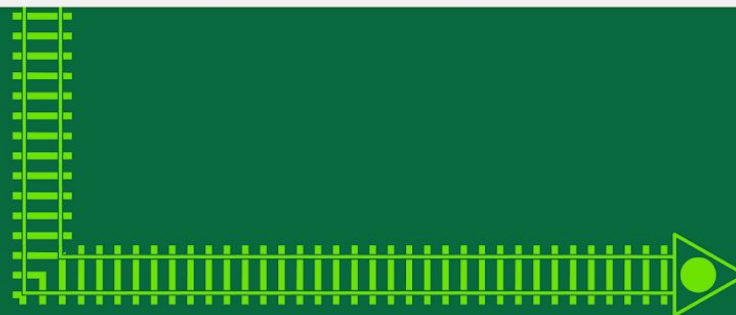




3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



Instituto
Costarricense
de Ferrocarriles
INCOFER



INCOFER

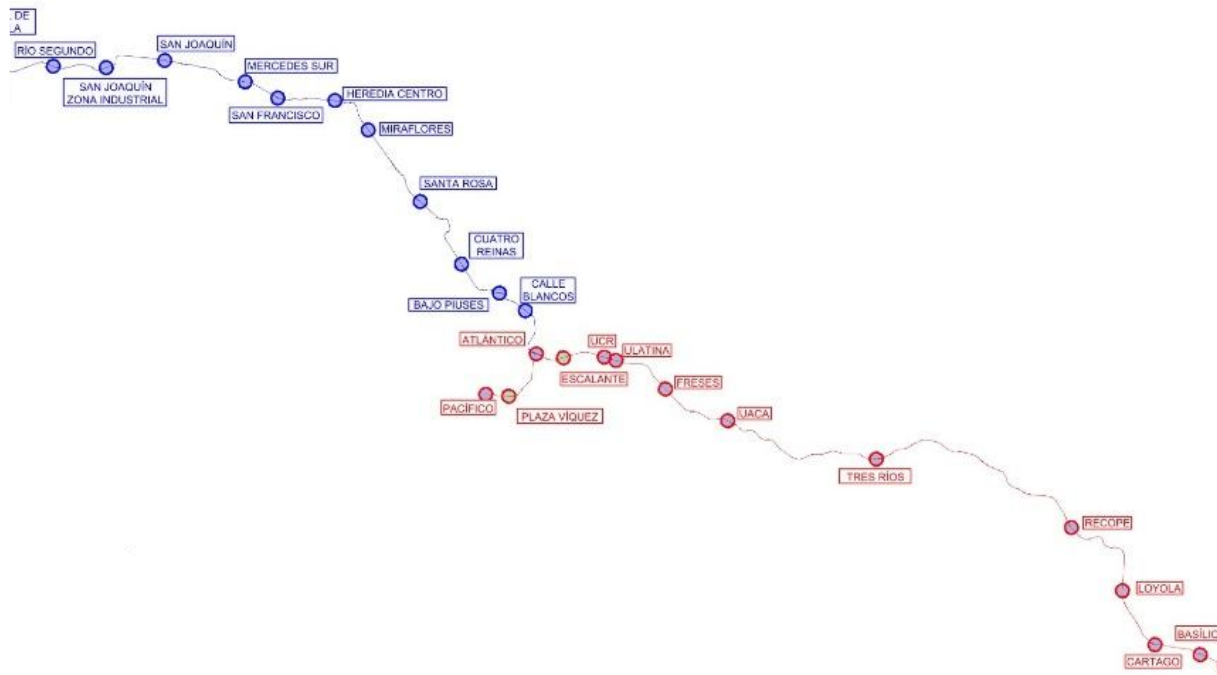
TIBI

Tren Eléctrico de Costa Rica



TIBI

Tren Eléctrico de Costa Rica



1. Sistema eléctrico
2. Sistemas de control y monitoreo
3. Medidas de seguridad vial
4. Doble vía
5. Aumento de las frecuencias
6. Servicio todo el día / fines de semana
7. Estaciones confinadas
8. Vías a nivel, con excepción de intersecciones con alto volumen vehicular.

TIBI

Tren Eléctrico de Costa Rica

En operación de servicio entre las 4: 00 am y 11:00 pm.

Servicio Actual: 16,000 pas/día.

Con el TRP sólo en líneas 1 y 2: 121,000 pas/día en el inicio de operación 2030.

52 kilómetros a doble vía.

26 estaciones nuevas y 4 rehabilitadas.

2 parqueadores y 1 taller.

29 puentes reconstruidos y 2 rehabilitados

28 trenes nuevos.



TIBI

Tren Eléctrico de Costa Rica



Trenes a doble composición.

Peso: 45 ton.

Velocidad máxima: 70 km/h.

Capacidad: 645 pasajeros/tren

Aceleración máxima: $1,2 \text{ m/s}^2$

Desaceleración máxima: $1,15 \text{ m/s}^2$

TIBI

Tren Eléctrico de Costa Rica

	COMPONENTE	TOTAL PROYECTO
1	Infraestructura, Sistemas y Diseños	\$513 572 709,37
2	Material Rodante	\$168 000 000,00
3	Gestión Ambiental y Social	\$6 550 000,00
4	Supervisión	\$23 230 159,02
5	Imprevistos y Escalamientos	\$69 875 488,33
6	Administración	\$19 934 622,85
7	Auditoria	\$1 000 000,00
8	Adquisición de Tierras	\$24 373 910,59
9	Medidas de Conectividad y Transporte No Motorizado	\$20 000 000,00
10	Fortalecimiento de capacidades, monitoreo y acciones de género	\$1 300 000,00
11	Comisiones y Costos Financieros capitalizables	\$96 089 310,33
	TOTAL	\$943 926 200,49

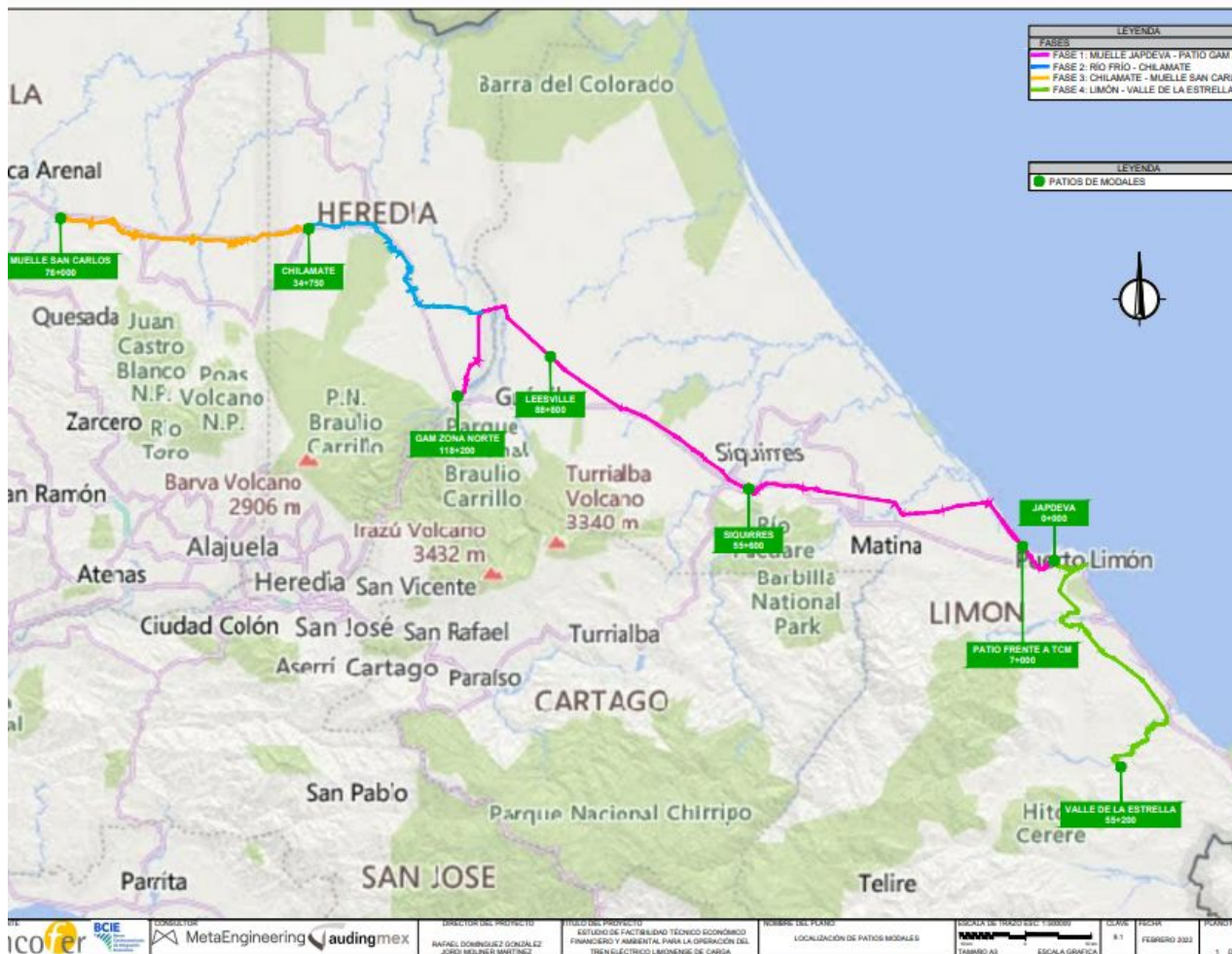
Financiamiento conjunto
BCIE-BEI-FVC.

Tren Huetar



Tren Huetar

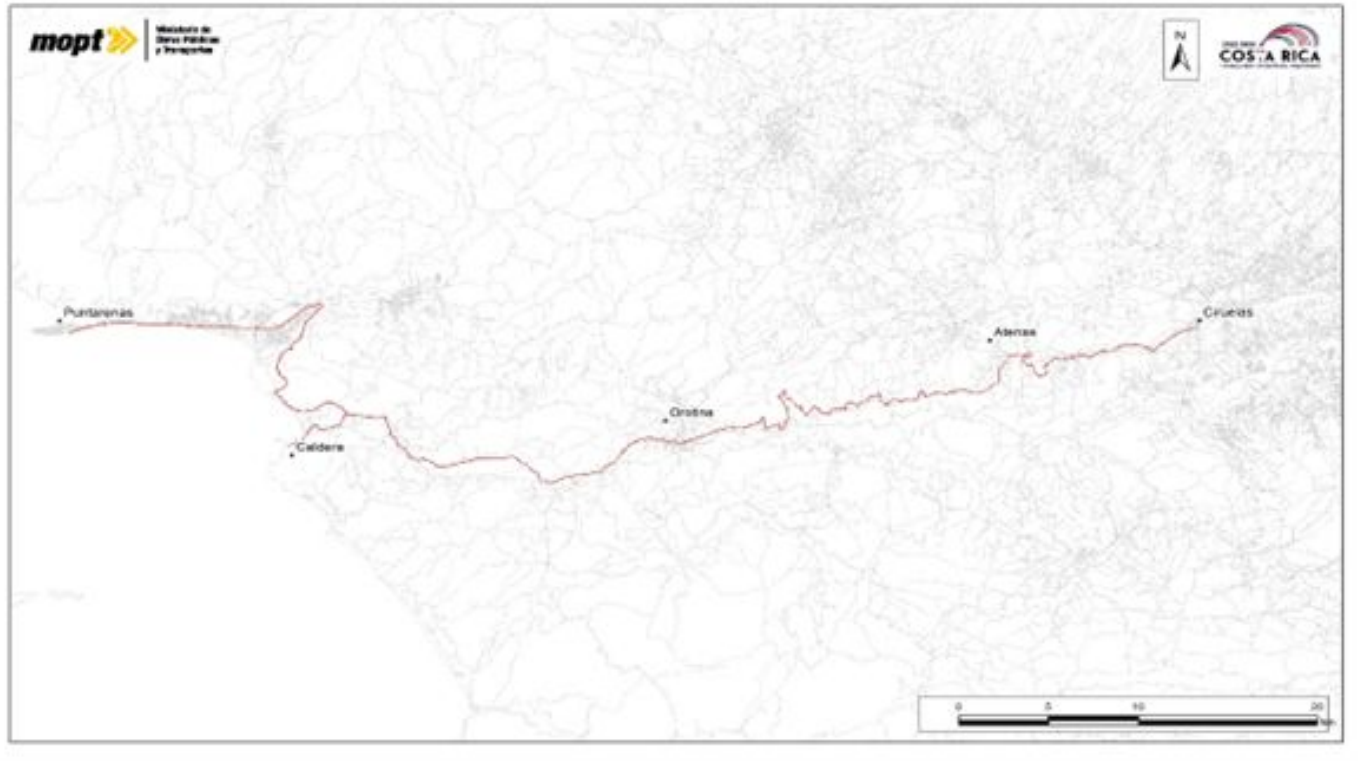
1. Inicialmente con vocación de carga.
2. 10 patios intermodales.
3. Evaluación de la mejor fuente energética.



Tren Pacífico



Tren Pacífico



1. Su primer objetivo será conectar la zona industrial del Coyo de Alajuela, con el Puerto de Caldera, principal puerto del Pacífico.
2. Primera vocación de carga, con una conexión para turismo/pasajeros entre el muelle de Puntarenas y Caldera.



3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM