

Seminario de Sistemas públicos de bicicletas y ciclo-infraestructura

1. Justificación

Con el fin de mejorar la competitividad de las ciudades, el Gobierno colombiano se encuentra adelantando diferentes acciones encaminadas a mejorar el transporte urbano en el país, las cuales están enmarcadas en el desarrollo en el Plan Nacional de Desarrollo 2014 -2018. Así mismo, se encuentra desarrollando acciones para la sostenibilidad ambiental y estrategias de mitigación al cambio climático, a través de la reducción de emisiones contaminantes y de gases efecto invernadero en los diferentes sistemas de transporte, por lo tanto propone que los SITM y SETP formen parte de los programas de transporte urbano sostenibles al igual que los componentes de infraestructura, política y regulación que promuevan el transporte no motorizado (TNM), con infraestructura dedicada para la movilidad en bicicleta y a pie.

Por otro lado, una de las grandes dificultades de los sistemas de transporte público en Colombia es la ampliación de su cobertura, principalmente en zonas de demandas bajas y difícil acceso; si esta ampliación se hace exclusivamente por medio de buses, la operación de los mismos se puede volver costosa e ineficiente. Por esta razón, es imperativo integrar al transporte público con los modos no motorizados a través de vías, espacio público, mobiliario y estaciones que cuenten con infraestructura ciclo-inclusiva, amigable con el peatón, y provista de servicios complementarios. Esto permitiría flexibilizar los viajes, reducir tiempos de desplazamiento, y mejorar la eficiencia y accesibilidad de los sistemas.

En este contexto, de manera conjunta el Ministerio de Transporte y CAF llevarán a cabo este seminario que permitirá identificar líneas de acciones prioritarias para estructurar una política nacional de promoción del uso de la bicicleta y para integrarla a los procesos de planificación e implementación de Sistemas de Movilidad Urbana.

2. Perfiles de participantes:

Sector público: DNP, Ministerio de Transporte, Ministerio de Ambiente, Ministerio de Vivienda, SITMs y SETPs y autoridades locales de planeación y movilidad (alcaldías, secretarías, entes gestores de SITM y SETPs)

Cooperantes: GIZ – TRANSfer Project, USAID – Programa de Desarrollo Resiliente y Bajo en Carbono, Espacio

Ciudadanía: Representantes de colectivos de bicisuarios.

3. Objetivos del seminarios:

El seminario dará a sus asistentes elementos y herramientas para:

- Construir una hoja de ruta para diseñar e instrumentar una política de integración de bicicletas con sistemas de transporte público de pasajeros.
- Identificar necesidades específicas en cuatro frentes de trabajo para aumentar el uso de la bicicleta de forma segura y sostenible: Regulación e instituciones, financiación, Infraestructura y operación, Educación y promoción

Organiza:

Grupo Ambiental de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS)
CAF- Banco de Desarrollo de América Latina

 Cta.
the City Transformation Agency

+  mu
MEDIAURBAN
Urban Content Creation Agency
Grupo IMAGINA

 WORLD
RESOURCES
INSTITUTE

 MINCULTURA

Apoyan:

Jueves, 23 de junio de 2016 – Hotel TRYP Bogotá Embajada – Avenida esperanza No. 51 – 40	
7:30 a 8:00 am	Registro y bienvenida
8:00 am a 8:30 am	Palabras del Ministerio de Transporte Palabras de Directora Representante CAF Colombia
8:30 a 9:30 am	Concepción e implementación de Sistemas Públicos de Bicicletas <i>Ricardo Montezuma, Director de la Fundación Ciudad Humana. .Asesor internacional en Movilidad y Sostenibilidad Urbana en varias ciudades de Latinoamérica y para entidades como Banco Mundial, ONU (Habitat, PNUD y PGU), OPS, BID, CAF, el Taller de Urbanismo de París y la Agencia Francesa para el Desarrollo.</i> Estrategias para la financiación <i>World Resources Institute. Ponencia orientada a dar a conocer los diferentes modelos de negocio que se han usado para la implementación de Sistemas de Bicicletas de uso compartido en el mundo.</i>
9:30 a 10:30 am	Panel con Alcaldes o Secretarios: ¿cómo fomentar e implementar el uso de la bicicleta con sostenibilidad operativa y financiera?
10:30 a 10:45 am	Coffee Break
10:45 a 12:30 pm	Taller Guía Ciclo-infraestructura para Ciudades Colombianas <i>Presentación de la Guía de Cicloinfraestructura para ciudades Colombianas elaborado por el Ministerio de Transporte. Ejercicios de aplicación.</i> <i>Ponente Carlos Felipe Pardo, Psicólogo Colombiano con maestría en urbanismo de la London School of Economics dedicado a proyectos relacionados con políticas de transporte, desarrollo urbano, cambio climático e iluminación urbana a nivel local e internacional.</i>
De 12:30 a 2:00 pm	Almuerzo
De 2:00 a 3:00 pm	Panel: construyendo infraestructura segura.
De 3:00 a 3:45 pm	Promoción del transporte activo desde estrategias de planeación urbana integral y desarrollo de Smart Cities: El Caso de Barcelona <i>Antoni Vives i Tomàs, Consultor internacional, asesor y analista político. Trabaja con ciudades, gobiernos y empresas en temas de Agenda Política, Smart Cities y Anatomía Urbana, y actualmente está llevando a cabo varios proyectos en Europa, América, África y Oriente Medio</i>
3:45 a 4:15 pm	ECOBICI, México: aprendizajes en la operación y mantenimiento del Sistema <i>Maria Fernanda Rivera.</i>
4:15 a 5:00 pm	Coffee Break
5:00 a 6:00 pm	Panel: Operación y Mantenimiento del SPB.
6:30 a 7:30 pm	Evento de cierre: Ciclopaseo Nocturno <i>Recorrido por la ciudad – evento “Al aire Libro”</i>

Organiza:

Grupo Ambiental de Asuntos Ambientales y Desarrollo Sostenible
Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS)
CAF -Banco de Desarrollo de América Latina

Apoyan: