

# Foro de buenas prácticas para la seguridad vial del motociclista

Los motociclistas y sus pasajeros son, junto con los peatones y ciclistas, los usuarios vulnerables en las ciudades. Se calcula que el riesgo de morir en accidente de tránsito es al menos 18 veces mayor para un conductor de motocicleta que para un conductor de automóvil.

La preocupación por la siniestralidad vial de los motociclistas se ha convertido durante los últimos años en un fenómeno global. El Foro se convoca para reflexionar sobre el importante reto de reducir la mortalidad de los motociclistas, con la participación de invitados locales e internacionales que también han abordado este problema y aprovechar su experiencia para la toma de decisiones en Bogotá.

Día	Jueves 21 de julio de 2016
Lugar	<b>Cámara de Comercio de Bogotá sede Salitre</b> <b>Avenida El Dorado Nro. 68D-35</b>

## Programa

<b>08.00 – 08.30 h.</b>	<b>Acreditaciones</b>
08.30 – 09.00 h.	<b>Construyendo una ciudad más segura incluyendo al <i>nuevo</i> actor: la motocicleta</b>  <b>Inauguración</b> Juan Pablo Bocarejo - Secretario de Movilidad de Bogotá. Plinio Alejandro Bernal - Director de Gestión Urbana y Movilidad, Cámara de Comercio de Bogotá Hilda María Gómez, especialista en seguridad vial – CAF, banco de desarrollo de América Latina
09.00 – 09:40 h.	<b>Presentación de experiencias en planes de seguridad para motocicletas y sus resultados.</b> <i>Presentación a cargo de Pere Navarro, ex Director General de Tráfico de España</i>
9.40 – 10.20 h.	<b>El Plan de Seguridad Vial para Motociclistas de Buenos Aires.</b>

---

*Presentación a cargo de Jorge Rubino, ex Responsable del Plan de seguridad para Motociclistas de la Comunidad Autónoma de Buenos Aires*

---

10:20 – 10.40h.	<b>Planes estratégicos de Seguridad Vial con el enfoque hacia la seguridad del motociclista - Empresa Codensa</b> <i>Presentación a cargo de Fernando Murcia - Codensa</i>
10.40 – 11.20 h.	Pausa café
11.20 – 12.00 h.	<b>Presentación de las principales medidas para la seguridad de los motociclistas desarrollados en Brasil y en Sao Paulo.</b> <i>Presentación a cargo de Luciana Berardi, Superintendência de Planejamento e Projeto de São Paulo.</i>
12.00 – 13.30 h.	Almuerzo Libre
13.30 – 14.00 h.	<b>Partes del Casco y sus Funciones en la Normatividad</b> <i>Inducascos – Nicolás Jiménez,</i>
14:00 – 14:20	<b>Efecto del cono de succión cuando un motociclista adelanta un vehículo de carga: Explicación física</b> <i>Inés Celina Moncada, Policía Metropolitana de Tránsito y Transporte de Bogotá</i>
14.30 – 15.10 h.	<b>Dualidad de la motocicleta: Desde la ciudad y el usuario</b> <i>Presentación a cargo de Carlos Felipe Urazán Bonells, Profesor Titular de la Universidad de la Salle</i>
15.10 – 15.40 h.	<b>Buenas prácticas en seguridad de motociclistas, el Primer año en la conducción de la motocicleta, Pruebas Teóricas y Prácticas de acceso para conducir motocicletas.</b>  <i>Presentación a cargo de Anna Ferrer, consultora internacional en seguridad vial</i>
15.40 – 16.00 h.	<b>Síntesis de la jornada e introducción al trabajo de los talleres</b> <i>A cargo de Hilda Maria Gómez, CAF – banco de desarrollo de América Latina</i>

---

---