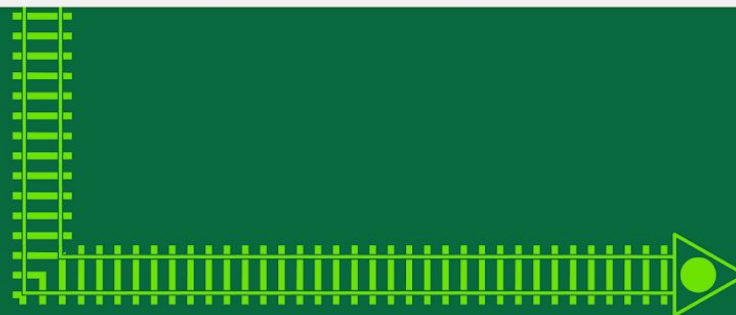




3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



Iniciativas Ferroviarias en curso

República Oriental del Uruguay

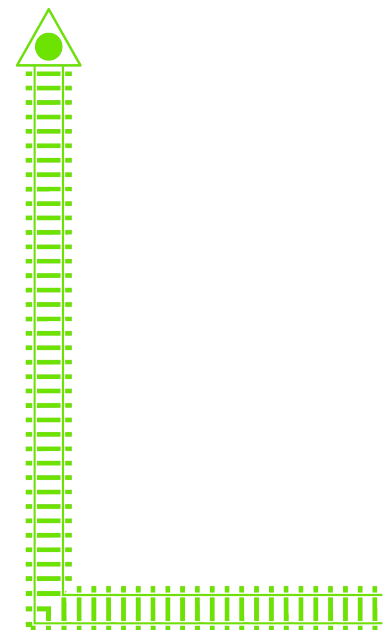


T/A. Waverley Tejera

Director Nacional de Transporte Ferroviario

Ministerio de Transporte y Obras Públicas
waverley.tejera@mtop.gub.uy





Proyecto Ferrocaril Central



1. Puerto de Montevideo – Pueblo Centenario (264 kms)
2. Capacidad portante: 22,5 t/eje
3. Velocidad maxima para carga: 80 km/h
4. ETCS Nivel 1
5. 18 kms de nueva vía doble
6. Obras complementarias y 3.300 metros de trinchera ferroviaria
7. Contrato APP (Diseño – Construcción – Mantenimiento – Financiamiento) por 15 años + 7 años de mantenimiento
8. Pago sujeto a la disponibilidad de la infraestructura y evaluación de indicadores de Calidad
9. Puesta en Servicio: 08 de Agosto de 2024

Inversión Total: U\$S 1.300.000 aprox.

Plan Maestro del Transporte Ferroviario

 BANCO DE DESARROLLO
DE AMÉRICA LATINA
Y EL CARIBE
Cooperación Técnica no reembolsable

 Ministerio de Transporte
y Obras Públicas



Objeto

Lineamientos principales para revitalizar y modernizar el sistema ferroviario del país, mejorando su eficiencia, sostenibilidad y accesibilidad tanto para el transporte de pasajeros, a nivel urbano y rural, como de carga.

Productos Concretos

- Diagnóstico de la situación actual
- Análisis normativo
- Análisis de demanda presente y proyecciones de demandas futuras
- Análisis de demanda regional
- Análisis de sectores productivos clave y sus necesidades de transporte ferroviario
- Identificación y priorización de proyectos de infraestructura
- Necesidades de material rodante
- Proyecto de intermodalidad
- Análisis de esquema de financiamiento
- Incorporación de nuevas tecnologías
- Impactos ambientales
- Impactos sociales
- Hoja de Ruta
- Estrategia de monitoreo y evaluación



Proyectos en curso

- **Acciones que viabilicen operaciones ferroviarias en el corto plazo**
- **Mejora de la seguridad operativa**
- **Eficiencia en la administración de toda la red**
 - Rehabilitación puente sobre el Río Negro
 - Conexiones Refinería La Teja y depósitos Durazno – ANCAP
 - Conexiones con nuevos Operadores
 - Mantenimiento mayor Línea Rivera Norte (Paso de los Toros – Rivera)
 - Mantenimiento mayor Línea Rio Branco (Peñarol – José Pedro Varela)
 - Rehabilitación y automatización de sistemas de protección de Pasos a Nivel
 - Actualización y puesta en marcha del sistema STC

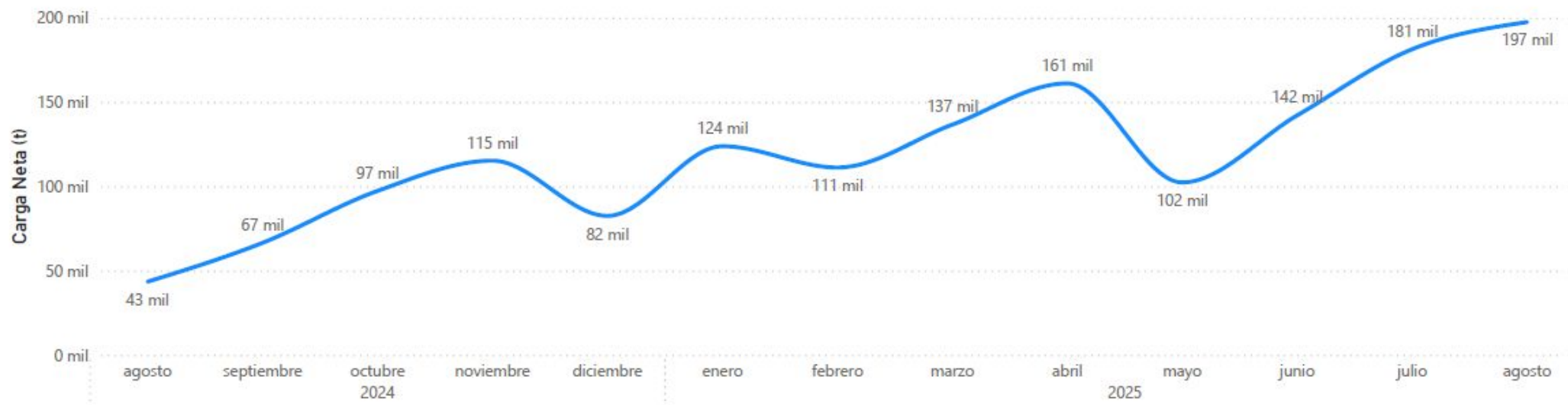


Inversión estimada: U\$S 70.000.000

El Ferrocarril está en marcha

El renacimiento del ferrocarril en Uruguay ha comenzado, con un nuevo paradigma, con grandes desafíos y un impulso como nunca en la historia.





Total: 1.560.652 t

Agosto 2024 – Agosto 2025

- **Proyección 2025: 2.100.000 t aprox.**
- **+/- 6% de participación modal**
- **10 trenes diarios en promedio**
- **Mejora de la oferta de transporte**



3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM