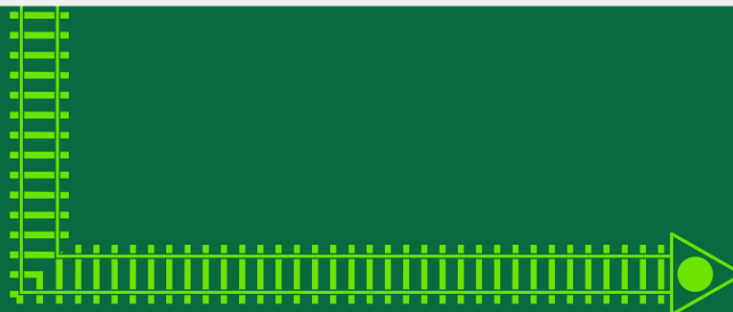




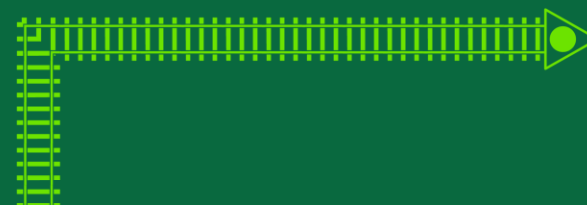
3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



Plan de Inversiones **EFE Trenes de Chile**



Loreto Wahr Rivas

Directora EFE Trenes de Chile

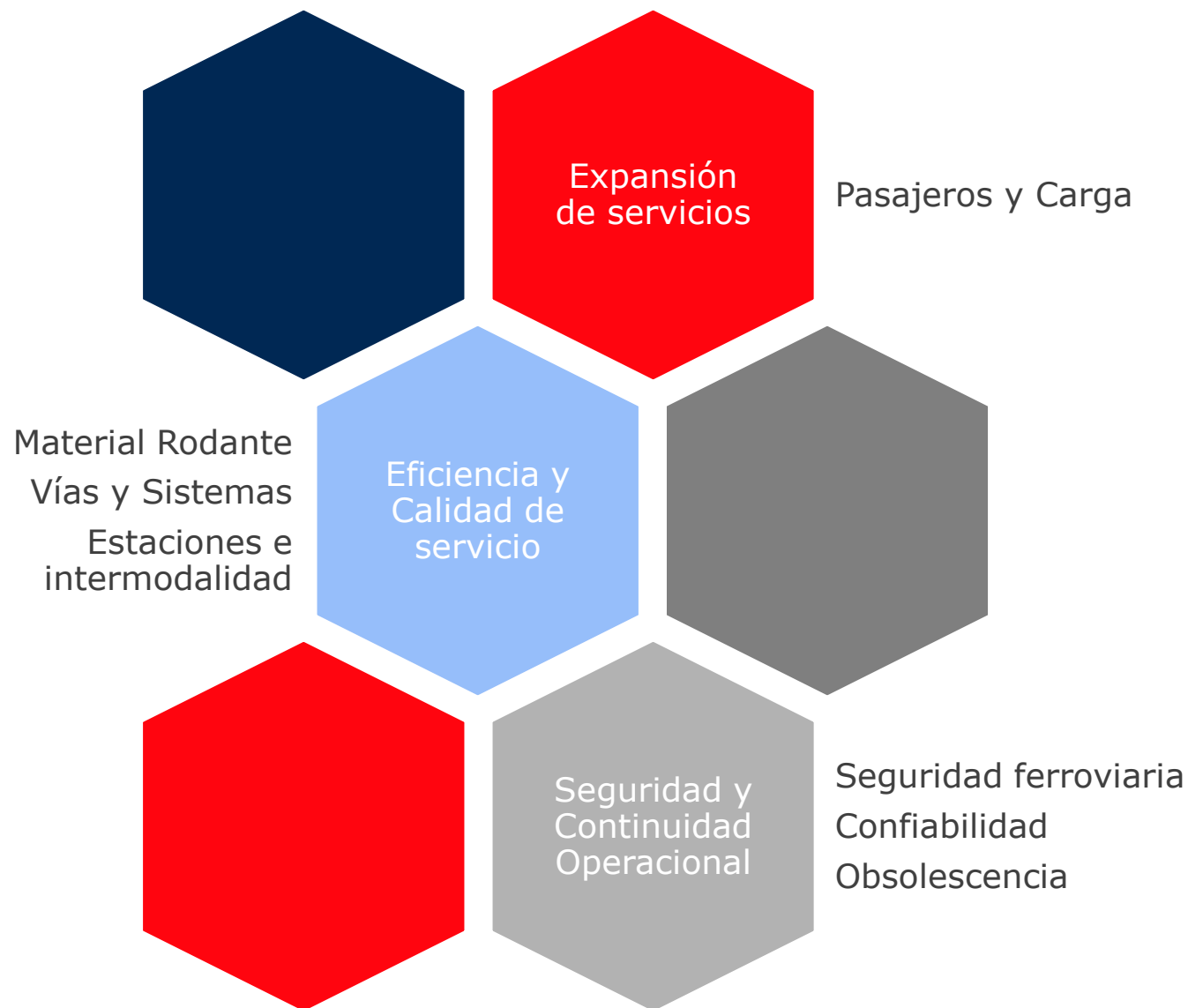




Más de **MMUSD 5.000** de
inversion en diseño y/o ejecución

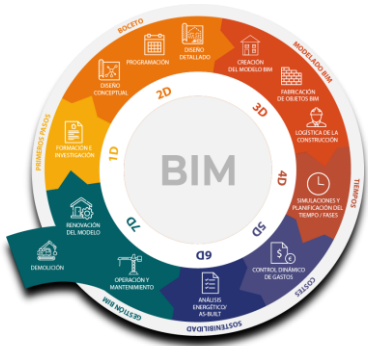
Más de 30 estudios de preinversión en
proceso de desarrollo, alcanzando más
de 2.000 MM USD de inversión.

Presupuesto de más de 650 MMUSD en
2025 y cerca de 1.000 MMUSD en 2026



CARTERA DE INVERSIONES DE EFE

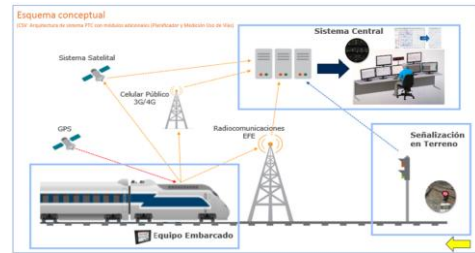
Desarrollos en digitalización, tecnologías y sistemas



Metodología BIM

EFE ha seleccionado los primeros proyectos pilotos para la incorporación de BIM en la definición de sus bases técnicas con el desarrollo de la **1ª guía BIM de EFE**.

En los proyectos TAM y TSB dicha metodología se utilizará como una herramienta mas para la gestión y coordinación de las obras.



ERTMS Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario

EFE se enfoca actualmente en el proceso implementación de un nuevo Sistema de Señalización de última generación que modernizará la gestión del tráfico de trenes de la red EFE, permitiendo mejorar la movilización del material rodante (MR), con mayor seguridad, y apoyar la gestión de mantenimiento de nuestra infraestructura férrea mediante información digital.



Monitoreo y supervisión continua de la Infraestructura

Contamos con un **Centro de Monitoreo** para la supervisión permanente de la infraestructura. Instalado a partir del 2023, en funcionamiento durante todos los días del año 24x7, con el fin de tener un estado en tiempo real de la disponibilidad de la infraestructura para una adecuada operación, segura y confiable.



Nuevo medio de pago

Estamos trabajando en un nuevo sistema de medios de pago para EFE, que considera una **nueva tarjeta (CONECTA)**, la **tecnología EMV** que espera ofrecer una nueva alternativa de pago y acceso al servicio ferroviario, sin tener que usar o cargar la tarjeta de transporte de EFE, y próximamente los **códigos QR**. El objetivo es ampliar las alternativas de pago, eliminando barreras de acceso al servicio y ofreciendo al pasajero actual múltiples opciones para que utilice la que le resulte más cómoda y conveniente.

INICIATIVAS ESTRATÉGICAS PLAN DE DESARROLLO FERROVIARIO

TIPO	PROYECTOS	ETAPA	Inversiones estimadas (MM USD)	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	3030	3031
Nuevo servicio	Melipilla – Estación Central	EJ	1.889	Obras iniciales				OCCC Tramos	22 Trenes	Inicio Operación T1		Inicio Operación T2 2030	
Nuevo servicio	Quinta Normal – Batico	EJ	951					OCCC Tramos	10 Trenes	Inicio Operación T1		Inicio Operación T2 2031	
Carga	Terminal Intermodal Barrancas (Fase 1 de Plataforma Logística FP)	EJ	79			Obras				Inicio operación Q1 2026			
Reposición	Nuevo Puente Biobío	EJ	268	Obras						Inicio operación Q4 2025			
Mejoramiento	Chillán – Estación Central	EJ	150		6 Trenes	Obras				Inicio operación Q1 2026			
Nuevo Servicio	Ext. Quillota – La Calera	DI	880				RCA		Obras	15 Trenes		Inicio Operación T2 2029	
Nuevo servicio	Concepción-Lota	DI	170					RCA		Obras	3 Trenes		Inicio Operación Q2 2030

TREN MELIPILLA - SANTIAGO

 **1.137.000**
Población beneficiada

 **8**
Comunas Atendidas

 **22**
Trenes nuevos

 **57.000.000**
Pasajeros por año

 **61**
Km. Totales de extensión

 **11**
Estaciones

Estación Central – Ciudad Satélite

 **17 min**  **1h**  **43m**

Estación Central – Malloco

 **21 min**  **1h25m**  **1h04m**

Estación Central – Melipilla

 **46 min**  **2h00m**  **1h14m**



TREN MELIPILLA – SANTIAGO | Obras en curso

Avances Desvío Paine



Avances Talleres y Cocheras



Avances BIM



Avances Tramos superficiales y centro de gestión



TREN BATUCO – QUINTA NORMAL



590.000
Población beneficiada



6
Comunas Atendidas



11
Trenes nuevos



35.000.000
Pasajeros por año
Santiago – Batuco



27
Km. Totales de
extensión



8
Estaciones

Quinta Normal - Batuco



23m



1h30m



1h7m

Quinta Normal - Tiltill



49m



2h30m



1h41m



CONSTRUCCIÓN NUEVO PUENTE FERROVIARIO BIOBÍO



984.073
Población beneficiada



11.031.362
Pasajeros por año



10
Comunas Atendidas



3,2
Km. Totales de
extensión de vías



1,9
Km. Totales de
longitud



320
m. Nuevo Túnel



EXTENSIÓN LIMACHE – QUILLOTA – LA CALERA



1.118.449
Población beneficiada



8
Comunas Atendidas



15
Trenes nuevos



12.000.000
Pasajeros por año



26
Km. Totales de
extensión



6
Estaciones

Limache – La Calera / Hora punta mañana



19m



55m



36m

Puerto - La Calera / Hora punta mañana



1h14m



3h11m



1h40m



Término de Factibilidad & EIA en desarrollo

MEJORAMIENTO CHILLÁN – SANTIAGO



efe
TRENES
DE
CHILE



2.000.000
Población beneficiada



14
Comunas Atendidas



6
Trenes nuevos



800.000
Pasajeros por año



397
Km. Totales de
extensión



12
Estaciones

Servicio Expreso



3h40m



5h



2h40m
Ida y vuelta

Servicio Regular



4h



5h



2h
Ida y vuelta



AMPLIACIÓN CAPACIDAD Y EXTENSIÓN CORONEL – LOTA



1.105.658
Población beneficiada



3
Comunas Atendidas



10
Trenes nuevos



10.000.000
Pasajeros por año



9,0
Km. Totales de
extensión



5
Estaciones

Concepción – Lota



50 min



1 hr15m



25m

Ampliación de Capacidad Fase I: Ejecución. Adquisición 10 trenes dobles, extensión andenes, vías, señalización y reforzamiento de catenarias.

Ampliación de Capacidad Fase II: Factibilidad. Subestación eléctrica, nuevo taller y cocheras.

Extensión a Lota: 4 paraderos nuevos (Coronel Sur, Chiflón, Cousiño, Lota) + 1 paradero estival (Playa Blanca).



PROYECTOS

Proyecto Largo Plazo	Etapas Actual
Mejoramiento corredor para trenes 1.250 metros Doble Stack	Factibilidad
Centro de Intercambio Modal Metropolitano	Factibilidad



1 Corredor de Carga Alameda- San Antonio



Segunda vía del corredor de carga para trenes de 1.250 m, para una velocidad operacional de 60 km/h



Construcción 4 Túneles para doble vía y doble estiba (7.640 m)



Construcción de 30 km de nuevo trazado



Desnivelación de 18 PAN

2 Centro de Intercambio Modal



Edificios administrativos y operacionales



Equipamiento para operación automatizada CIM



Parrilla ferroviaria de 6 vías

PRÓXIMOS PASOS

- Estudios de Ingeniería de factibilidad & asesorías de ampliación del corredor de Carga para Trenes de 1250m.

Monto Inversión Etapa	UF 777.437
Monto Inversión Proyecto	UF 51.800.000



3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM