Foro de seguridad vial

Caracas, 29 y 30 de octubre de 2015

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Alcaldía sucre Por buen camino

imat
Instituto Autónomo de Transporte y Estrategia Superficial
RIF: G-20005189-2

Foro de seguridad vial

Caracas, 29 y 30 de octubre de 2015

ANTECEDENTES

La denominada inseguridad vial es una externalidad negativa del transporte que se ha convertido en un problema de salud pública con consecuencias en términos de fallecidos y heridos graves, pero también de pérdidas económicas y problemas sociales.

En 2010 murieron 1.24 millones de personas en las vías del mundo y se estima que por cada fallecido hay más de 7 heridos graves con secuelas permanentes. Esta situación afecta mayoritariamente a hombres jóvenes, siendo la principal causa de muerte entre los 15 y 29 años de edad (Organización Mundial de la Salud OMS, 2013).

El 90 % de las muertes se producen en los países de ingresos medios, los cuales tienen el 52% de los vehículos.

Este marco de referencia ha servido para que Naciones Unidas declare el período 2011 - 2020, como el Decenio de la Seguridad Vial (Naciones Unidas, 2010), estableciendo como compromiso fundamental, detener el crecimiento de los índices de siniestralidad vial, y en especial, sus consecuencias en términos de muertos y lesionados (se propone reducir los fallecidos en 50%).

Esta situación ha tenido especial impacto en América Latina, como consecuencia de un acelerado proceso de motorización del transporte, especialmente de motos, desarticulado del desarrollo de una infraestructura adecuada y segura, y una legislación acorde con las nuevas circunstancias. Los fallecidos del 2011 al 2014 no han disminuido en la región.

De acuerdo con el ¨Informe de Datos sobre la Siniestralidad en la Región de las Américas¨ (Organización Panamericana de la Salud, OPS, 2013), las principales consecuencias de esta situación se pueden resumir en los siguientes resultados:

- Más de 100.000 fallecidos al año por traumatismos de tránsito en América Latina y Caribe.
- El promedio de la región de las Américas (incluye Canadá y Estados Unidos) es 16.1 fallecidos por cada 100.000 habitantes. Por regiones este indicador es: Región Andina 22.1, Cono sur 20.3, Caribe habla hispana 22.2, Caribe habla inglesa 14.4, Mesoamérica 14.5 y Norteamérica 11.0.
- La mayor cantidad de víctimas son usuarios vulnerables: i) peatón, el más afectado; ii) ciclistas; y iii) motociclistas, el que tiene mayor crecimiento.
- Casi el 80% de los fallecidos son hombres.
- Es la primera causa de muerte de personas entre 5 y 14 años, y segunda entre 15 y 44 años.
- Es una de las principales causas de discapacidad.
- Genera costos económicos a la sociedad, superiores al 3% del PIB.
- Un porcentaje muy alto de las muertes y los heridos ocurren en zonas urbanas, aunque no se dispone de suficiente información desagregada en muchos países.

Foro de seguridad vial

Caracas, 29 y 30 de octubre de 2015

OBJETIVO GENERAL DEL FORO DE SEGURIDAD VIAL

Se busca llamar la atención de la sociedad civil en general, y las autoridades públicas en particular, con especial énfasis en la población joven, sobre la necesidad de aunar esfuerzos desde todos los ámbitos posibles: gubernamentales, privados, académicos, para generar acciones que logren posicionar este tema de acuerdo con el creciente impacto que tiene sobre la sociedad.

Este Foro congrega a instituciones gubernamentales y académicas del país con el objetivo de reflexionar respecto a la importancia de prevenir siniestros viales y sus consecuencias. El evento propiciará un diálogo de los participantes con los expertos nacionales e internacionales que han sido invitados para aportar su conocimiento y compartir experiencias, que sirvan de referencia para la toma de decisiones y planificación de medidas que fortalezcan el tema de la seguridad vial en Venezuela.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Divulgar la problemática de la inseguridad vial en el ámbito mundial, de América latina y de Venezuela, y el Plan Global de la Década de la Acción.
- Presentar buenas prácticas que se están desarrollando en otros países.
- Presentar la situación actual de la seguridad vial en Venezuela.
- Dar a conocer iniciativas que ejecutan algunas instituciones en la materia.
- Analizar desde la perspectiva del peatón, ciclista y motorizado, cómo se perciben dentro de la movilidad de la ciudad y cómo se procura su seguridad.

¿A QUIÉNES ESTÁ DIRIGIDO?

- Autoridades administrativas del sistema de transporte terrestre (nacionales, estadales y municipales).
- Profesores universitarios en áreas afines a la seguridad vial.
- Educadores de los niveles básico y medio.
- Órganos de ejecución del transporte terrestre (Policía Nacional, estadales y municipales).
- Investigadores, académicos y organizaciones no gubernamentales especializados en seguridad vial.
- Otros grupos de interés (ciclistas, motociclistas, peatones).

Foro de seguridad vial

Caracas, 29 y 30 de octubre de 2015

AGENDA

PRIMER DÍA - 29 de octubre

MAÑANA

8:30 **Registro**

9:15 – 9:40 **Inauguración**
Sandra Conde, Directora de Análisis y Programación Sectorial, Vicepresidencia de Infraestructura, CAF.
Carlos Ocariz, Alcalde del municipio de Sucre.

9:40- 10.15 **La inseguridad vial, problema de salud pública y las recomendaciones de Naciones Unidas para la década y la acción CAF**. Hilda María Gómez, Especialista de CAF en seguridad vial.

10:15 – 10:45 **Planes de educación vial en el Municipio Sucre.** Carla Natera, Presidenta del Instituto Municipal Autónomo de Transporte y Estrategia Superficial del Municipio Sucre.

10:45 – 11:10 **Preguntas y receso**

11:10 – 11:20 **La visión de las víctimas.** Lilian Coromoto Romero, Presidenta de Asotránsito.

11:20 – 12:00 **Hábitos y actitudes.** Mayerlin Fagundez, Coordinadora General del Observatorio de Seguridad Vial.

12:00 – 12:20. Políticas de seguridad vial en el ámbito de la acción local. Omar Hernández, consultor en proyectos y estudios socioeconómicos y de urbanismo, de vivienda y seguridad vial.

12:20 a 2:00 **Almuerzo libre**

TARDE

2:00 – 2:40 **La seguridad de las infraestructuras en América Latina**. Hilda María Gómez, Especialista de CAF en seguridad vial.

2:40 – 3:10 **Vías seguras (principios de vías perdonadoras y de auditorías de seguridad vial).** Ary Bustamante, catedrático y consultor colombiano.

3:10 – 3:40 **La infraestructura vial en Venezuela.** Celia Herrera, Directora de la Escuela de Ingeniería Civil, UCV.

3:40 – 4:10 **Preguntas y receso**

4:10 – 4:30 **La fiscalización y control del tránsito en el marco legal venezolano.** Manuel Sánchez, Gerente de Transporte, Instituto de Transporte Alcaldía de Sucre.

4:30 – 4:50 **Seguridad vial laboral.** José Ignacio Lijarcio, Director de Proyectos de Fesvial, España.

4:50 – 5:20 **Responsabilidad social y seguridad vial.** Gerardo Perozo, Gerente General de la Fundación Seguros Caracas.

5:20 – 5:40 **Preguntas**

SEGUNDO DÍA - 30 de octubre

MAÑANA

9:00 – 9:50 **Planes de seguridad vial urbana, Caso Barcelona.** Ángel López, ex Director de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona.

9:50 – 10.10 **El plan de seguridad de motociclistas de Buenos Aires**. Jorge Rubino, líder de formulación e implementación del proyecto.

10:10 – 10:40 **Accidentes motorizados: lesiones y consecuencias.** Carlos Sánchez Valenciano, medico traumatólogo del servicio de traumatología y ortopedia Hospital Universitario UCV.

10:40 – 11:00 **Preguntas y receso**

11:00 – 11:20 **El peatón en Caracas.** Cheo Carvajal, periodista y activista urbano.

11:30 – 12:00 **Experiencia de la Red de Seguridad Vial.** Elías Santana, Director de la Escuela de Ciudadanos.

12:00 - 12:15 **Preguntas**

12:15 **Clausura**
Carla Natera, Presidenta del Instituto Municipal Autónomo de Transporte y Estrategia Superficial del Municipio Sucre.
Sandra Conde, Directora de Análisis y Programación Sectorial, Vicepresidencia de Infraestructura, CAF.

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

Alcaldía sucre Por buen camino

imat Instituto Autónomo de Transporte y Estrategia Superficial