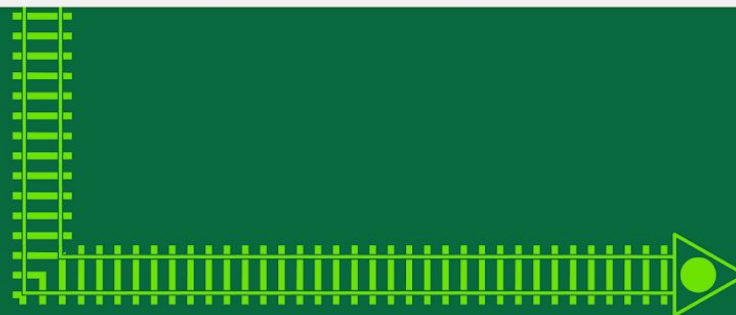




3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



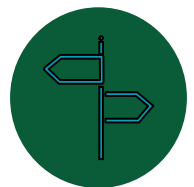
El renacer ferroviario en ALC

Héctor Varela
Especialista Senior en Transportes de CAF



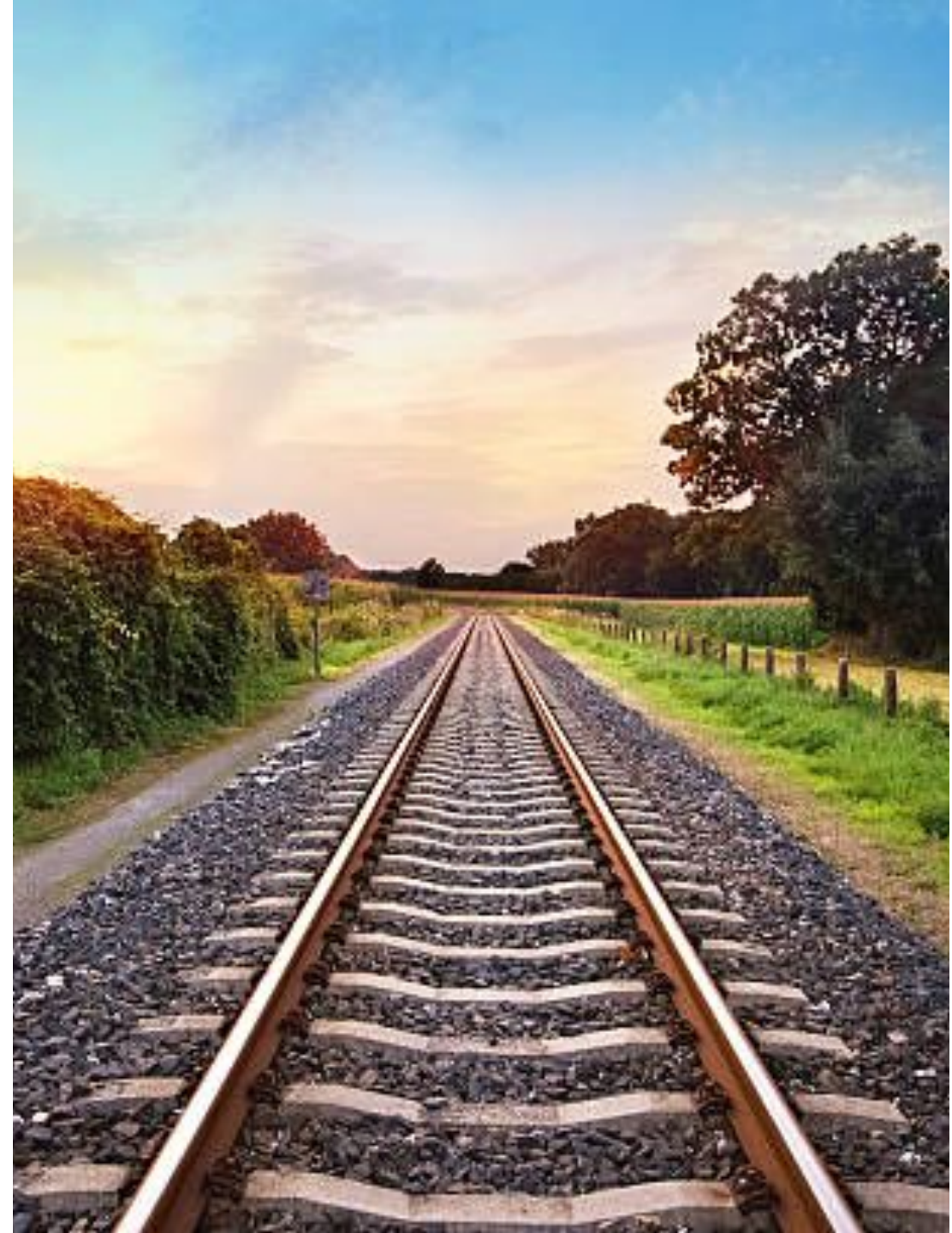
¿Qué está pasando?

Múltiples proyectos planificados para brindar soluciones logísticas y de movilidad.



¿Hacia dónde va ALC?

La modernización integral del sector ferroviario que mejore la calidad de vida de su gente y su competitividad.

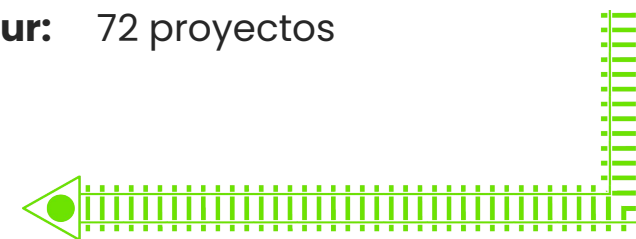


Proyectos ferroviarios planificados en ALC

Más de 150 proyectos ferroviarios de carga, mixtos y pasajeros (se excluyen metros y tranvías) que buscan **conectar** las grandes ciudades y los centros de producción para **potenciar** el Desarrollo económico de los países.

- **México:** 21 proyectos
- **Centro América:** 12 proyectos
- **Brasil:** 50 proyectos
- **Resto Cono Sur:** 72 proyectos

+57.000
Kilómetros



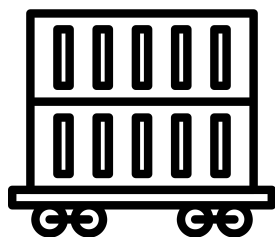
Proyectos ferroviarios planificados en ALC

 Argentina: 12 proyectos CAPEX: MM USD 9.800	 Colombia: 20 proyectos CAPEX: MM USD 74.200	 Guatemala: 2 proyectos CAPEX: MM USD 9.700	 Paraguay: 6 proyecto CAPEX: MM USD 4.100
 Bolivia: 5 proyectos CAPEX: MM USD 9.500	 Costa Rica: 6 proyectos CAPEX: MM USD 1.700	 Honduras: 1 proyecto CAPEX: MM USD 20.000	 Perú: 12 proyectos CAPEX: MM USD 63.900
 Brasil: 50 proyectos CAPEX: MM USD 81.600	 Ecuador: 3 proyectos CAPEX: MM USD 21.300	 México: 21 proyectos CAPEX: MM USD 63.200	 Rep. Dominicana: 1 proyecto CAPEX: MM USD 3.800
 Chile: 10 proyectos CAPEX: MM USD 10.500	 El Salvador: 1 proyecto CAPEX: MM USD 300	 Panamá: 1 proyectos CAPEX: MM USD 5.000	 Uruguay: 4 proyectos CAPEX: MM USD 2.300



Los proyectos férreos identificados prevén para ALC una inversión en **CAPEX aproximado de 383.900 millones de dólares** para un total de **155 proyectos** entre aquellos con vocación de carga, pasajeros o mixtos.

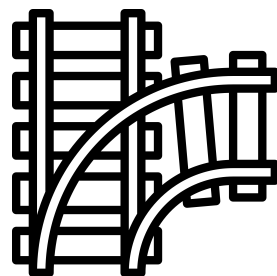
Vocación ferroviaria en LAC



Transporte Férreo de Carga

66 Proyectos

+32.000 kilómetros



Transporte Férreo Mixto

53 Proyectos

+17.000 kilómetros



Transporte Férreo de pasajeros

36 Proyectos

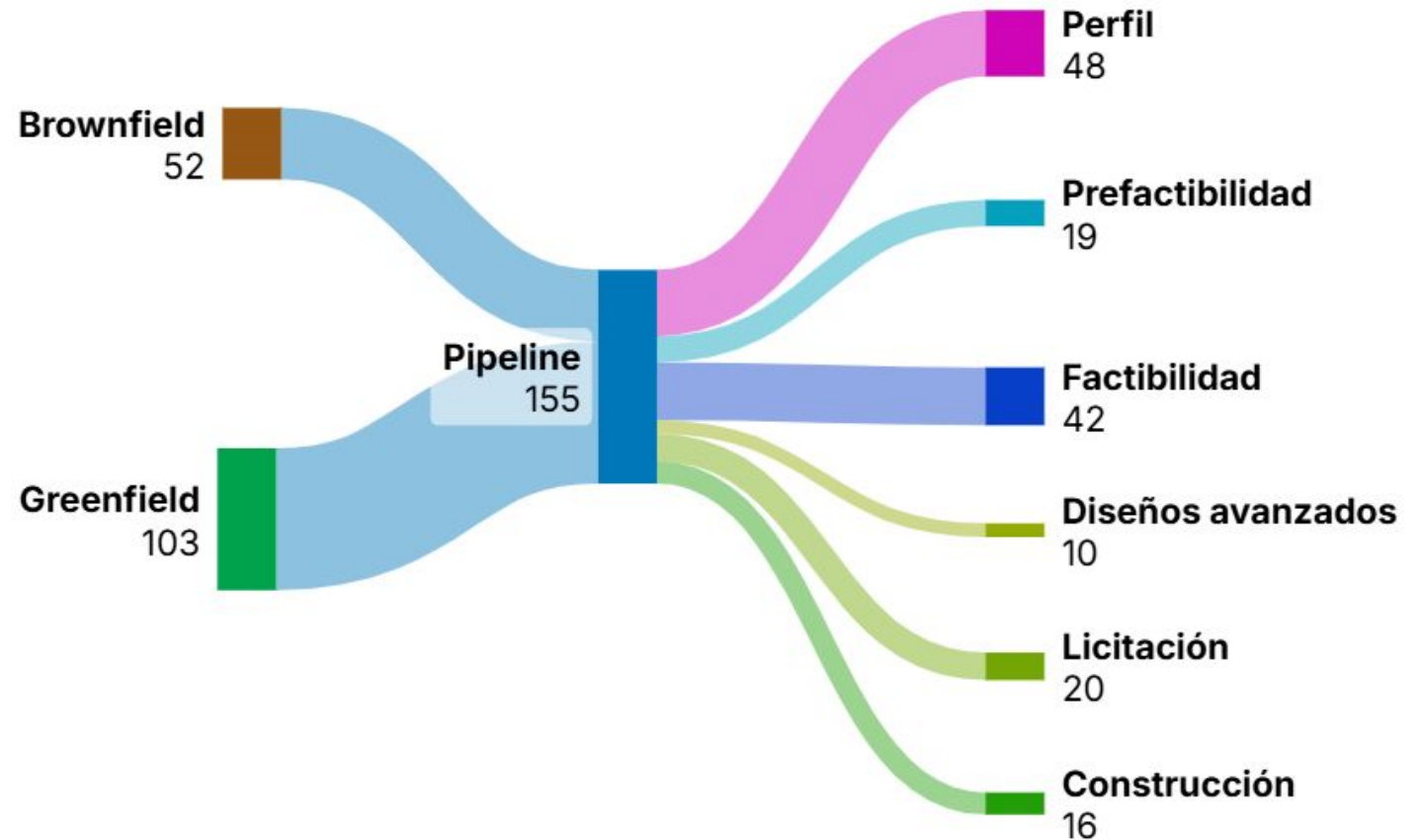
+ 8.500 kilómetros

ALC ha identificado necesidades específicas que solucionar con los diferentes proyectos ferroviarios permitiendo establecer corredores con **vocación férrea de carga o mixta** para **potenciar la logística** del sector en los países, así como También corredores exclusivos para **transporte férreo de pasajeros** para **mejorar las condiciones de movilización** y tránsito de la población.

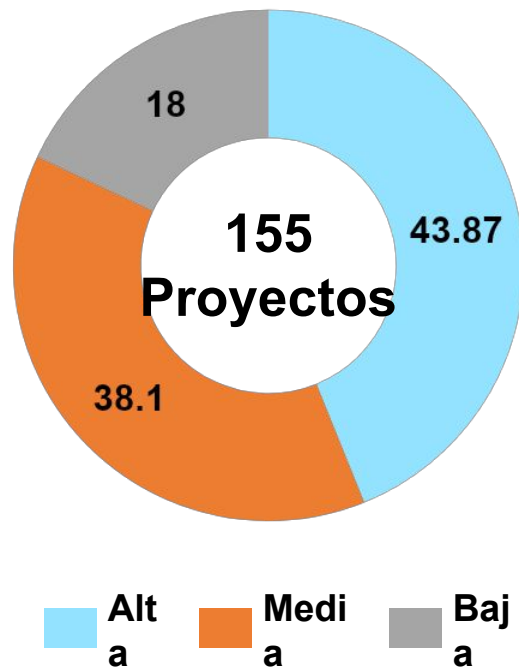
Avance de los proyectos ferroviarios planificados

ALC está **recuperando, rehabilitando y modernizando** sus vías ferroviarias. Pero sobre todo, los países están **planeando, estructurando y desarrollando nuevos corredores** férreos considerando buenas prácticas y lecciones aprendidas, permitiendo la **integración nacional y regional**.

- **Brownfield:** 15.500 kilómetros
- **Greenfield:** 43.000 kilómetros



Prioridades de los países en la implementación



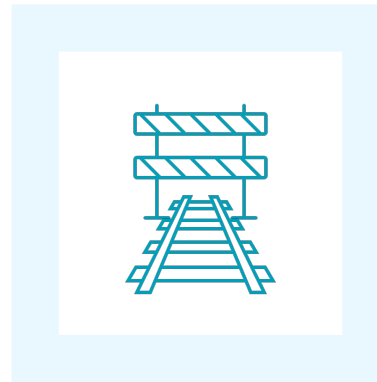
Se ha identificado a partir la documentación de **política pública** de cada uno de los países de ALC, así como la revisión de las **agendas de inversión de ALC** que **más del 80%** del pipeline de ferroviario está catalogado de **prioridad media o alta** por los ALC.

- **Prioridad Alta:** 68 proyectos
- **Prioridad Media:** 59 proyectos
- **Prioridad Baja:** 28 proyectos



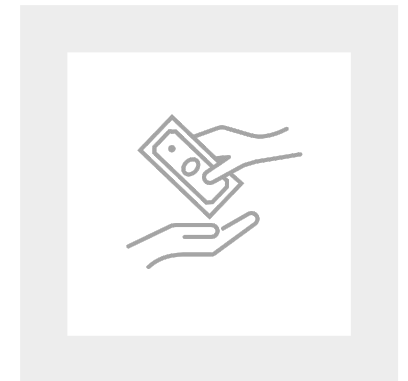
Identificación de proyectos con necesidades de apoyo

Para identificar los **proyectos que requieren apoyo** en América Latina y el Caribe se ha partido de los planificados y se han analizado bajo **3 criterios** : **proyectos priorizados** por los países con carácter medio y alto, que **no están en construcción**, y que se encuentran **con necesidades de estructuración técnica y/o financiera**.



16 proyectos en construcción

47 proyectos con financiamiento asegurado



60 proyectos con requerimientos de financiación

Proyectos identificados con **necesidades** de apoyo



Se pueden identificar **60 proyectos ferroviarios**, que actualmente necesitan apoyo para su estructuración técnica y/o financiero que suponen una inversión **total de 153.100 millones de dólares** en los próximos años.

60
Proyectos

CAPEX
MM USD 153.100



Tendencias del ferrocarril en ALC

El **futuro** del ferrocarril en América Latina y El Caribe está marcada por la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la eficiencia operativa. En los nuevos proyectos se involucran aspectos como **reducción de emisiones** con trenes eléctricos y pilotos de Hidrógeno, así como fomento de la **intermodalidad**



Reducción de emisiones:

- » Sistemas de Propulsión eléctrico en entornos urbanos
- » Descarbonización justa del transporte. Transición Diesel\$/E a Hidrógeno/E



Intermodalidad:

- » Integración en cadenas logísticas con sistemas fluvial, marítimo y carretero
- » Integración con otros modos de transporte urbano.



Interoperabilidad:

- » Circulación segura y eficiente en varios sistemas ferroviarios
- » Estandarización para generar economías de escala.



Gobernanza:

- » Solidez y permanencia institucional
- » Claridad de marcos legales. Y reglamentarios
- » Definición de marcos técnicos





3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM