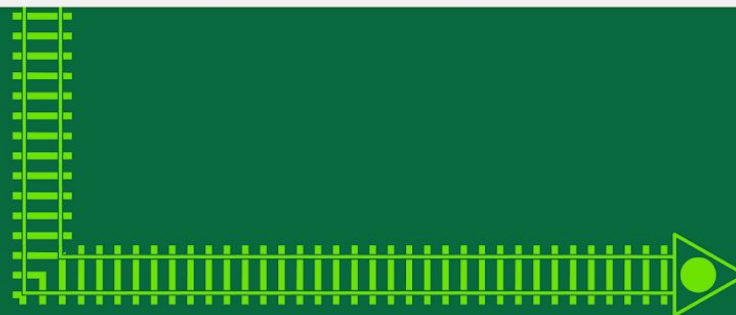




3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



El impulso de CAF al ferrocarril en América Latina y El Caribe



BANCO DE DESARROLLO
**DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE**

Ángel Cárdenas
Gerente de Infraestructura para el Desarrollo de CAF



CAF

Programa de reactivación económica de América Latina y el Caribe





“El tren no es un recuerdo del pasado, sino una apuesta por un futuro más integrado, competitivo y sostenible para América Latina y el Caribe...”



**BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE**

**ALC invierte ~1,4% del PIB en
infraestructura.**

+ \$2,2 billones para cerrar la
brecha a 2030...

Mayor brecha: sector transporte
+ \$ 970 mil millones

**Inversión actual: ~0,9% del PIB
(+80% en carreteras)**

- 
- Mayores costos logísticos del mundo
~14–18 % del valor del producto → 2× OCDE
 - Solo **7–10 %** de carga en trenes vs. >40 % EE. UU.
 - Falta de **intermodalidad e interoperabilidad**

+80 % del transporte en modo carretero

¿Cuáles son los desafíos?

- 1 CAPEX alto**
- 2 Financiamiento tradicional insuficiente**
- 3 Formulación técnica débil**
- 4 Necesidad de masa crítica y planificación integrada**
- 5 Marco normativo desactualizado / no armonizado**
- 6 Necesidad de adoptar modelos de captura de plusvalía urbana**

Alineación con Agenda de CAF



Banco Verde



**Banco de la
Integración Regional**



**Banco del
Crecimiento Sostenible**



Banco de la Inclusión

¿Qué está haciendo CAF?

- **+USD 2.000 MM en operaciones de crédito ferroviario en 5 países**
- **+USD 14 MM en cooperación técnica para estructurar proyectos en 10 países**
- **Mobilización de recursos técnicos y financieros mediante red de cooperación con bancos, agencias y operadores internacionales**

Agenda de trabajo CAF



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE

DE LA
PLANIFICACIÓN
Y GOBERNANZA



APOYO
INSTITUCIONAL

APOYO
TÉCNICO

INSTRUMENTOS
FINANCIEROS
INNOVADORES

GESTIÓN
EX-POST



A LA ÚLTIMA
MILLA...

A high-speed train is stopped at a modern station platform. Several passengers are walking on the platform, some towards the camera and others away. The train is white with large windows and doors. The station has a high, arched ceiling with a grid of structural elements. The overall image has a greenish tint.

El ferrocarril es un instrumento estratégico para la mitigación climática...



BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE

✓ **80% menos CO₂/T·km** que el transporte por carretera

...para impulsar la productividad y fortalecer la integración territorial...

CAF BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE

↓ Costos logísticos y tiempos

↑ Productividad y competitividad

↑ Eficiencia del comercio regional e internacional

**...y favorecer la integración
socio-urbana.**

- ✓ Facilita acceso a servicios
- ✓ Integra comunidades aisladas



**Invertir en ferrocarriles es invertir en
cohesión social, logística eficiente y
transición energética justa...**





3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM