



BANCO DE DESARROLLO
DE **AMÉRICA LATINA**

*Taller de Intercambio de Experiencias en Cables Urbanos
Construir comunidad mejorando el acceso a la ciudad*



***"Estructuración y estudios necesarios para hacer
de un proyecto de transporte por Cable Urbano,
un proyecto exitoso dentro del contexto
Latinoamericano"***

Presenta:

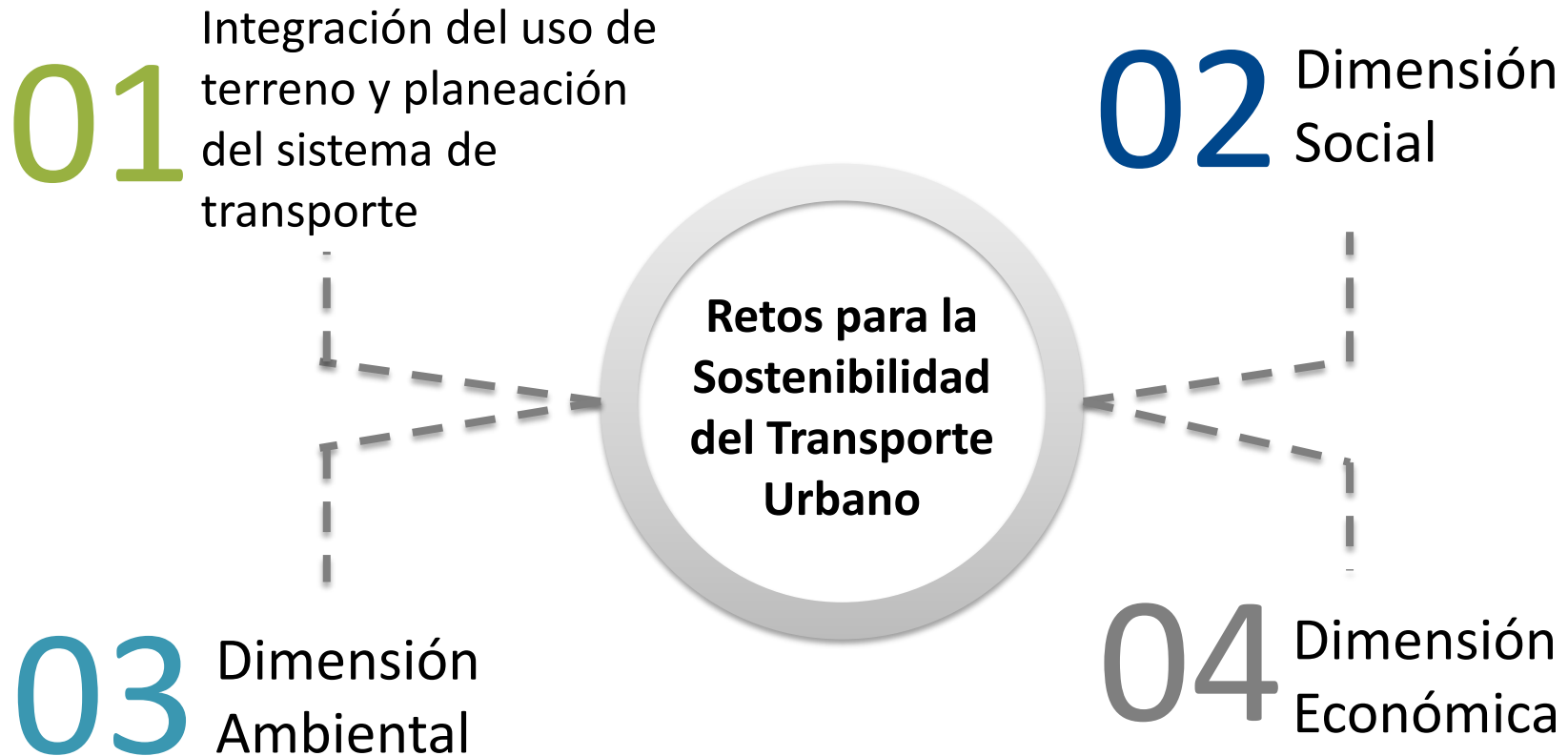
Victor VARGAS



Ingeniería de Sistemas de Transporte y Cables S.A.S

Estructuración y estudios necesarios para hacer de un proyecto de transporte por Cable Urbano, un proyecto exitoso dentro del contexto Latinoamericano





Atributos Cable - Planeación transporte

Adaptabilidad a la Topografía

- ☞ Supera barreras naturales
- ☞ Supera barreras urbanas



BENEFICIOS MOVILIDAD

Integrable a otros medios transporte



Servicio a zonas de difícil accesibilidad

- ☞ Se adapta a las condiciones de la infraestructura urbana existente.



Atributos Cable - Beneficios Sociales

Mejor Calidad de Vida

- 🌿 Ahorro de tiempo
- 🌿 Ahorro costos de transporte
- 🌿 Disminución de la accidentalidad
- 🌿 Mejora confort y seguridad



BENEFICIOS SOCIALES

Inclusión Social

- 🌿 Accesibilidad a empleo, educación, salud, servicios públicos



Atributos Cable - Beneficios Ambientales

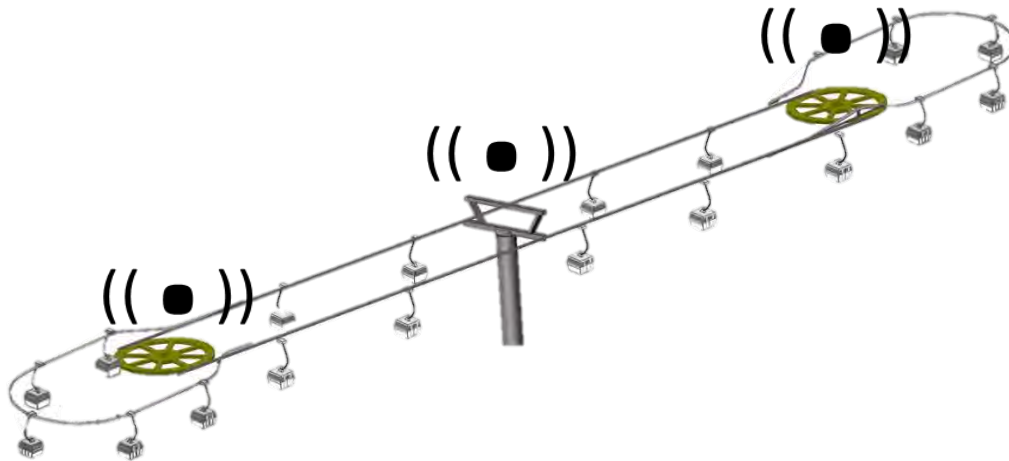
Tecnología Limpia

- 🌱 Operación con energía eléctrica
- 🌱 Ahorro de combustible
- 🌱 Reducción de emisiones
- 🌱 Menores niveles de ruido

BENEFICIOS AMBIENTALES

Baja Afectación del suelo

- 🌱 No exige construcción de vías
- 🌱 No afecta corrientes de agua ni la riqueza del suelo



Atributos Cable - Beneficios Económicos

Beneficios a los Usuarios

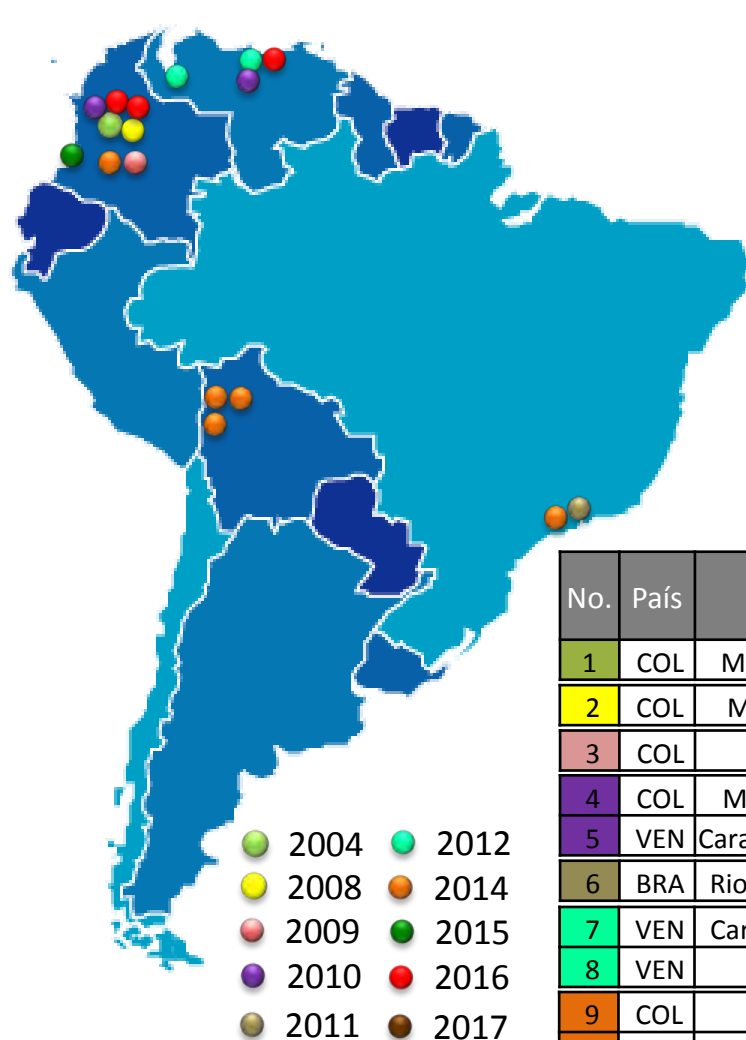
- 🌱 Ahorro en el tiempo de viaje de los pasajeros.
- 🌱 Confiabilidad en el tiempo de viaje. Seguridad.
- 🌱 Reducción de emisiones de GEI

BENEFICIOS ECONÓMICOS

Bajos Costos de Operación

- 🌱 Larga vida útil
- 🌱 Bajo personal para operación
- 🌱 Operación de 18 horas al día





(Sistemas En Operación y Construcción)

No.	País	Instalación	Long (m)	Cap. (pas/h)
1	COL	Medellín, línea K	2070	3000
2	COL	Medellín, línea J	2700	3000
3	COL	Manizales	1864	2500
4	COL	Medellín, línea L	4600	1208
5	VEN	Caracas, San Agustín	1732	1200
6	BRA	Rio Janeiro, Álamo	3500	3000
7	VEN	Caracas, Mariche 1	4790	2000
8	VEN	Mérida	350	1840
9	COL	Villamaría	719	2500
10	BRA	Rio Jan, Providencia	721	1000

No.	País	Instalación	Long (m)	Cap. (pas/h)
11	BOL	La paz, línea roja	2664	3000
12	BOL	La paz, línea amarilla	3883	3000
13	BOL	La paz, línea Verde	3830	3000
14	COL	Cali, Mío Cable	2060	2000
15	MEX	Ecatepec	4800	3000
16	VEN	Caracas, Mariche 2	4840	2000
17	COL	Medellín, línea H	1402	2500
18	COL	Medellín, línea M	1056	1800
19	RD	Santo Domingo	5177	3000
20	COL	Bogotá	3400	3600
21	COL	Pereira	3400	1400

CUANDO UN PROYECTO de TpC SE CONSIDERA EXITOSO?

- Alta demanda de pasajeros?
- Integración con los sistemas de transporte existentes?
- Vinculación como un sistema complementario?
- Atención de necesidades de movilidad insatisfechas?
- Estaciones con optima accesibilidad?
- Gestión social que logra aceptación por parte de la comunidad?
- Sistema sostenible durante su vida útil?
- Reducción de tiempos de desplazamientos?
- Cuando desde la estructuración se consideran desarrollos de Infraestructura futura alrededor del proyecto?

Como garantizar el éxito de un proyecto de Tpc

- 🌱 Estructuración
- 🌱 Buenos Pliegos y TdR
- 🌱 Supervisión Especializada y seguimiento a la ejecución.
- 🌱 Administración O&M
- 🌱 Gestión Social.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN INVERSIONES TRANSPORTE POR CABLE

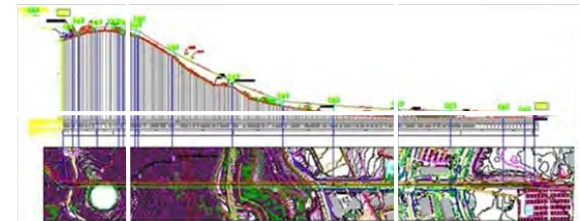
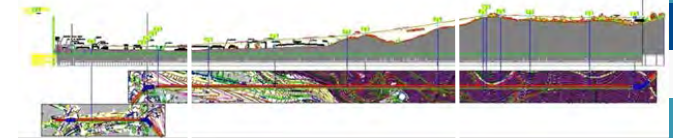
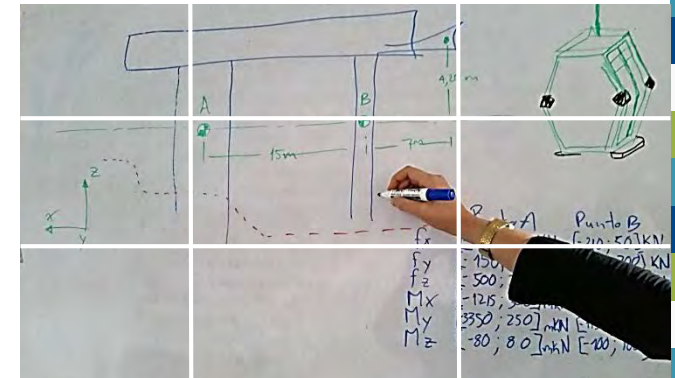
ESTRUCTURACIÓN

- ⌚ *Reducción de costos de funcionamiento*
- ⌚ *Reducción de tiempo total de desplazamiento*
- ⌚ *Mejoramiento de la seguridad*
- ⌚ *Minimización del impacto ambiental*
- ⌚ *Rentabilidad de la inversión*
- ⌚ *Mejoramiento de la accesibilidad*
- ⌚ *Equidad social*
- ⌚ *Eficiencia energética*

FUENTE: Manual para la evaluación de inversiones de transporte en las ciudades. Ministerio de Fomento, España 1996

CONSIDERACIONES EN LA ETAPA DE ESTRCUTURACIÓN

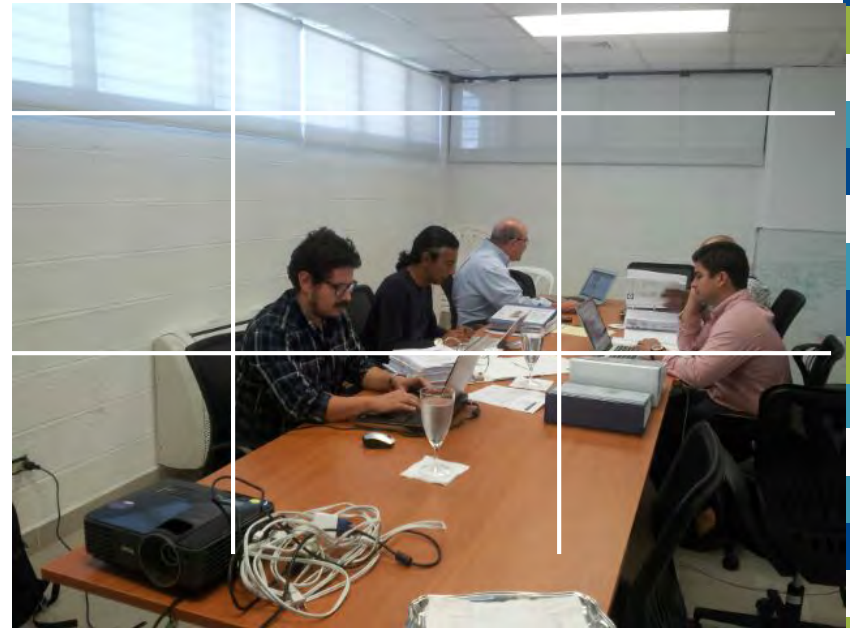
1. *Motivaciones para localización y construcción.*
2. *Identificar a los interesados*
3. *Recopilar requisitos*
4. *Activos e insumos disponibles*
5. *Identificar riesgos*
6. *Análisis de la demanda*
7. *Cálculos preliminares*
8. *Cálculos definitivos*
9. *Definición del proyecto cable aéreo.*
10. *Características técnicas del sistema*
11. *Gestionar las expectativas de los interesados*



FUENTE: Registro IST CABLES S.A.S

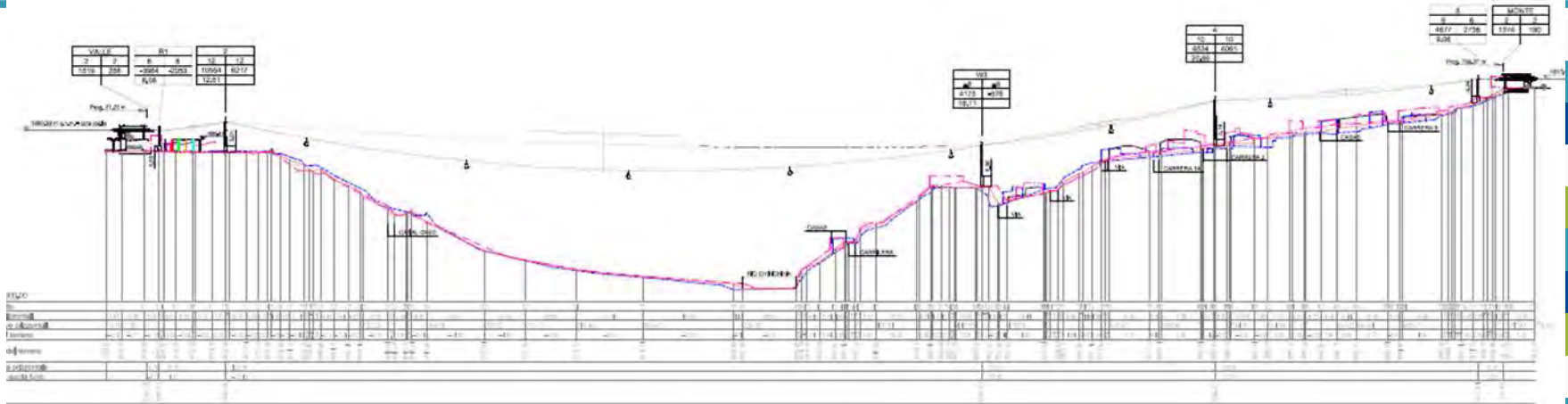


- 🔑 Pliegos con solidez y coherencia entre especificaciones técnicas y valor del contrato; herramienta para realizar seguimiento y control del proyecto, ante el proveedor.
- 🔑 Sustentación del proyecto ante las diferentes entidades, locales y gubernamentales.
- 🔑 Cifras y datos confiables. (movilidad, financieros)
- 🔑 Selección de normativa.
- 🔑 Especificaciones técnicas claras [Pliegos]
- 🔑 Tecnologías de diferentes fabricantes.



FUENTE: Registro IST CABLES S.A.S

ASPECTOS DE IMPACTO EN OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO



FUENTE: Registro IST CABLES S.A.S

- 🌿 Selección de cable.
- 🌿 Vibraciones de los elementos mecánicos. (ruido).
- 🌿 Independencia estructural.
- 🌿 Identificación focos de ruido.
- 🌿 Velocidad en estación.
- 🌿 Empalme y Tendido del cable.
- 🌿 Ubicación cuartos de operación.
- 🌿 Cáncamos y canales de cableado.
- 🌿 Puntos de anclaje
- 🌿 Ingreso y salida de equipos para Mtto.

CARACTERÍSTICAS DEL TRANSPORTE URBANO POR CABLE

- ☞ Integración con otros sistemas de transporte.
- ☞ Integración y aceptación de la comunidad [Socialización]
- ☞ Distribución tarifaria.
- ☞ Ruido.
- ☞ Velocidad en estaciones.
- ☞ Infraestructura de estación.
- ☞ Gálibos, Sobrevuelos, Privacidad.
- ☞ 15 días al año para Mttos mayores, operación 18/24.
- ☞ Diseños que no inhabiliten actores en procesos de suministro y construcción.

ATRIBUTOS SISTEMA CABLE



Emisión de Gases CO2



Poco Confort e inseguridad



Congestión vial



Energía Eléctrica, Paneles Solares



Confort y seguridad



Vías exclusivas, no trafico

Errores mas comunes

- ❏ Trabajar sobre trazados sin soporte técnico.
- ❏ Pensar que implantar un sistema en medio de zonas pobladas traerá como resultado alta demanda del sistema de TpC.
- ❏ Trasladar experiencias puntuales a ciudades con zonas con diferentes contextos y dinámicas.
- ❏ Estructuración de proyectos sin considerar la sostenibilidad de su O&M.
- ❏ Modelos Financieros y estudios de demanda demasiado optimistas para lograr ejecución o soporte de proyectos.

VALORES EEMM LATAM

SISTEMA DE EQUIPOS ELECTROMECHANICOS	Caracas San Agustín [Venezuela]	Manizales Cable Aéreo [Colombia]	Medellín Línea K [Colombia]	Rio de Janeiro Teleférico do Alemão [Brasil]	Villamaría Cable Aéreo [Colombia]	Medellín CVA Línea H [Colombia]
Valor EEMM / Km [Valor a 2017]	11,63 MM USD	6,14 MM USD	8,29 MM USD	6,57 MM USD	6,26 MM USD	11,15 MM USD
SISTEMA DE EQUIPOS ELECTROMECHANICOS	Medellín CVA Línea M [Colombia]	Cali MIO CABLE [Colombia]	Santo Domingo Teleférico SD [Republica Dominicana]	Bogotá Transmi-Cable [Colombia]	Guayaquil Aerovía [Ecuador]	
Valor EEMM / Km [Valor a 2017]	14,99 MM USD	9,48 MM USD	7,51 MM USD	9,26 MM USD	10,62 MM USD	

FUENTE Registro ISTC S.A.S - NOTA: Los valores aquí descritos son referenciales con el propósito de indicar los costos de proyectos en América Latina, sin embargo, **SU COMPARACIÓN, DEBE CONSIDERAR LOS ASPECTOS EN QUE DIFIEREN**. El siguiente listado indica aspectos en los que difieren los anteriores Sistemas Cable:

*Los Sistemas anteriores difieren en los siguientes aspectos

- 🔗 Longitud de línea
 - 🔗 Longitud de estaciones
 - 🔗 Numero de torres
 - 🔗 Numero de estaciones
 - 🔗 Estaciones de quiebre.
 - 🔗 Diferencias de nivel
- 🔗 Tensión
 - 🔗 Configuración del Cable.
 - 🔗 Condiciones de Terreno.
 - 🔗 Repuestos.
 - 🔗 Garantías.
 - 🔗 Cubiertas electromecánicas
- 🔗 Garaje de Cabinas
 - 🔗 Estudios y diseños.
 - 🔗 Montaje.
 - 🔗 Tipo de cabinas

PARTICULARIDADES TECNICAS Y SUS COSTOS



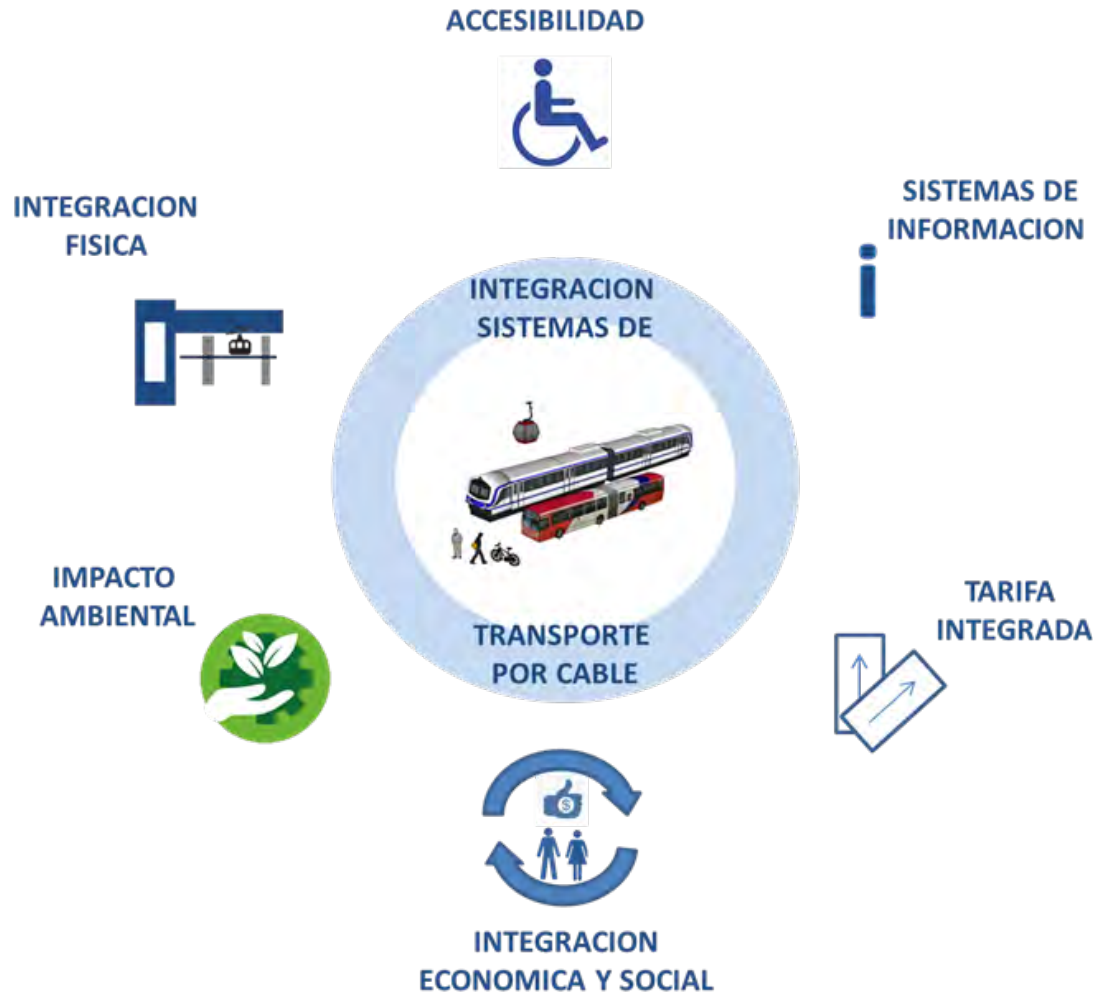
El costo depende de la ubicación, topografía, configuración, personalización del cliente, entre otros.

Generalmente sistemas MDG 3000 pphpd

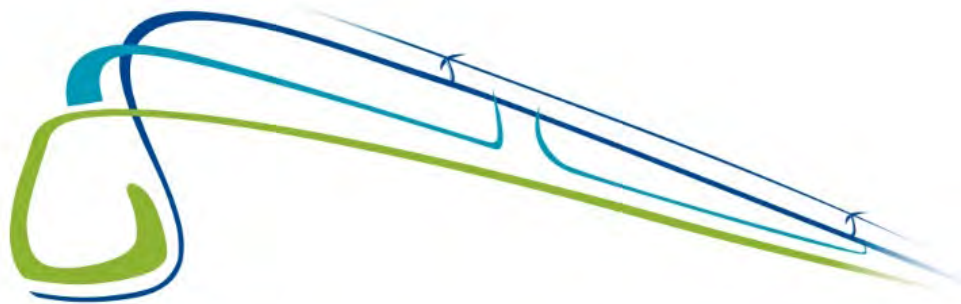
entre **US\$5-20 Millions/ km.**



INTEGRACION SISTEMAS DE TRANSPORTE POR CABLE



CONTÁCTENOS



ISTC

Ingeniería de Sistemas de Transportes y Cables

Colombia, Manizales
Calle 72 No 27 – 68
Mob +57 301 461 4978
victor.vargas@istcables.com



GRACIAS