

## EXTRACTO

**País:** ECUADOR

**Fecha:** 20 de febrero, 2025

**Título:** Consultoría, Transporte Urbano

**Identificación de licitación:** BMZ515000351/KfW512109

**Nombre del proyecto:** ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA TRONCAL 5 DEL SISTEMA METROVÍA DE GUAYAQUIL, ECUADOR

**Tipo de anuncio:** Precalificación

**Breve descripción:** Servicios de consultoría para realizar un estudio de factibilidad técnica, socio-económica, legal, financiera y ambiental para el proyecto arriba mencionado con el objetivo de mejorar la calidad del transporte público de la ciudad de Guayaquil mediante la planificación, construcción y operación del Troncal 5 del Sistema Metrovía, a través de la reducción de los tiempos de viaje, gastos de operación y emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero.

## ANUNCIO DE LICITACIÓN SOLICITUD DE PRECALIFICACIÓN PARA LA PROVISIÓN DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA

**País socio:** ECUADOR

**Agencia ejecutora:** CAF (Banco de Desarrollo de América Latina)

**Beneficiario(s):** Agencia de Tránsito y Movilidad (ATM) y Unidad Administradora del Sistema Metrovía

**Proyecto:** ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA TRONCAL 5 DEL SISTEMA METROVÍA DE GUAYAQUIL, ECUADOR

**Número de referencia:** BMZ515000351/KfW512109

**Sector:** Transporte Urbano

1. El “Programa de Implementación de Contribuciones Nacionales Determinadas [en inglés, *National Determined Contributions*] en el sector de movilidad urbana de América Latina y el Caribe” (“la Acción”) es financiado con recursos de la Unión Europea (UE), siendo administrados por el Banco de Desarrollo KfW [Acuerdo de Contribución del 29 de diciembre de 2022 entre UE y KfW], y por ser ejecutados por el Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) [Convenio de Financiamiento entre la Corporación Financiera Alemana y CAF, suscrito el 22 de junio de 2023 (“el Convenio”)]. La Acción tiene como objetivo mejorar el transporte urbano en las principales ciudades de América Latina, a través de un marco de apoyo a cada país para lograr sus Contribuciones Nacionales Determinadas (NDC) y los Acuerdos Climáticos de París.

El Estudio de Factibilidad para la Troncal 5 del Sistema Metrovía de Guayaquil, Ecuador, fue identificado por CAF y KfW como uno de los que, de materializarse en forma de un proyecto ejecutado, podría satisfacer objetivos finales afines a los de la Acción acorde con el *Green Deal* de la Unión Europea de invertir en un transporte más inteligente y sostenible (y eliminar la polución). Los objetivos específicos del proyecto son: mejorar la calidad del transporte público de la ciudad de Guayaquil mediante la planificación, construcción y operación del Troncal 5 del Sistema Metrovía, a través de la reducción de los tiempos de viaje, gastos de operación y emisiones de gases contaminantes y de efecto invernadero.

2. CAF, en calidad de agencia ejecutora de la Acción, invita a las firmas consultoras elegibles a presentar, en la primera etapa del proceso de licitación de la referencia, a presentar solicitudes de precalificación para prestar los siguientes servicios de consultoría:

### ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA LA TRONCAL 5 DEL SISTEMA METROVÍA DE GUAYAQUIL, ECUADOR

3. Los servicios objeto de esta invitación consisten en la realización de las actividades que sean necesarias para desarrollar el estudio de factibilidad técnica, socio-económica, legal, financiera y ambiental para la Troncal 5 del Sistema Metrovía de Guayaquil. El estudio deberá incluir las siguientes actividades como mínimo:

- a) Realizar el diagnóstico del sistema Metrovía.
- b) Elaborar los estudios de factibilidad técnica de la troncal 5 de Metrovía.
- c) Elaborar los estudios de factibilidad social y económica de la troncal 5 de Metrovía.
- d) Elaborar los estudios de factibilidad financiera de la troncal 5 del sistema Metrovía.
- e) Elaborar los estudios de factibilidad ambiental de la troncal 5 del sistema Metrovía.
- f) Realizar la evaluación del modelo de gestión, recomendar mejoras y proceso de implementación.
- g) Elaborar los términos de referencia para los estudios de las vías, terminales de transferencia y paradas de la troncal 5 del sistema Metrovía en el marco del Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS), arquitectura e ingeniería de detalle en lo referente a vialidad, suelos, pavimentos, hidráulica, eléctrica, sonorización, semaforización, y todo lo necesario para contratar los estudios definitivos que permitan la posterior ejecución del proyecto.

4. El documento Solicitud de Precalificación para la Contratación de Servicios de Consultoría correspondiente al estudio objeto de este anuncio estará disponible para descargar a partir del 20 de febrero de 2025, utilizando el siguiente enlace: <https://www.caf.com/es/trabaja-con-nosotros/convocatorias/servicios-de-consultoria-troncal-5-del-sistema-metrovia-de-guayaquil-ecuador/>

5. El proceso de selección está sujeto a las Directrices de KfW para la Contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales y Servicios de No-Consultoría en el Marco de la Cooperación Financiera con Países Socios (las “Directrices”) (disponible en <https://www.kfw-entwicklungsbank.de/PDF/Download-Center/PDF-Dokumente-Richtlinien/FZ-Vergaberichtlinien-V-2021-ES.pdf>). Una firma consultora es elegible y podrá ser considerada para la realización del estudio objeto de esta invitación si no le aplican ninguna de las causales de exclusión señaladas en las Directrices.

6. Las solicitudes de precalificación deberán ser presentadas en el idioma español, por escrito, y de conformidad con las instrucciones de presentación que se indiquen en el documento de Solicitud de Precalificación y se aceptarán a partir de la fecha indicada en el numeral 4 de este anuncio hasta la fecha tope que se indique en la Solicitud de Precalificación.