

EL FERROCARRIL DE PANAMÁ

Conectando el país, impulsando un futuro de movilidad,
inclusión, logística y crecimiento para Panamá

LOGISTICS HUB

LOGÍSTICA

Proyectos de infraestructura estratégica en desarrollo

- 1 Aeropuerto y Centro Logístico de Tocumen
- 2 Desarrollo de nuevos puertos en el Pacífico y el Atlántico
- 3 Expansión del Canal de Panamá y nuevo Corredor Logístico
- 4 Nuevo gasoducto
- 5 Corredor ferroviario Panamá-David-Frontera

PANAMÁ

Uno de los países con la
mayor conectividad a nivel
mundial

Puertos en ambos océanos

13-15M
60

de TEUs transitan
por el Canal
anualmente
grúas portuarias
operativas

El Hub de las Américas

+132.000

vuelos
directos

90

destinos

39

países

Ferrocarril Interoceánico

80 kms

Conexión de puertos del Atlántico y
del Pacífico para la transferencia de
mercancías.

El ferrocarril conectará el
45% del Territorio
Nacional

6.5%

Crecimiento anual
estimado del **PIB**

75K

**Empleos directos e
indirectos** durante la
construcción

5,7% del Territorio
Nacional

85%

de la actividad
económica
panameña

60%

de la población
nacional

Reducción de la brecha socioeconómica en
el país a través de la creación de

nuevos polos de desarrollo

que conecten las comunidades
rurales con el resto del país

Generación de hasta
800,000

empleos directos e
indirectos a lo largo de un
periodo de 20 años

75,000

durante la etapa
construcción





Informaci ón General

- Panam á - Costa Rica (frontera) 476km**
 - 277 viaductos (72 km)
 - 69 t úneles (31 km)
- Fase 1: 211 km**
Estaciones: 7
- Fase 2: 265 km**
Estaciones: 7

Zona Binacional Fronteriza
y Logística

PASO CANOAS
CHIRIQUI

BUGABA
CHIRIQUI

Conexión de Agroindustria y
Desarrollo Rural con los puertos
de Armuelles y Barú

Capital Económica Regional,
Minerales y Energía

DAVID
CHIRIQUI

Ecoturismo y
agricultura

SAN FÉLIX
CHIRIQUI

SONÁ
VERAGUAS

Centro de Movilidad y
Servicios Rurales

SANTIAGO
VERAGUAS

Renovación urbana

Centro comercial regional

AGUADULCE
COCLÉ

Centro regional de compras,
bienestar y hostelería

PENONOMÉ
COCLÉ

DIVISA
HERRERA

Nodo Logístico y
Agroindustrial

Turismo y
Economía Local

CHAME
PANAMÁ OESTE

RÍO HATO
COCLÉ

Resorts y turismo

CHORRERA

Centro Regional Urbano

CIUDAD DE LA SALUD
CIUDAD DE PANAMÁ

ALBROOK
CIUDAD DE PANAMÁ

Centro Intermodal Urbano y Zona Franca

- Tren **Híbrido**
- Pasajeros y carga
- **14** estaciones de pasajeros (3 terminales de carga)
- **Tren Express** Panamá–David en menos de **3h**
- Velocidad de Diseño-Carga: **100 km/h**
- Velocidad de Diseño-Pasajeros: **177 km/h**
- **Estudio de Prefactibilidad** con diseño conceptual
previsto para **Q4 2025 (Fase I)** .

Estrategia de Desarrollo Orientado al Transporte por Ferrocarril

(ROD)
Estrategia de desarrollo centrada en el tránsito alrededor de estaciones y centros logísticos.

Zonas Económicas Especiales para promover: agroindustria, logística, manufactura, servicios y ecoturismo aprovechando tendencias de *nearshoring* y la reorganización de las cadenas globales de valor.

Zona Binacional Fronteriza y Logística

PASO CANOAS
CHIRIQUÍ

BUGABA
CHIRIQUÍ

Agroindustria y Desarrollo Rural
Conexión con puertos de Armuelles y Barú

Capital Económica Regional, Minerales y Energía
DAVID
CHIRIQUÍ

Ecoturismo y Agricultura
SAN FELIX
CHIRIQUÍ

- Patio de contenedores y frío
- Cross-dock aduanero
- Distribución hacia/desde Costa Rica
- Transporte multimodal y valor agregado
- Soporte agroindustria y comercio fronterizo

- Polo Agroindustrial
 - Empacado en frío y procesamiento
- Molinería y fertilizantes
- Distribución de insumos agrícolas
- Exportación: piña, frutas, vegetales, flores, palma
- Nodo logístico agroalimentario

Movilidad Rural y Centro de Servicios
SONÁ
VERAGUAS

Renovación Urbana
SANTIAGO
VERAGUAS

Centro Regional Comercial
AGUADULCE
COCLÉ

Nodo Logístico y Agroindustrial
DIVISA
HERRERA

Centro Regional Comercial, Bienestar y Hospitalidad
PENONOMÉ
COCLÉ

Turismo y Economía Local
CHAME
PANAMÁ OESTE

Resorts y Turismo
RIO HATO
COCLÉ

- Zona Ferroviaria/Aeroportuaria
- Turismo y *township*
- Procesamiento de Perecederos vía el aeropuerto
- Distribución intermodal (tren-carretera-aéreo-marítimo)
- Servicios de aviación: MRO, FBO, especializada
- Ensamblaje automotriz y alta tecnología
- Campus de capacitación

Centro Intermodal Urbano y Zona Franca

TERMINAL ALBROOK
PANAMÁ

CIUDAD DE LA SALUD
CIUDAD DE PANAMÁ

Centro Regional Urbano
LA CHORRERA
PANAMÁ OESTE

- Centro Logístico
 - Patio de Contenedores
- Puerto Balboa y Cristobal
- Desarrollo Inmobiliario
- Futura Ciudad Gubernamental
- Conectividad con Gran Terminal de Buses, Línea 1 y 3 del Metro
- Cuarto Puente - acceso directo a

Panamá Pacífico

Estrategia de integración logística multimodal

Potenciar la Estrategia
Marítima Nacional



Transportar carga
por ferrocarril puede
ser hasta

50%

más económico
que el transporte por
carretera, en tramos largos

A pesar de sus costos
elevados, inseguridad y
demoras,
SIECA indica que al 2024

95% del
comercio
regional
depende del transporte
por carretera



DESTINO



DISTANCIA



CAMIÓN



FERROCARRIL

San Jos É, Costa Rica

700 km

1- 2 días

9 horas

Managua, Nicaragua

1.100 Km

2 - 3 días

14 horas

San Salvador, El Salvador

1.500 Km

3 - 4 días

19 horas

Tegucigalpa, Honduras

1.700 Km

4 - 5 días

21 horas

Ciudad de Guatemala

2.000 Km

5 - 6 días

25 horas

Todo gran proyecto empieza con un Plan Maestro

Fase 1 - 211 km
(2026–2029)



01

Plan Maestro

- Revisión de estudios existentes
- Estimación del **flujo** de pasajeros y carga
- Estudios técnicos para definir: **trazado** ferroviario, **ubicación** de estaciones y **patios** de operación, **infraestructura** civil, **material rodante**, sistemas de **energía**, **comunicación** y **señalización**
- Captura de **valor de la tierra**
- Análisis **socioeconómico** preliminar
- Evaluación **socioambiental**
- Plan preliminar de **operación**
- Determinación del **CAPEX** y **OPEX**

Nivel 5

- Estudio preliminar de las alternativas

02

Otros Estudios

Estudios más Detallados para la Estructuración Técnica, Económica, Financiera y Socioambiental

- Estudio de **Demanda**
- Consultoría **Económica** y **Financiera**
- Estudio de **Impacto Ambiental** Cat. III, Fase Albrook-Divisa
- Estudio de **Factibilidad** Fase 1-Obra Civil
- Validación **Catastral**
- Estudios **Geológicos** y **Topográficos** de Panamá-Pacífico a Divisa
- Levantamiento **Cartográfico** de Albrook a Divisa (Lidar)

03

Próximos Pasos

Fase 1 - 211 km
(2026–2029)



2026

- Adquisiciones de Obras Públicas
- Asociaciones público-privadas (APP)

2027

- TOD Ciudad de Panamá y Divisa

2028

- Programa de IED y Nearshoring vinculado a estaciones

2029

- Finalización de la Fase 1 del Programa de Nearshoring de IED
- Fase 2 de Adquisiciones

DISEÑO PRELIMINAR ESTACIÓN ALBROOK



DISEÑO CONCEPTUAL

DISEÑO PRELIMINAR ESTACIÓN DAVID



DISEÑO DE ESTACIÓN BUGABA - PATIO OPERATIVO Y TERMINAL DE CARGA



Posicionar a Panamá como
**Líder regional en
infraestructura
verde** y logística sostenible

Un tren de carga emite hasta un
90% menos CO₂
por tonelada transportada en
comparación con camiones

Instituciones financieras
globales como

UKEF,
BEI/BCIE,
KIND, CAF

y **WORLD BANK**

han mostrado un fuerte interés en financiar el
proyecto ferroviario, reconociendo su
impacto estratégico en la conectividad, el
desarrollo sostenible y la competitividad
regional.



Ya conectamos el mundo
por aire y mar...
ahora vamos a
**conectar la región
con el ferrocarril**



*Conectando el país, impulsando un futuro
de movilidad, inclusión, logística y
crecimiento para Panamá y la región*



@ferrocarrilpma

DISEÑO CONCEPTUAL
Aguadulce, Coclé