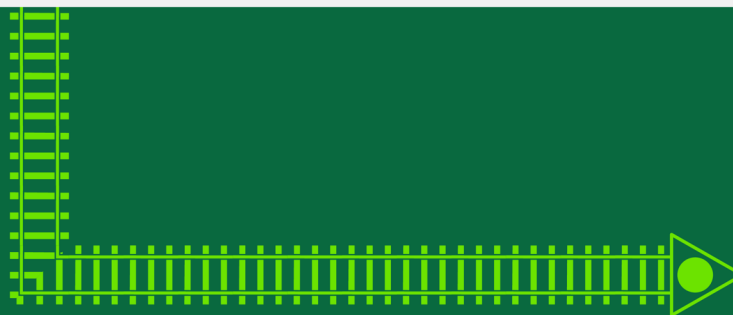




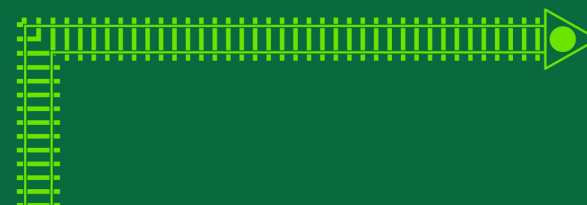
3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

7 DE
OCTUBRE
DE 2025

BARCELONA,
ESPAÑA



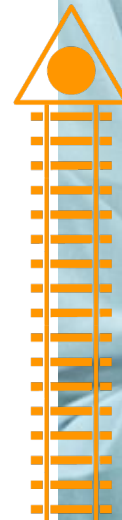


ANI



Óscar Flórez Moreno

Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno



Colombia Férrea 1



Colombia Férrea 1

1. Interoceánico

222 Km

Prefactibilidad en avance por parte UPIT

2. Corredor Yumbo – Caimalito 211km

Contrato de Obra Pública

Plazo de ejecución: 48 meses

VF Excepcionales 2026–2029

3. Red Férrea del Pacífico 546km

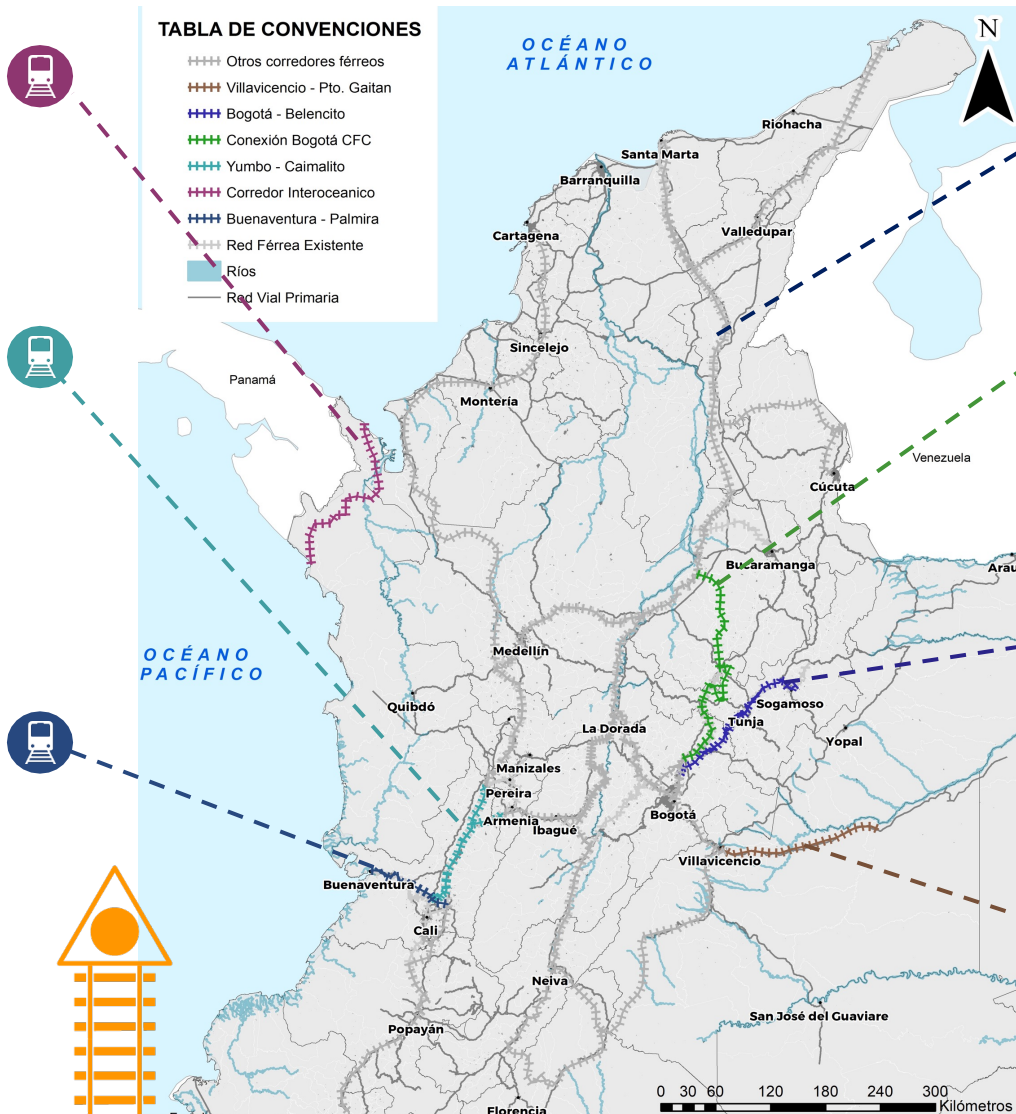
Prefactibilidad: 546 km
(Avance 99%)

Factibilidad:

**Buenaventura – Palmira
120km**

TABLA DE CONVENCIONES

++++	Otros corredores férreos
++++	Villavicencio - Pto. Gaitán
++++	Bogotá - Belencito
++++	Conexión Bogotá CFC
++++	Yumbo - Caimalito
++++	Corredor Interoceánico
++++	Buenaventura - Palmira
++++	Red Férrea Existente
■	Ríos
—	Red Vial Primaria



APP La Dorada – Chiriguana 526 km

Adjudicado 3 de abril 2025

Estructura Línea Férrea Plural



5. Bogotá – Corredor Férreo Central 448 km

Prefactibilidad – 460 km (Avance 92%)

Factibilidad 413 km



6. Corredor Férreo Bogotá – Belencito 308 km

Contrato de Obra Pública

Plazo de ejecución: 48 meses

Vigencias Futuras Excep. 2026–2029



4. Villavicencio – Puerto Gaitán 197 Km

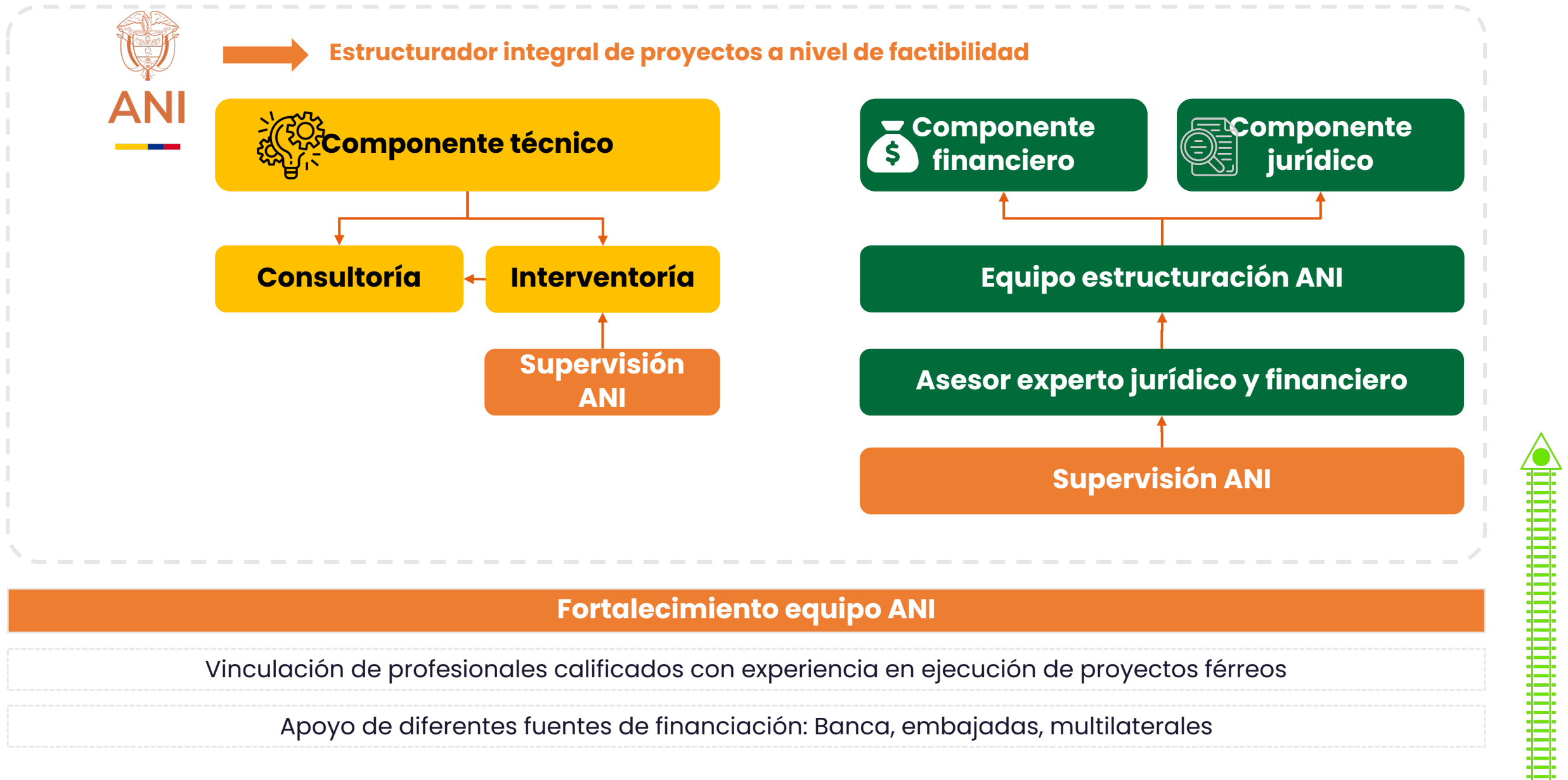
Prefactibilidad (culminada en 2025 UPIT)

Estado Estructuración Colombia Férrea 1

Corredor	Perfil	Prefactibilidad	Factibilidad	Ejecución (E&D y Obra)	Operación y Mantenimiento
1. Interoceánico			En definición de alcance 2026		
2. Yumbo Caimalito		N/A	N/A	En contratación	En contratación
3. Buenaventura Palmira			En contratación		
4. Villavicencio Puerto Gaitán			En contratación		
5. Corredor Férreo Central			En contratación		
6. Bogotá Belencito		N/A	N/A	N/A	En contratación



Modelo de Gobernanza



Villavicencio – Puerto Gaitán





Villavicencio – Puerto Gaitán

Alcance

**193 Km construcción
trazado nuevo**

- ✓ 193 Km construcción
- ✓ 0 Km túneles
- ✓ 18 Km puentes (19Q)

Demanda

Con Río Meta:
388 mil a 932 mil (2080)
Sin Río Meta:
304 mil a 731 mil (2080)

Tipo: granos, soya y maíz
Pasajeros turísticos:
115 mil
proyectados(2080)

Tramos

Tramo 1: Villavicencio – Puerto López (69,5Km)
Tramo 2: Puerto López – Puerto Gaitán (123,5Km)

Valor Factibilidad

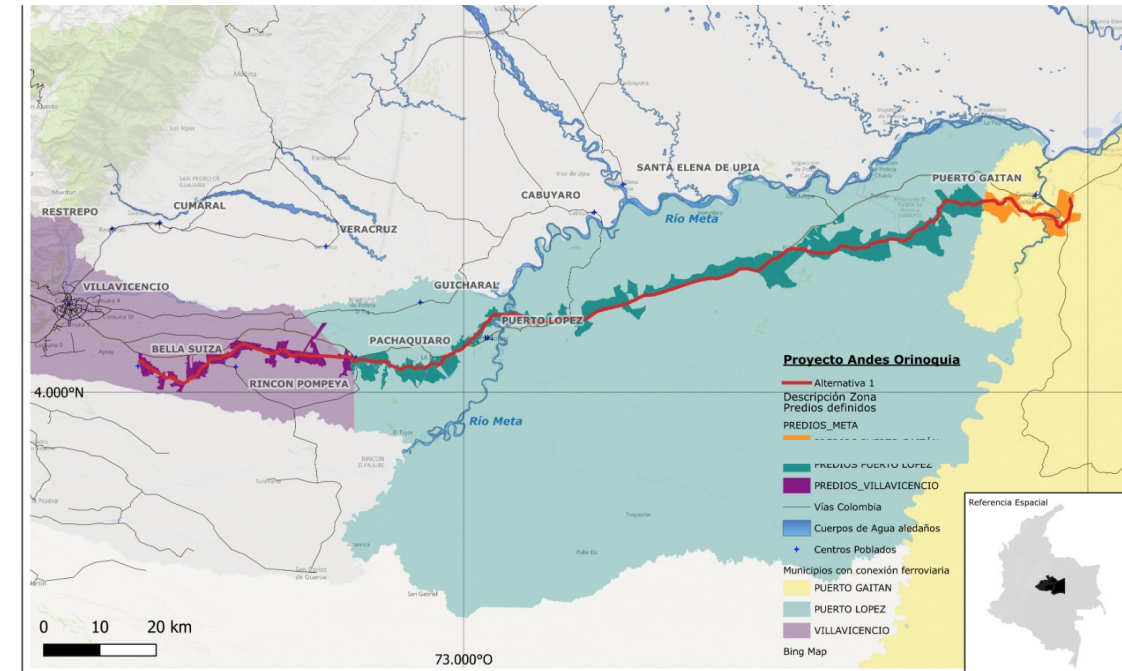
Total: 15,3 millones USD
Fondes: 2,7 millones USD
Nación: 12,6 millones USD

Aspectos Adicionales

Prefactibilidad UPIT culminada en junio 2025

Valor inversión

3.050 millones USD
Tramo 1: 1.100 millones USD
Tramo 2: 1.950 millones USD



Solicitud VFO
15 de septiembre de 2025

Radicación documentos
contratación ANI
29 de septiembre de 2025

Autorización VFO
3 de octubre de 2025

Consejo de
Administración FONDES
Sin fecha
CDR FONDES
Sin fecha

Firma convenio FONDES
Sin fecha

Pliegos definitivos
15 de octubre de 2025

Respuesta a Observaciones
pliegos definitivos
31 de octubre de 2025

Proyecto de pliegos
30 de septiembre de 2025

Comité de contratación ANI
14 de octubre de 2025

Observaciones pliegos definitivos
27 de octubre de 2025

Adendas
04 de noviembre de 2025

Cierre del proceso
6 de noviembre de 2025

Informe evaluación definitivo
2 de diciembre de 2025

Comité de contratación ANI
4 de diciembre de 2025

Audiencia adjudicación
9 de diciembre de 2025



Villavicencio – Puerto Gaitán

Factibilidad (10 meses)

15,3 millones USD

2 meses debida
diligencia

Factibilidad Tramo 1 (5 meses)

T1 (1.100 millones USD)

2 meses debida
diligencia

Factibilidad Tramo 2 (8 meses)

Inicio
licitación
Agosto 2026

Inicio
Factibilidad
Enero 2026

Buenaventura – Palmira





Buenaventura – Palmira

Alcance	115,7 Km construcción trazado nuevo + 4,6 Km mejoramiento = 120,3 Km ✓ 37,8 Km túneles (35Q) ✓ 22,4Km puentes (101Q)	
Demanda	Buenav. – Loboguerrero: 0,5millones T/año (2037) 0,6millones T/año (2052) Loboguerrero – Palmira: 1,7 millones T/año (2037) 2,1 millones T/año (2052) Pasajeros : 2.600 / día (2037)	
Tramos	Tramo 1: Buenaventura – Loboguerrero 57 km Tramo 2: Loboguerrero – Palmira 63 km	
Valor Factibilidad	Total: 16,7 millones USD FONDES: 8,3 millones USD Nación: 8,3 millones USD	
Aspectos Adicionales	Tipo de carga principal: 50% Cargas generales, 50% Carbón y Coque, 75% Graneles secos. 3 Nodos de carga: Aguadulce, Citronela, Yumira.	
Valor inversión	Total: 5.500 millones USD T1: 1.500 millones USD T2: 4.500 millones USD Estructuras/viaductos25% Túneles 67% Superestructura 4% Estaciones y talleres 4%	



Autorización VFO
11 de abril de 2025

Radicación documentos
contratación ANI
25 de septiembre de 2025

Proyecto de pliegos
29 de septiembre de 2025

Comité FONDES
25 de septiembre de
2025

CDR FONDES
29 de septiembre de
2025

Firma convenio FONDES
3 de octubre de 2025

Comité de contratación ANI
10 de octubre de 2025

Pliegos definitivos
14 de octubre de 2025

Observaciones pliegos definitivos
20 de octubre de 2025

Respuesta a Observaciones
pliegos definitivos
27 de octubre 2025

Adendas
30 de octubre 2025

Cierre del proceso
4 de noviembre 2025

Informe evaluación definitivo
2 de diciembre 2025

Comité de contratación ANI
4 de diciembre 2025

Audiencia adjudicación
9 de diciembre 2025



Buenaventura – Palmira

Factibilidad (12 meses)

16,7 millones USD

2 meses debida
diligencia

Factibilidad Tramo 1 (6 meses)

T1 (1.500 millones USD)

2 meses debida
diligencia

Factibilidad Tramo 2 (10 meses)

Inicio
Factibilidad
Enero 2026

Fin Factibilidad
Tramo 1
Agosto 2026

Terminación
Factibilidad
Enero 2027



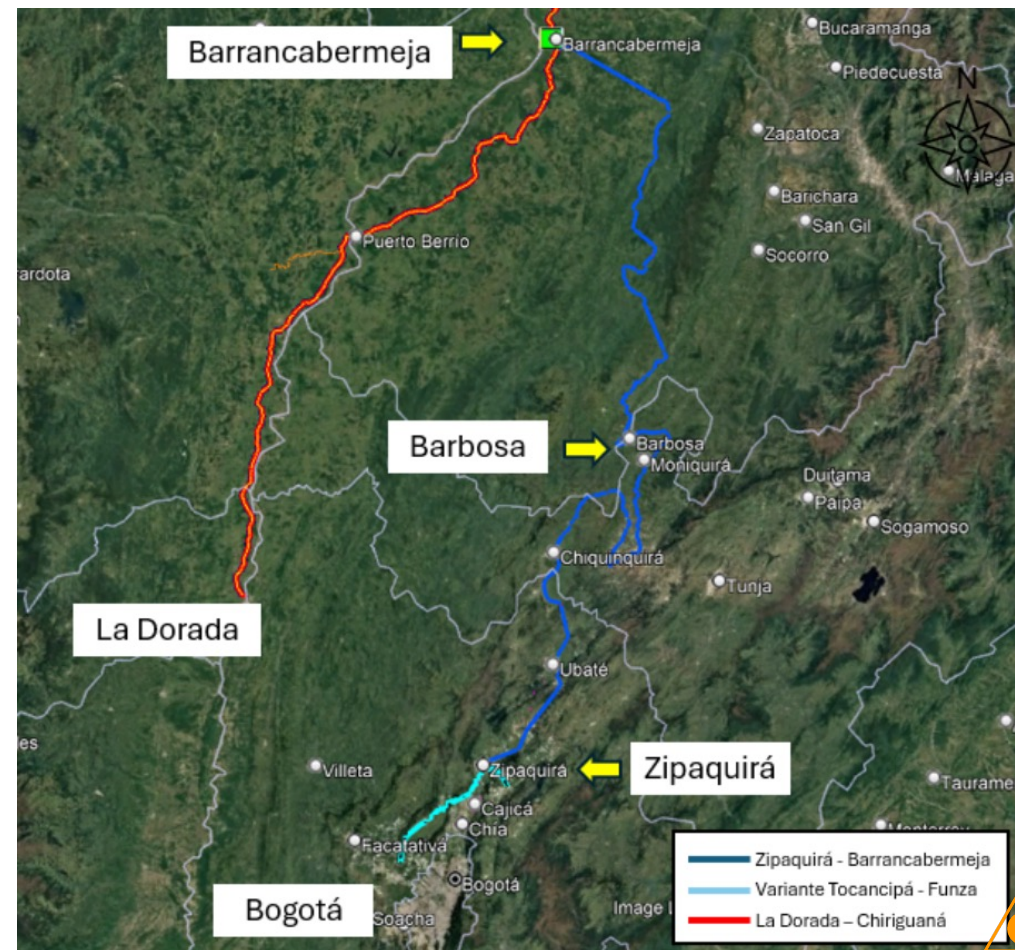
Corredor Férreo Central





Corredor Férreo Central

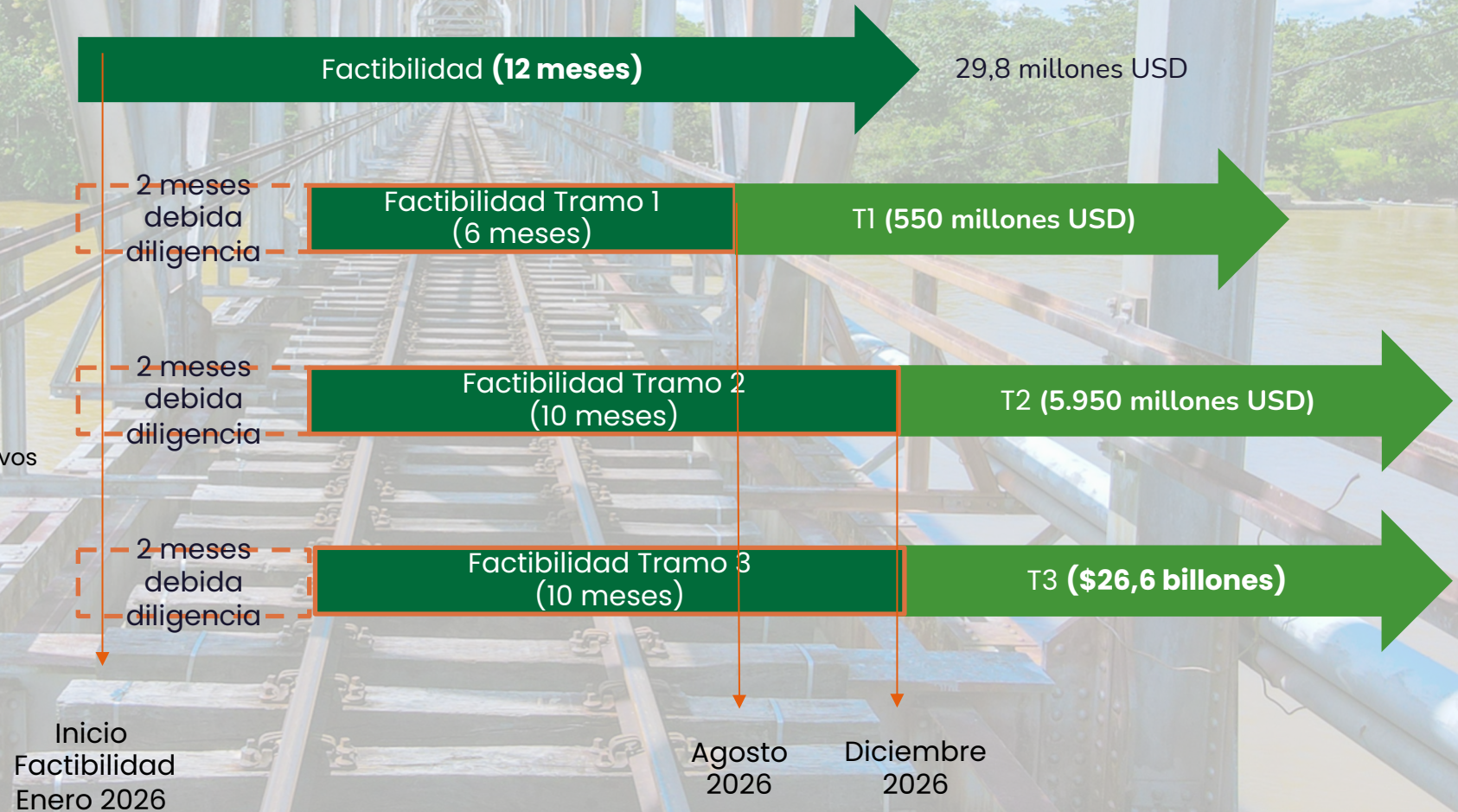
Alcance	54 Km variante + 394 Km corredor = 448 Km	330 Km construcción 118 Km mejoramiento 132 Km túneles (94Q) 56 Km puentes (185Q)
Demanda	Carga: 3,7M (corto) 11,3M (medio) 17,5M (largo)	Tipo: Carbón, granel, general Pasajeros: 52 mil semanales
Tramos	Tramo 1: Variante Tocancipá – Funza (54Km) Tramo 2: Corredor Zipaquirá – Barbosa (233Km) Tramo 3: Barbosa – Barranca (161Km)	
Valor Factibilidad	Total: 26,8 millones USD Fondes: 13,4 millones USD Nación: 13,4 millones USD	
Aspectos Adicionales	La demanda principal corresponde a Caribe – Bogotá	
Valor inversión	Total: 13.150 millones USD Tramo 1: 550 millones USD Tramo 2 : 5.950 millones USD Tramo 3: 6.650 millones USD	





Corredor Férreo Central

- Autorización VFO
11 de abril de 2025
- Proyecto de pliegos
25 de septiembre de 2025
- Comité FONDES
25 de septiembre de 2025
- CDR FONDES
29 de septiembre de 2025
- Firma convenio FONDES
3 de octubre de 2025
- Comité de Contratación ANI
10 de octubre de 2025
- Pliegos definitivos
14 de octubre de 2025
- Observaciones pliegos definitivos
20 de octubre de 2025
- Respuesta a Observaciones pliegos definitivos
27 de octubre 2025
- Adendas
30 de octubre 2025
- Cierre del proceso
4 de noviembre 2025
- Informe evaluación definitivo
2 de diciembre 2025
- Comité de contratación ANI
4 de diciembre 2025
- Audiencia adjudicación
9 de diciembre 2025



Yumbo – Caimalito





Yumbo – Caimalito

Demanda

30 mil pasajeros/año Buga – Palmira
Carga: 0,5 millones T/año

CONPES \$1,24 Billones

Obras AOV: 81,5 millones USD
Obras Mejoramiento: 228,5 millones USD

Alcance AOMV y puesta a punto de 42km

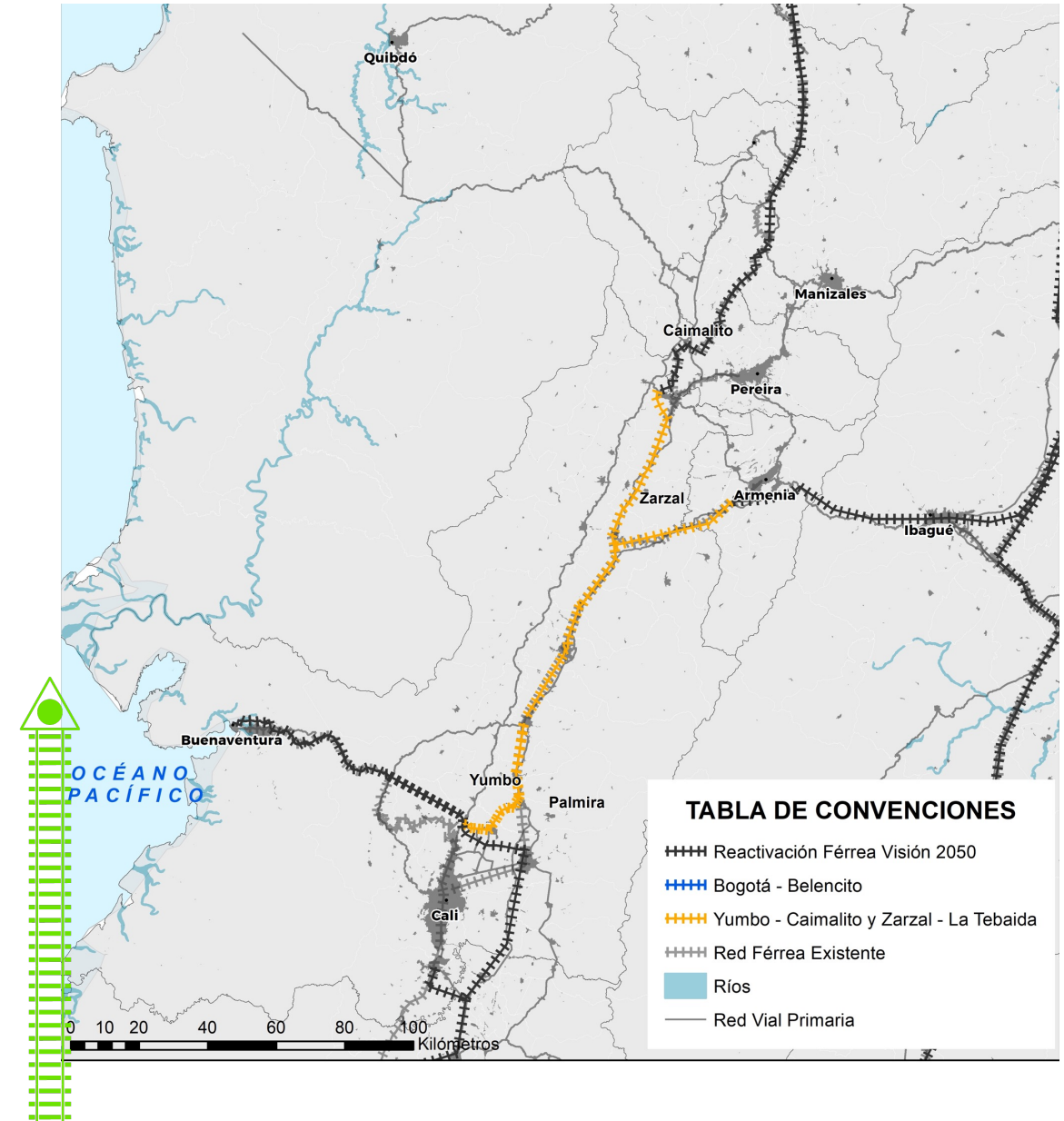
- ✓ Administración, vigilancia y control de tráfico, operación gestión ambiental y social (4 años)
- ✓ Obras para el mejoramiento y mantenimiento del corredor
- ✓ Puesta a punto de material rodante
- ✓ Construcción y mantenimiento de puentes (incluye puesta a punto Buga – Palmira)

Alcance Obras Mejoramiento

- ✓ Desarrollo de las obras necesarias para la recuperación y la estabilización de la subestructura ferroviaria y superestructura
- ✓ construcción Variante Cartago
- ✓ Construcción y mantenimiento de puentes
- ✓ Obras para el desarrollo de infraestructura complementaria

Estudios y diseños definitivos

7,3 millones USD



Aval fiscal
11 de septiembre de 2025

Solicitud **VFO**
15 de septiembre de 2025

PreCONPES
18 de septiembre de 2025

CONPES
19 de septiembre de 2025

Proyecto de PLiegos
3 de octubre de 2025

Autorización **VFO**
25 de septiembre de 2025

Autorización **VFE**
6 de octubre de 2025

Comité contratación ANI
14 de octubre de 2025

Pliegos definitivos
17 de octubre de 2025

Observaciones pliegos definitivos
30 de octubre de 2025

Adendas
4 de noviembre de 2025

Cierre
7 de diciembre de 2025

Informe de evaluación definitivo
5 de diciembre de 2025

Comité de Contratación ANI
10 de diciembre de 2025

Audiencia de Adjudicación
9 de diciembre de 2025 / 12 de diciembre de 2025



Yumbo – Caimalito

E&D definitivos (8 meses)

7,3 millones USD VFO

Enero
2026

Agosto
2026

Administración, Operación, Vigilancia y Mantenimiento (4 años) **81,6 millones USD**

4 meses

Obras de mejoramiento Fase 1

228,5 millones USD

4 meses

Obras de mejoramiento Fase 2

Inicio
Enero
2026

Inicio
Mayo
2026

Inicio
Septiembre
2026

Enero
2030

Bogotá – Belencito





Bogotá - Belencito

Características

278,4 km mantenimiento y
Puesta a punto material rodante
Plazo: 4 años

Demanda

Potencial de Carga:
490 mil toneladas
anuales

Pasajeros:
750 mil anuales

Tramos

1. Bogotá (PK 5) – Belencito (PK 282,9)
2. La Caro (PK 32+628) – Zipaquirá (PK 53)
3. Bogotá (PK 5 a PK 6 en dirección hacia Facatativá)

Inversión

Total: 79,3 millones USD

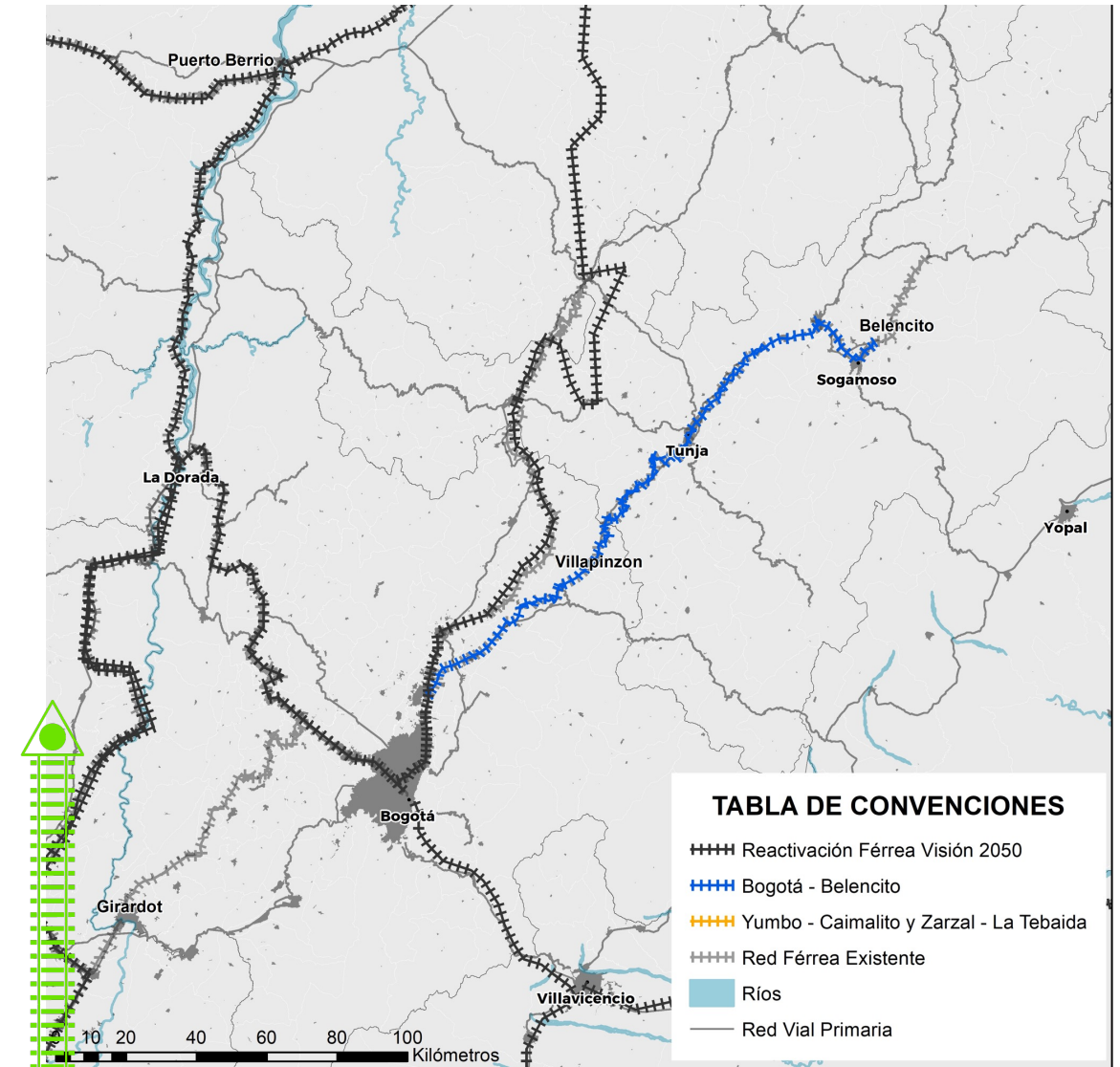
Mantenimiento (38%)
Puesta a punto MR (12%)
Administración (17%)
Control de tráfico (15%)

Actividades relevantes

- Puesta a punto de 4 locomotoras, 22 plataformas y 16 tolvas
- Construcción de 5 estaciones tipo paradero para pasajeros

Aspectos Adicionales

El alcance incluye el mantenimiento, administración, vigilancia, control de tráfico, operación y puesta a punto del material rodante del corredor





Bogotá – Belencito

Administración, Operación, Vigilancia y Mantenimiento
79,3 millones USD (4 años)

Aval fiscal
11 de septiembre de 2025

PreCONPES
18 de septiembre de 2025

CONPES
19 de septiembre de 2025

Proyecto de Pliegos
3 de octubre de 2025

Autorización VFE
6 de octubre de 2025

Comité contratación ANI
14 de octubre de 2025

**Enero
2026**

Pliegos definitivos
17 de octubre de 2025

Observaciones pliegos definitivos
30 de octubre de 2025

Adendas
4 de noviembre de 2025

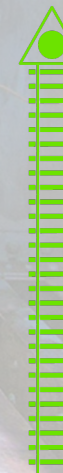
Cierre
7 de noviembre de 2025

Informes de evaluación definitivo
5 de diciembre de 2026

Empalme contrato en ejecución
10 de diciembre de 2026

Empalme contrato en ejecución
9 de diciembre de 2026 / 12 de diciembre de 2025

**Enero
2030**



Corredor Interoceánico





Corredor Interoceánico

Características

222 Km vía nueva

- ✓ 23,3 Km túneles
- ✓ 121,5 Km viaductos
- ✓ 10,3 Km puentes

Demanda

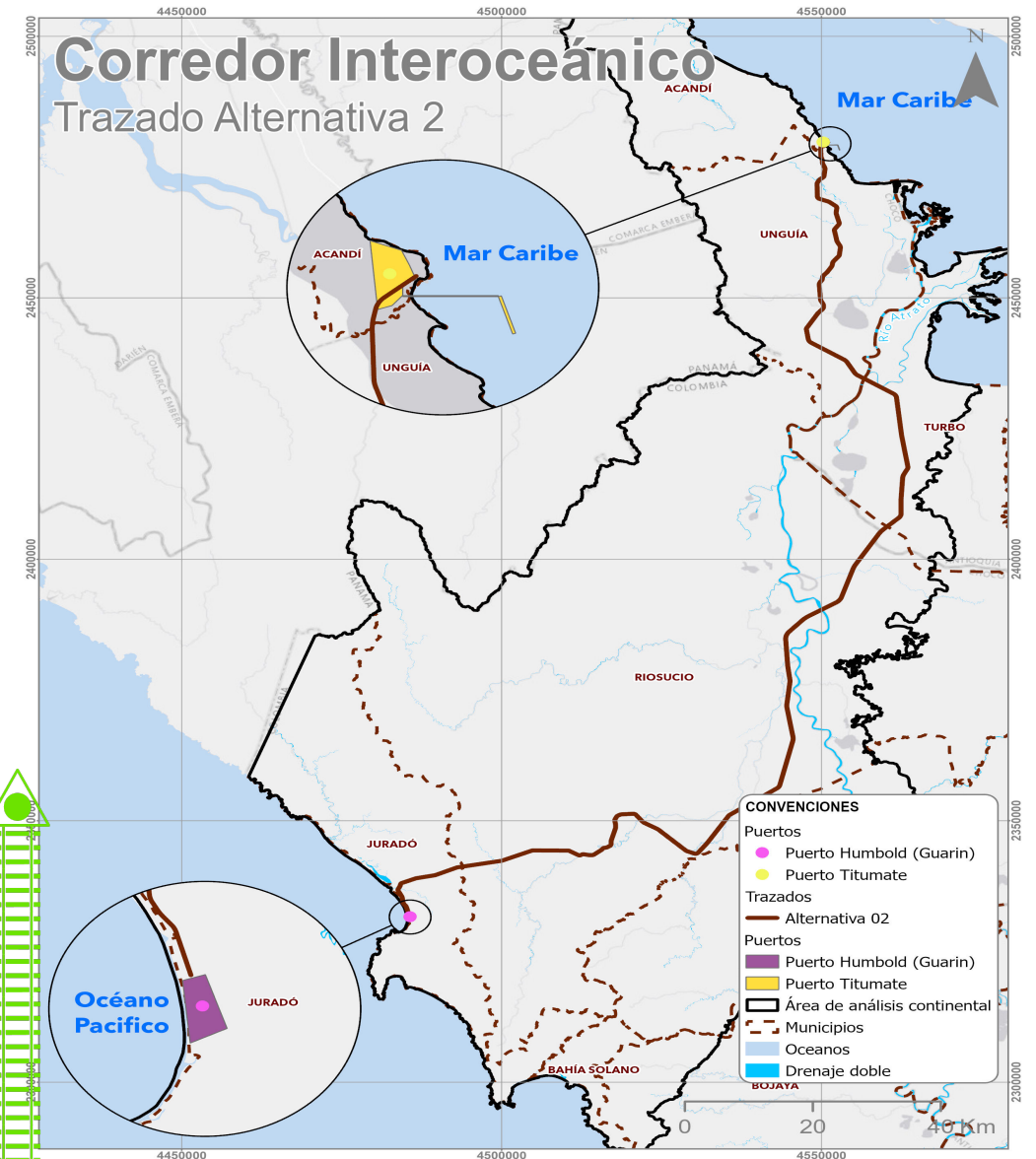
7M a 25 M TEU/año
Pendiente culminación de estudio de demanda

Estado

UPIT termina prefactibilidad en marzo de 2026

Capex Estimado

Total: 8.000 millones USD
Corredor férreo: 6.500 millones USD
Puertos: 1.500 millones USD





Corredor Interoceánico

Octubre
2025

Diciembre
2025

Febrero
2026

Abril
2026

Creación de entidad para la ejecución del proyecto

Revisión ruta jurídica

Definición de
factibilidad

Apertura de proceso
para búsqueda de **socio
privado** en el proceso de
conformación de la
sociedad

Entidad nacional: aporta

- Prefactibilidad
- Recursos
- Estudios adicionales
(Licencias, consultas
previas, etc)

**Entidad privada
internacional:**
Fondea el proyecto.

Estudio demanda – UPIT .
MT

Trámite de licencia ambiental Minambiente – **ANLA**

Consultas previas **Mininterior**

Gestión predial **ANI**

Mesas de trabajo
para el concurso de
todas las entidades



* Se ha previsto que el proyecto se ejecute por Ley 1, con mitigación de riesgos por parte del estado y el concurso de las entidades del gobierno nacional



3ª JORNADAS AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE - ESPAÑA

DIÁLOGOS DEL FERROCARRIL

RIELES HACIA UN FUTURO SOSTENIBLE

@AGENDACAF WWW.CAF.COM