

BRASIL
US$ 675 milhões

14 contratos de empréstimo

7 13 13

ARGENTINA
US$ 802 milhões

8 contratos de empréstimo

5 5 2

URUGUAI
US$ 36 milhões

4 contratos de empréstimo

1 3

PARAGUAI
US$ 1.012 milhões

6 contratos de empréstimo

5 3

Referências
Tipos de intervenções

- Com componentes de manutenção, melhoria e/ou reabilitação
- Com componentes de pavimentação ou construção de novas rodovias
- Múltiplos propósitos com componentes rodoviários

Para mais detalhes, visite:
www.caf.com/impacto-caf

CAF BANCO DE DESENVOLVIMENTO DA **AMÉRICA LATINA**