



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



REACTIVACIÓN DEL FERROCARRIL

Dirección de Políticas y Normas de Transporte Ferroviario
Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

2025



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



ACTUALIZACIÓN NORMATIVA: NUEVO REGLAMENTO NACIONAL DE FERROCARRILES

ASPECTOS INCLUIDOS

1. Inclusión de Sistemas ferroviarios urbanos y distintos modos ferroviarios
2. Inclusión de intermodalidad y sistemas de transporte integrado
3. Actualización tecnológica
4. Inclusión de Gestor de infraestructura y operador ferroviario
5. Utilización de legislación comparada.
6. Actualización tecnológica.
7. Uso de conceptos estandarizados con prácticas internacionales
8. Claridad en los requerimientos de proyectos y responsabilidades de organizaciones ferroviarias.



INCLUSIÓN DE SISTEMAS FERROVIARIOS URBANOS Y DISTINTOS MODOS FERROVIARIOS

Se ha considerado un nuevo Título de Sistemas Ferroviarios Urbanos que incluyen los diversos modos ferroviarios urbanos usados en el mundo, tales como: tranvía, monorriel, tren ligero, metro.

Se ha incluido el principio de Intermodalidad de sistemas de transporte con los distintos modos de transporte:

- Puertos
- Aéreo
- Bus
- Inter-ciudad
- Cercanías
- Metro

Se ha priorizado la actualización tecnológica incluyendo sistemas de seguridad, señalización ferroviaria, mando centralizado, interoperabilidad de la red nacional, entre otros.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



PLANIFICACIÓN: PLAN MAESTRO DE DESARROLLO FERROVIARIO

OBJETIVOS DEL PLAN MAESTRO DE DESARROLLO FERROVIARIO AL 2050

Los principales objetivos del PMDF son los siguientes:

- Reducción de costos y tiempos de transporte de carga y de pasajeros, que redundan en la competitividad y economía nacional.
- Mejorar la conectividad e integración de las regiones del país.
- Disminución de accidentes al reducir la congestión vehicular.
- Reducción del consumo energético y la dependencia de los combustibles fósiles.
- Incrementar la disponibilidad y uso del modo de transporte ferroviario para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).
- Mejoramiento de acceso a servicios y de la calidad de vida de la población.



CONTENIDO DEL PLAN MAESTRO DE DESARROLLO FERROVIARIO

Análisis de Tres tipos de servicios ferroviarios:

Los tipos de servicios que están incluidos son los siguientes:

- Carga.
- Pasajeros de larga distancia.
- Pasajeros suburbanos / cercanías en grandes ciudades.

Las líneas ferroviarias servirán para diversos servicios a la vez (tráfico mixto)

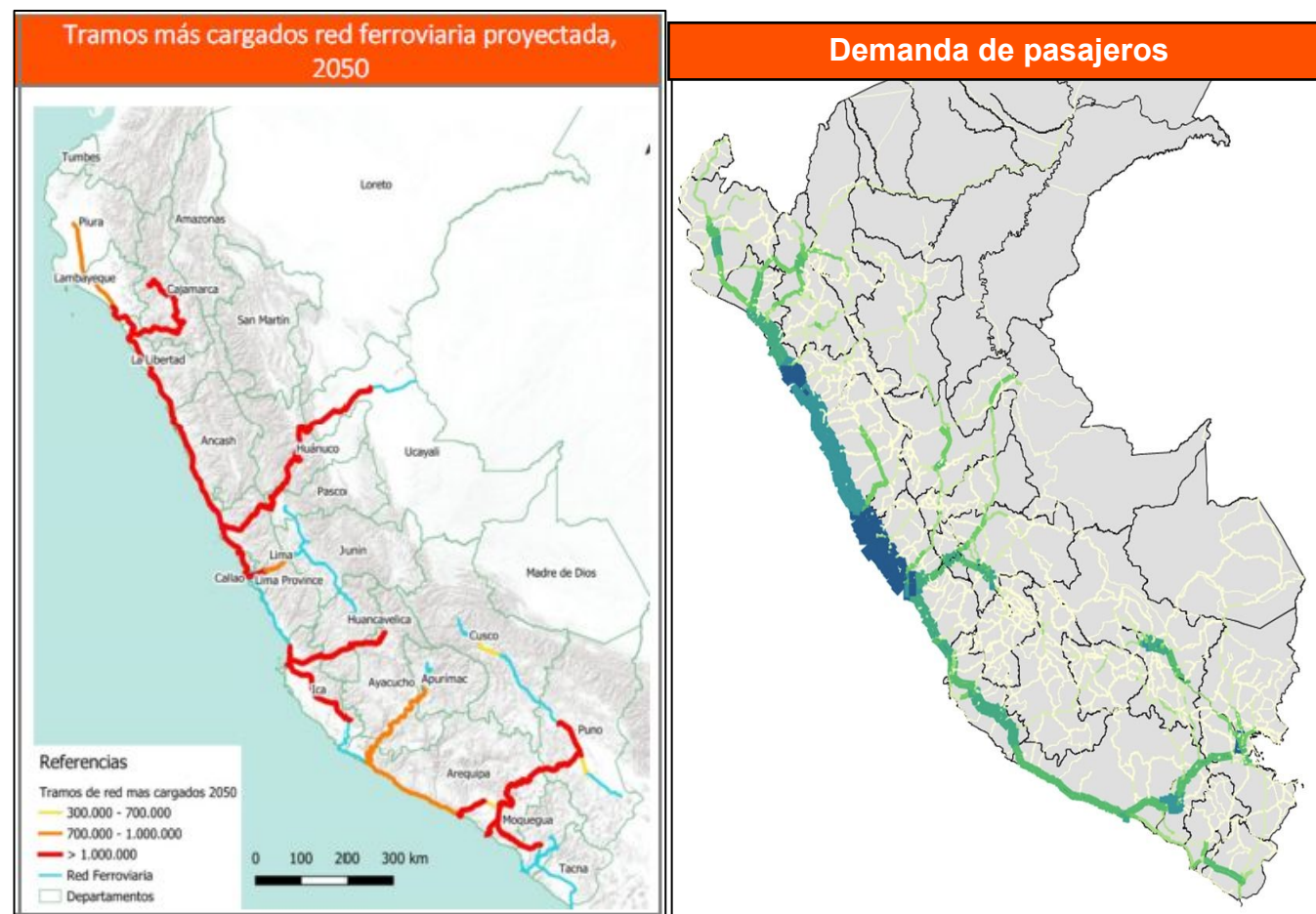


AVANCES DEL PLAN MAESTRO DE DESARROLLO FERROVIARIO

Se viene desarrollando el Plan Maestro de Desarrollo Ferroviario al 2050 mediante una cooperación Técnica con el Banco Interamericano de Desarrollo.

Se tiene los siguientes avances:

- Caracterización de sistemas ferroviarios y carreteros.
- Cadenas logísticas y movilización presente y futura de bienes.
- Demanda ferroviaria de cargas al 2050.
- Demanda de pasajeros de larga distancia y cercanías.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA ACTUAL Y FUTURA

Extensión de la red ferroviaria

Red ferroviaria en operación

(Kilómetros)

	TITUL.	FERROCARRIL	ENTIDAD Y TRAMO ^{1/}	2020	2021	2022	2023
	TOTAL			1 939.7	1 952.9	1 952.9	1 957.0
PÚBLICA NO CONCESIONADA		ENTIDAD A CARGO		188.7	188.2	188.2	188.2
		Huancayo - Huancavelica	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	128.7	128.2	128.2	128.2
		Huancayo - Huancavelica ^{2/}		128.7	128.2	128.2	128.2
		Tacna - Arica	Gobierno Regional de Tacna	60.0	60.0	60.0	60.0
PÚBLICA CONCESIONADA		CONCESIONARIA		1 512.4	1 512.6	1 512.6	1 516.7
		Ferrovías Central Andina S.A. ^{4/}		489.6	489.6	489.6	489.6
		Callao - La Oroya		222.0	222.0	222.0	222.0
		La Oroya - Huancayo		124.0	124.0	124.0	124.0
		La Oroya - Cerro de Pasco		132.0	131.0	131.0	131.0
		Cut off - Huascacocha (ramal)		11.6	12.6	12.6	12.6
		Ferrocarril Transandino S.A. ^{5/}		989.7	989.9	989.9	989.9
		Sur		855.0	855.0	855.0	855.0
		Empalme - Mollendo		17.9	17.9	17.9	17.9
		Matarani - Arequipa		147.5	147.5	147.5	147.5
		Arequipa - Juliaca		304.0	304.0	304.0	304.0
		Juliaca - Puno		47.7	47.7	47.7	47.7
		Juliaca - Cusco		337.9	337.9	337.9	337.9
		Sur Oriente		134.7	134.9	134.9	134.9
		Cusco - Hidroeléctrica Machupicchu ^{6/}		121.7	121.7	121.7	121.7
		Pachar - Urubamba		13.0	13.2	13.2	13.2
		Sist. Eléctrico de Transp. Masivo de Lima y Callao - Línea 1		33.1	33.1	33.1	33.1
		Est. Villa El Salvador - Est. Grau		20.9	20.9	20.9	20.9
		Est. Grau - Est. Bayóvar		12.2	12.2	12.2	12.2
		Sist. Eléctrico de Transp. Masivo de Lima y Callao - Línea 2		-	-	-	4.1
PRIVADA		EMPRESA		238.6	252.1	252.1	252.1
		Caripa - Condorcocha		13.6	13.6	13.6	13.6
		Unión Andina de Cementos S.A.A. ^{8/}		13.6	13.6	13.6	13.6
		Caripa - Condorcocha		13.6	13.6	13.6	13.6
		Southern Perú Copper Corporation S.A.		217.7	231.2	231.2	231.2
		Fundición Ilo - Toquepala		186.0	186.0	186.0	186.0
		El Sargento - Cujajone ^{9/}		31.7	27.1	27.1	27.1
		Botiflaca - Cujajone (Mina)		-	15.0	15.0	15.0
		Millsite - Toquepala (Mina)		-	3.1	3.1	3.1
		Nexa Resources (Votorantim Metais Holding) ^{10/}		7.3	7.3	7.3	7.3
		Santa Clara - Cajamarquilla		7.3	7.3	7.3	7.3



Administración de la red ferroviaria

Titularidad y administración

TITULARIDAD	ADMINISTRACIÓN	LONGITUD (Km)
PÚBLICA	CONCESIONADA	1516.7
PÚBLICA	NO CONCESIONADA	188.2
PRIVADA		252.1
TOTAL		1957

Administración de las líneas del metro de Lima y Callao

- Línea 1: Concesión de Operación y Mantenimiento
- Línea 2: Concesión de diseño, construcción, operación y mantenimiento

Ancho de trocha

- Red ferroviaria nacional: 1.435 m (estándar)
- Tramo Cusco – Hidroeléctrica: 0.914 m

El transporte ferroviario actual del país está conformado por líneas ferroviarias dispersas que no están interconectadas para conformar una red que permita una movilidad eficiente.



Tipos de servicios

Tipos de servicios

- Red ferroviaria nacional: Mercancías, Inter-ciudad
- Metro de Lima y Callao: Urbano - pasajeros

OPERADOR FERROVIARIO	FERROCARRIL	Longitud (Km)	Tipo	Carga	Pasajeros
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	HUANCAYO-HUANCAVE LICA	128.2	Inter-ciudad	x	x
GOBIERNO REGIONAL DE TACNA	TACNA-ARICA	60	Internacional		x
FERROCARRIL CENTRAL ANDINO S.A.	CENTRO	510.5	Inter-ciudad	x	
PERURAIL S.A.	SUR	855	Inter-ciudad	x	
PERURAIL S.A.	SUR ORIENTE	134.9	Inter-ciudad		x
INCA RAIL S.A.	SUR ORIENTE	134.9	Inter-ciudad		x
SOUTHERN PERU COPPER CORPORATION, SUCURSAL DEL PERÚ	SOUTHERN COPPER CORP.	231.2	Inter-ciudad	x	
TREN URBANO DE LIMA S.A. (*)	SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO-LÍNEA 1	33.1	Urbano		x
METRO DE LIMA LÍNEA 2	SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO-LÍNEA 2	4.1	Urbano		x

Acceso a la vía

- Red ferroviaria nacional pública: Open Access
- Red ferroviaria privada: Exclusiva del Titular
- Metro de Lima y Callao: Exclusiva del Concesionario



PROYECTOS FERROVIARIOS NACIONALES

Situación de los Proyectos ferroviarios en proceso en el MTC

N°	Proyecto	Longitud (Km)	Estado	Ejecución	Inversión Estimada (Millones US\$)
1	Ferrocarril Lima-Ica	280	Viable	G2G	6,542.00
2	Ferrocarril San Juan de Marcona - Andahuaylas	560	Viable	APP	8,162.00
3	Construcción del Túnel Trasandino	45	Viable	Por definir	5,565.00
4	Ferrocarril Chincheros – Cusco	20	Elab.Perfil	APP	844.00
5	Ferrocarril Lima-Barranca	246	Elab.Perfil	Por definir	4,393.00
6	Ferrocarril Hidroeléctrica – Quillabamba	43	En Licitación	Por definir	561.00
7	Ferrocarril Barranca – Trujillo	355	Idea	Por definir	4,941.00
8	Ferrocarril Cajamarca – Lambayeque	448	Idea	Por definir	4,850.00
9	Ferrocarril Chancay - Pucallpa	904	Idea	Por definir	14,380.00
10	Ferrocarril Huancayo – Huancavelica	128	Concesionado	APP	565.00
Total		3029			50,803.00

La visión del MTC es contar con una red ferroviaria nacional integrada, eficiente e Intermodal que permita el transporte seguro y sostenible que mejore la competitividad del país y la calidad de vida de la población.



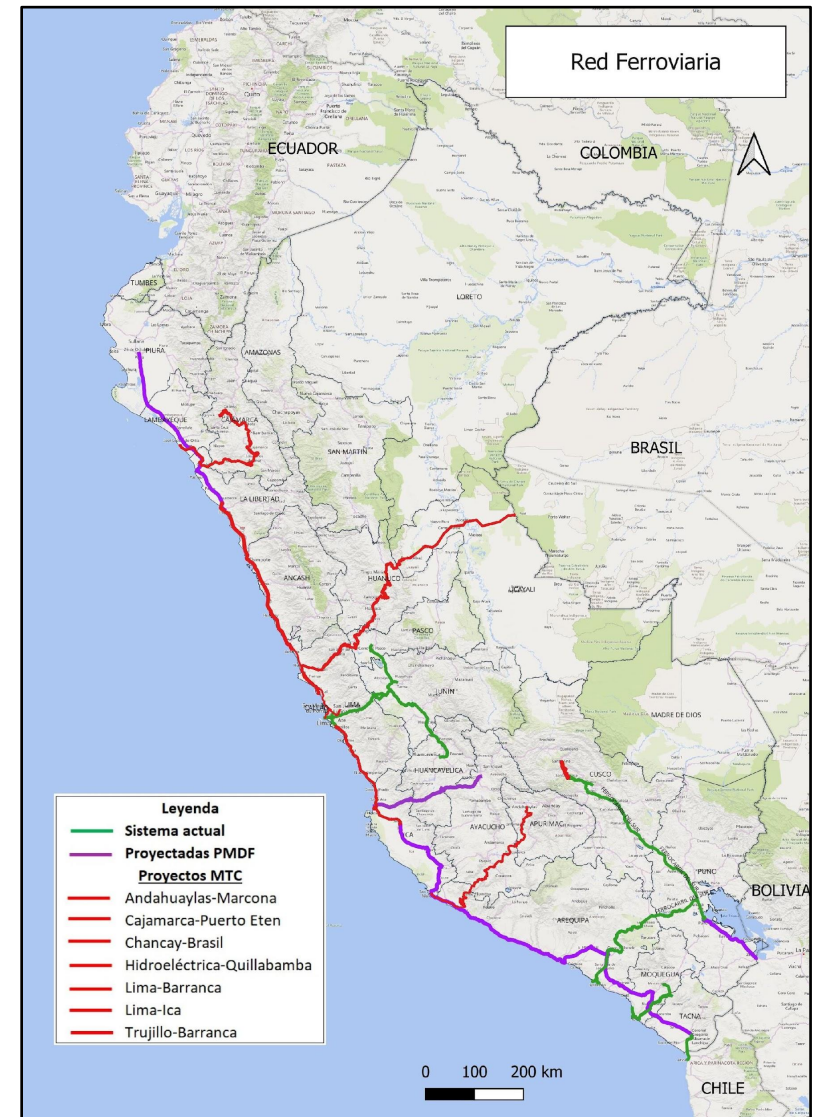
VISIÓN FUTURA DEL SISTEMA FERROVIARIO

Se viene analizando la demanda de carga y pasajeros, así como los costos y riesgos de cada proyecto; de manera que se prioricen los proyectos para implementar las líneas de manera progresiva.

La visión del MTC es contar con una red ferroviaria nacional integrada, eficiente e Intermodal que permita el transporte seguro y sostenible.

Adicionalmente se vienen formulando políticas ferroviarias, análisis de gobernanza, escenarios a mediano y largo plazo.

Se tiene prevista la publicación del Plan Maestro de Desarrollo Ferroviario en el primer trimestre del 2026.



PROYECTOS FERROVIARIOS URBANOS EN LA CAPITAL

Sistema Urbano de Pasajeros

La Red Básica del Metro de Lima y Callao está aprobada con 6 Líneas de pasajeros.

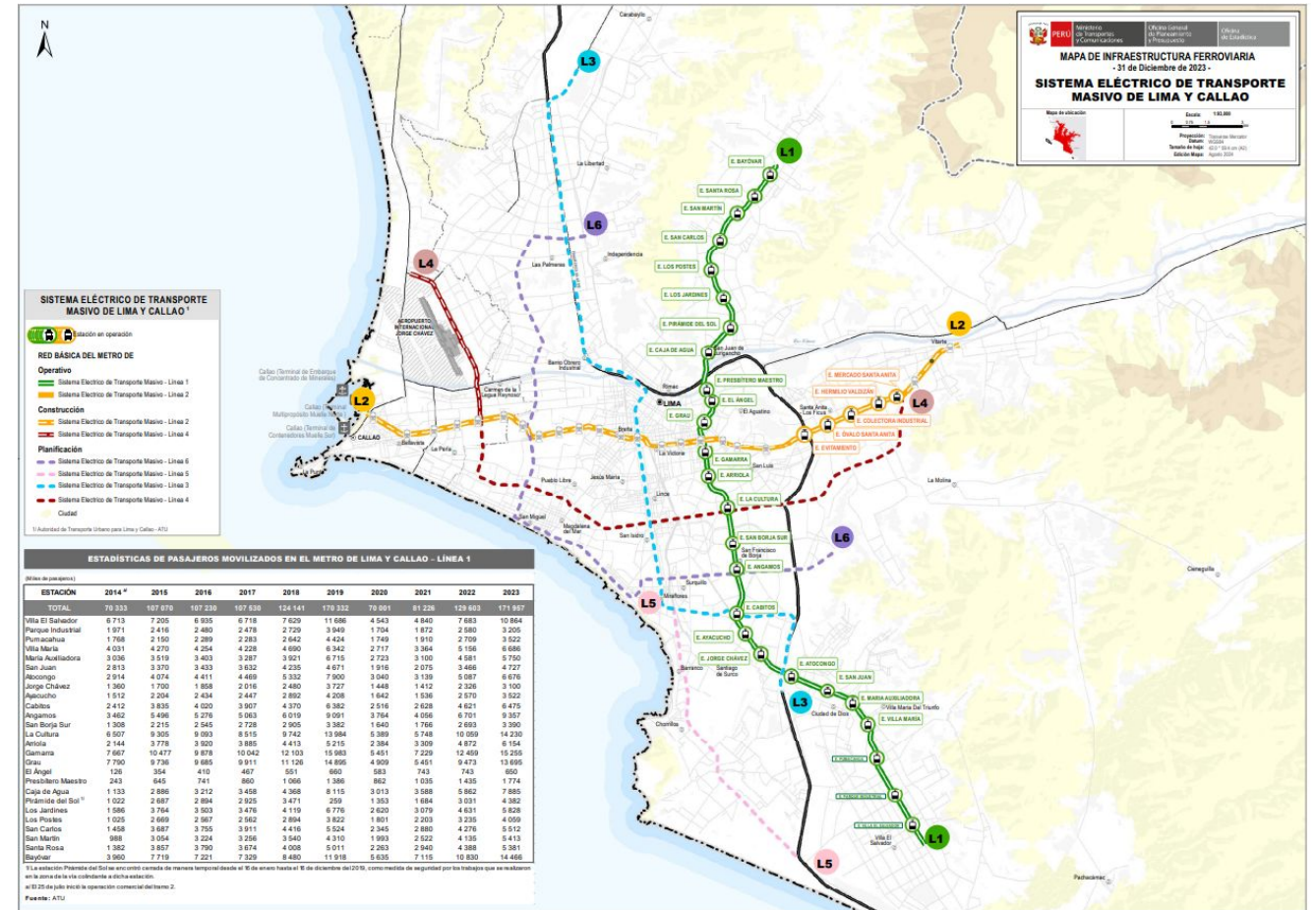
La Línea 2 está en construcción, el primer tramo de 5Km ya está en operación.

Un tramo de 8 Km de la Línea 4 está en construcción.

La línea 3 del metro de Lima se encuentra priorizado en el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad.

Las líneas 3 y 4 del Metro de Lima cuentan con estudios de factibilidad aprobada y están priorizados.

El Plan de Movilidad Urbana de Lima y Callao contempla la implementación progresiva de las líneas de metro, la integración modal del transporte y la integración tarifaria del transporte masivo, promoviendo la movilidad sostenible .





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Gracias
