

APRENDIZAJES DE INTEGRACIÓN TERRITORIAL Y URBANA DEL MIOCABLE

Seminario- Taller de intercambio de experiencias en cables urbanos

SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DEL TERRITORIO
DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

Noviembre de 2017



www.cali.gov.co

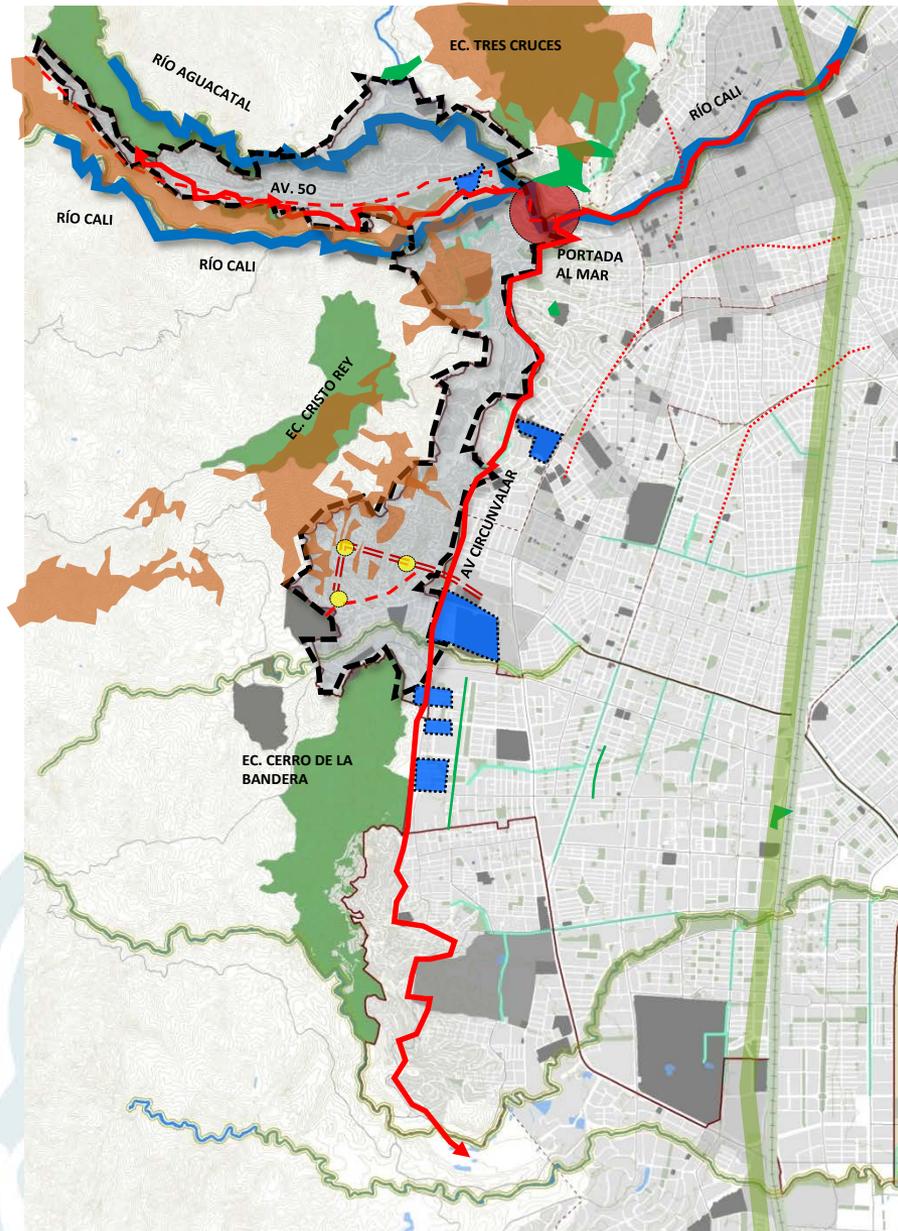


ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI

CONTEXTO GENERAL



Estructura urbana de la UPU 8



Punto de conflictos movilidad

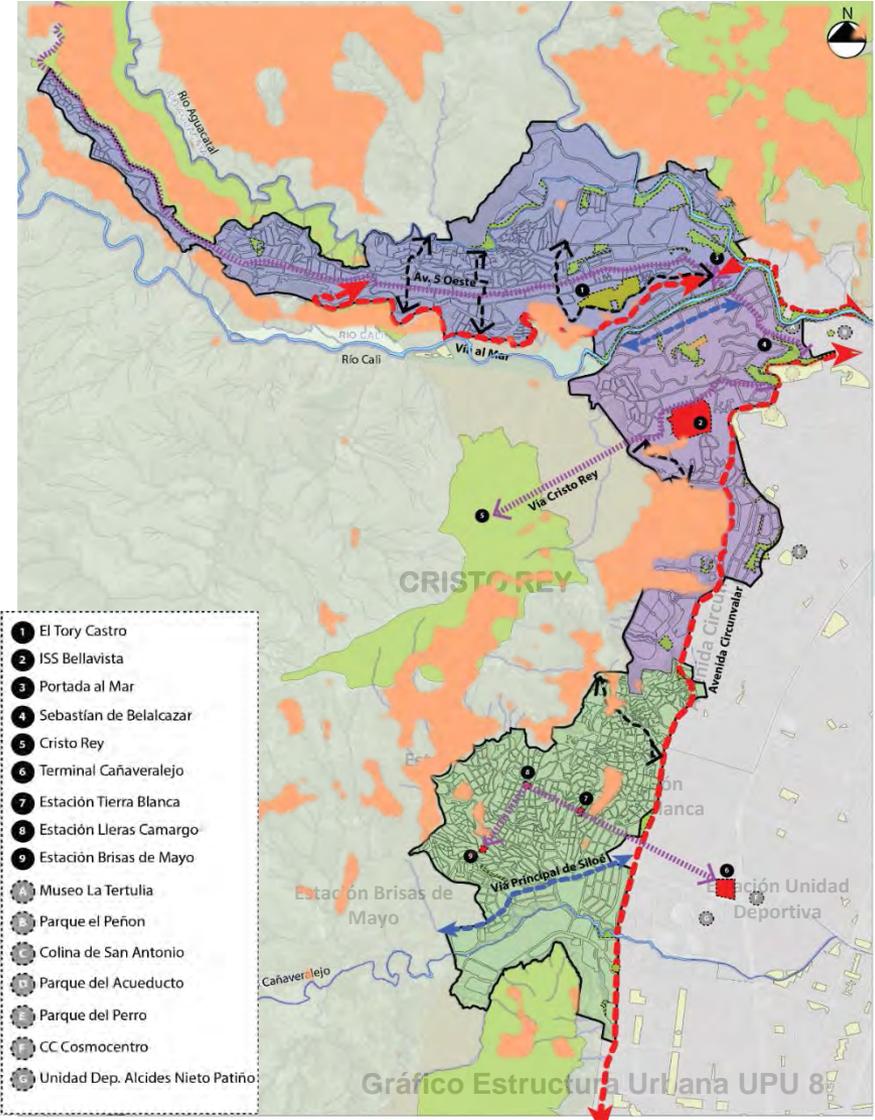
-  Límites UPU
-  Puntos de conflictos movilidad
-  Estaciones MIO
-  Principales vías urbanas
-  Principales vías zonales
-  MIO cable
-  Corredor verde
-  Ríos y canales
-  Principales elementos estructura espacio público
-  Principales equipamientos
-  Zonas con riesgo y amenaza alta



Presencia de Camperos o "Gualas"

UPU 8 - Cerros

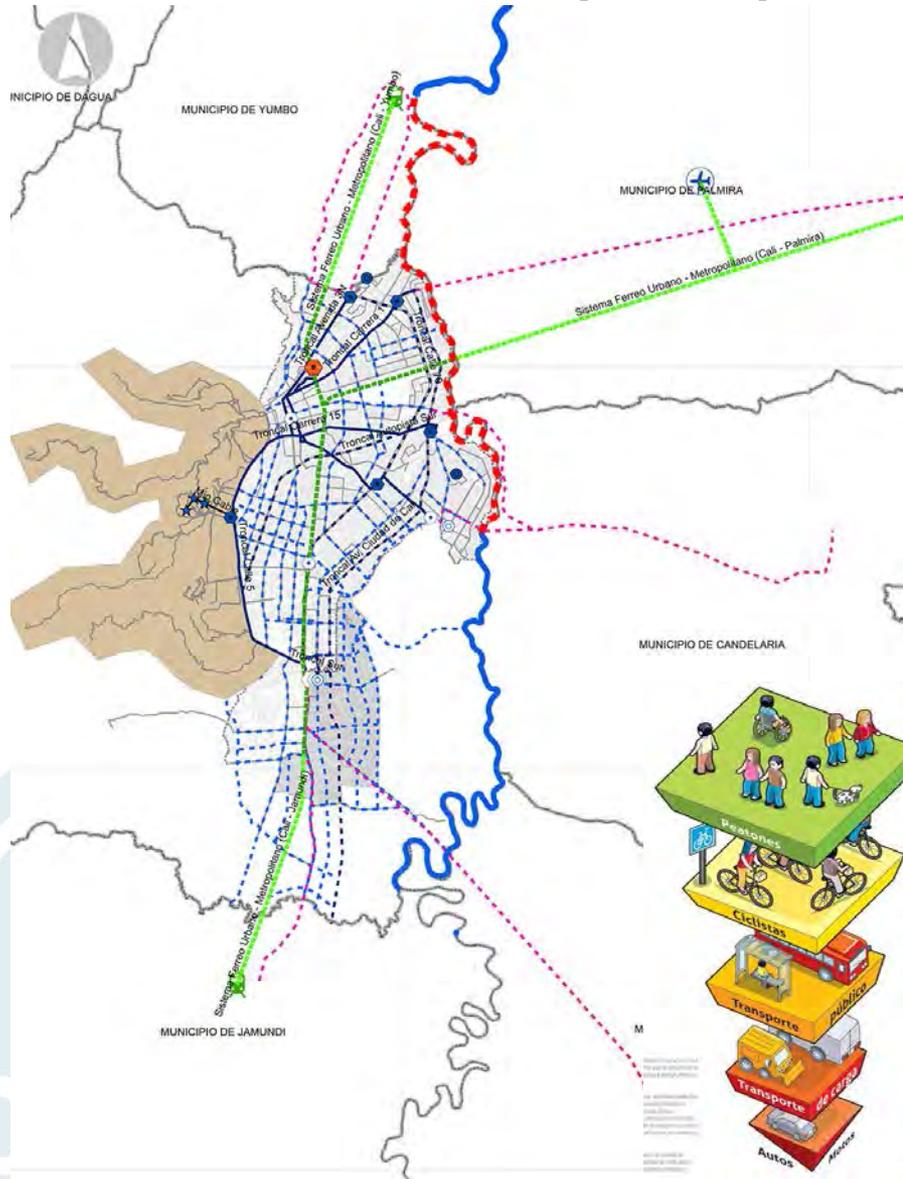
1. Constituye una zona de borde de transición con problemas de accesibilidad urbana.
2. Contiene áreas potenciales para consolidación de núcleos de barrio alrededor de las estaciones
3. Zona de borde de la ciudad sobre la falda de la Cordillera Occidental, cumple con funciones periféricas como salida hacia el mar y al municipio de Buenaventura.
4. Presenta asentamientos precarios, algunos localizados sobre las áreas de amenaza y riesgo los cuales están incorporados en proyectos de mejoramiento integral.
5. UPU con importancia ambiental de la EEP Y EEC, lo atraviesan los ríos Cali y Aguacatal y el sistema de quebradas de sus cuencas hidrográficas. Colindante con los Ecoparques de los Cerros Tutelares.
6. En 761,2 Ha la UPU es conformada por 23 barrios de las Comunas 1,2, 19 y 20 con una población estimada de 181.668 habitantes al año 2015.



Presencia de mototaxis y transporte pirata



Estrategia de consolidación y fortalecimiento de la movilidad en transporte público masivo



Más deseable

Carromas

Andar en bicicleta

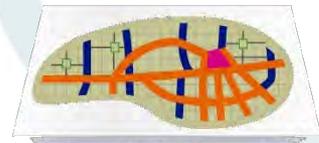
Transporte público, BRT, etc.

Transporte de carga

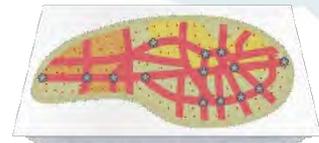
Automóviles y motocicletas

Menos deseable

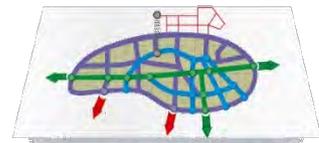
SUB-SISTEMAS INTEGRADOS



SUB-SISTEMA DE MOVILIDAD PEATONAL



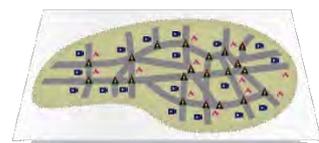
SUB-SISTEMA DE MOVILIDAD EN BICICLETA



SUB-SISTEMA DE MOVILIDAD EN TRANSPORTE PÚBLICO



SUB-SISTEMA DE MOVILIDAD EN TRANSPORTE PRIVADO



SUB-SISTEMA DE REGULACIÓN, MONITOREO Y CONTROL

SEGURIDAD VIAL

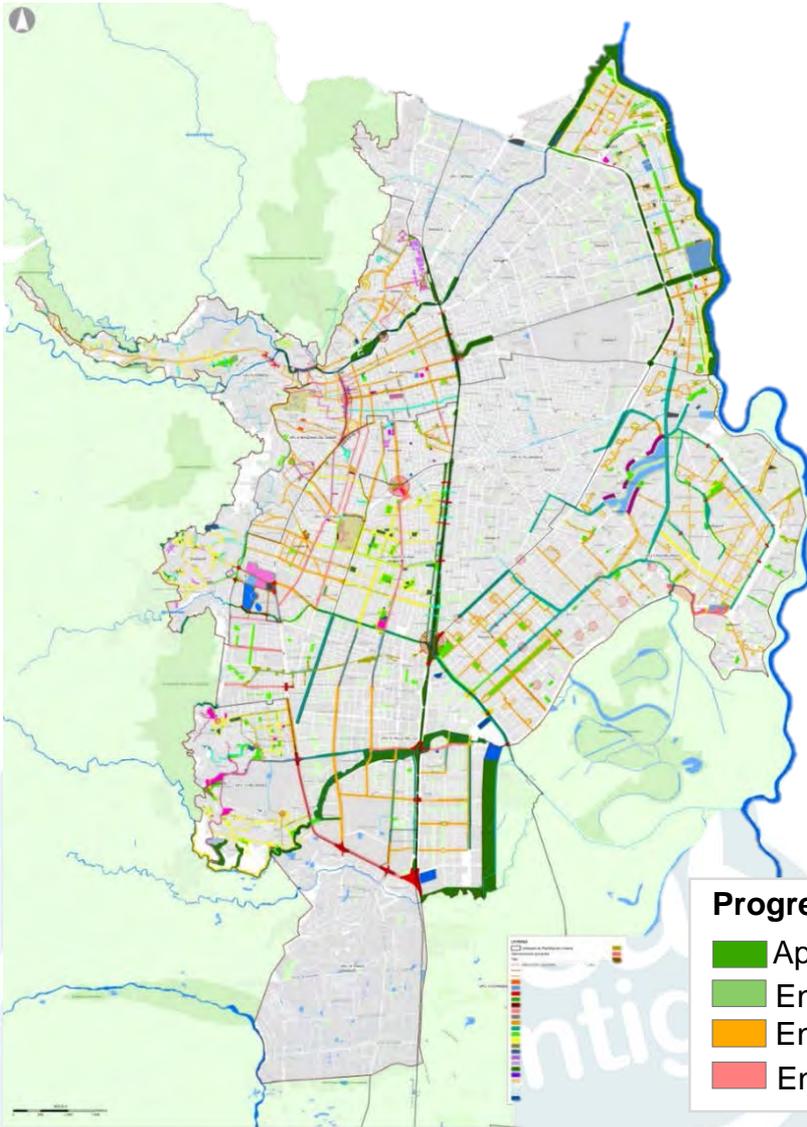
ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



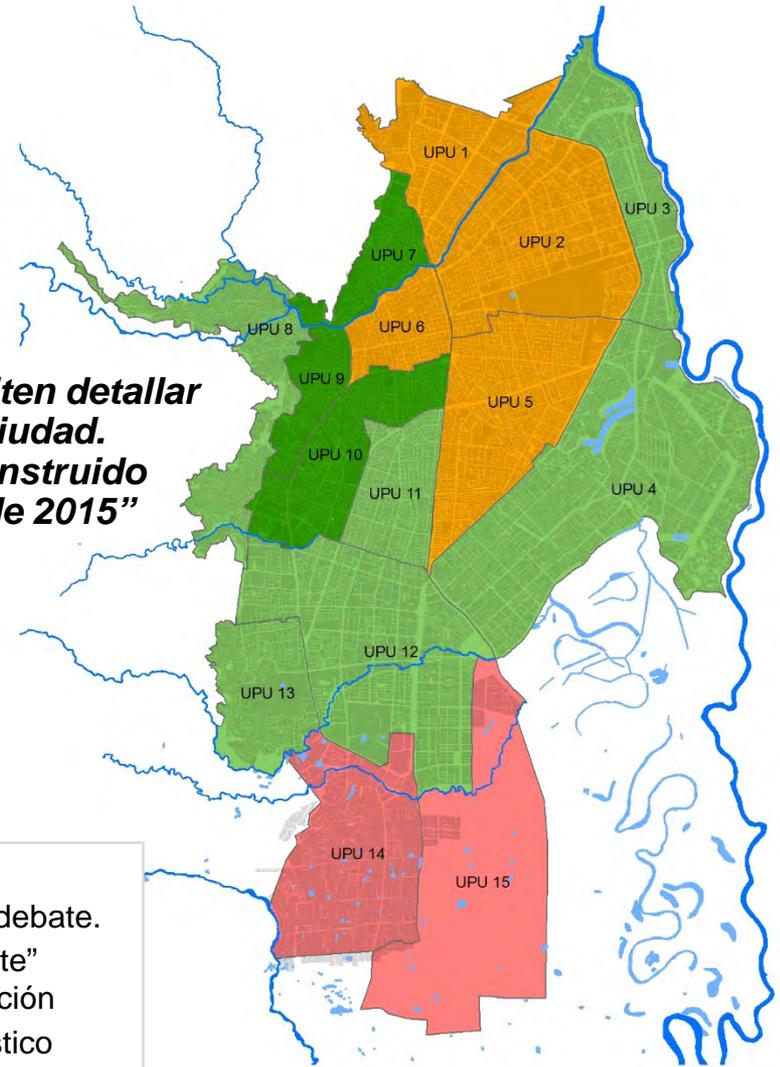
SOSTENIBILIDAD - SEGURIDAD - ACCESIBILIDAD



Avance del proceso de las UPU en Cali



Las UPU permiten detallar el Modelo de Ciudad. “Un Modelo construido por todos desde 2015”



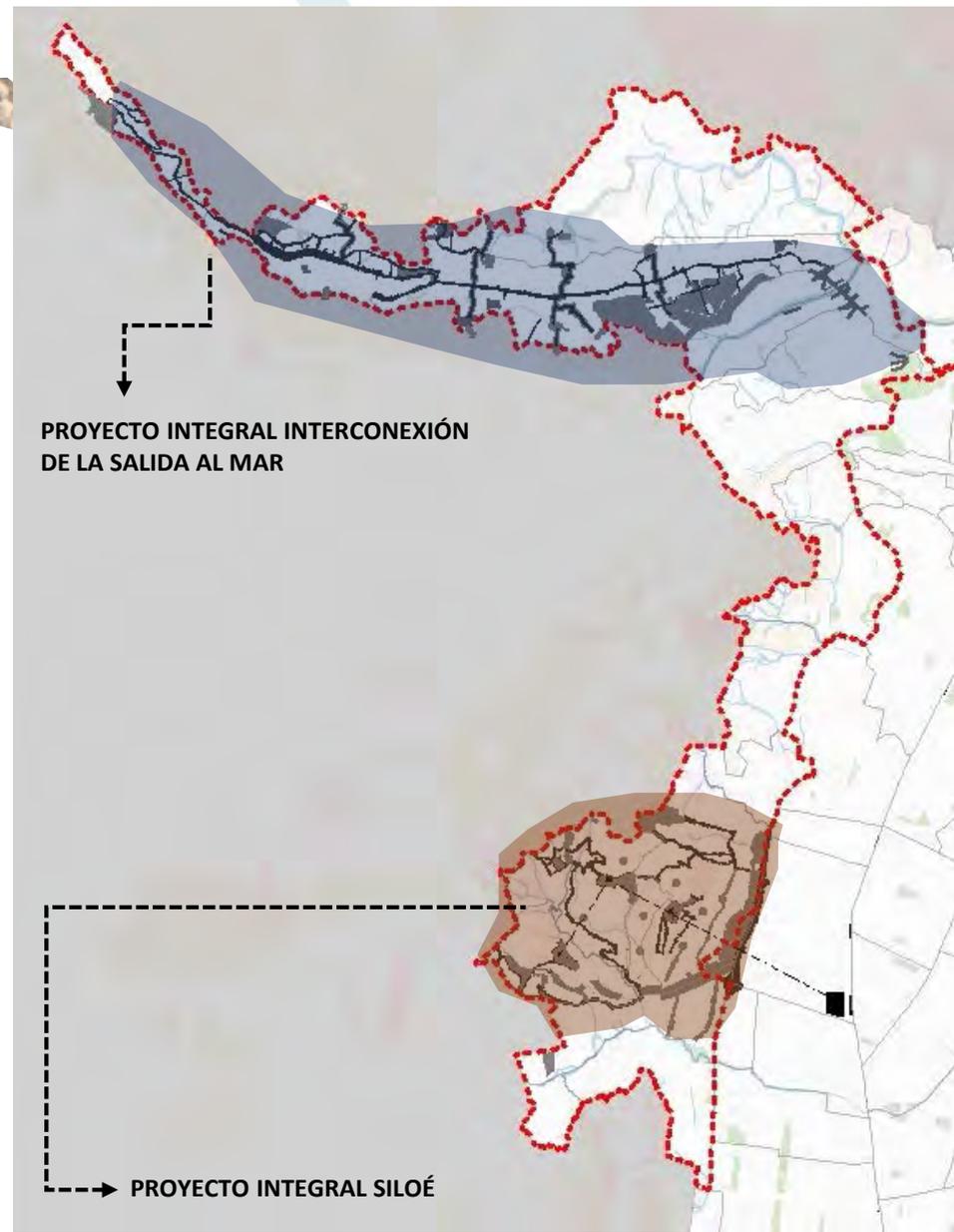
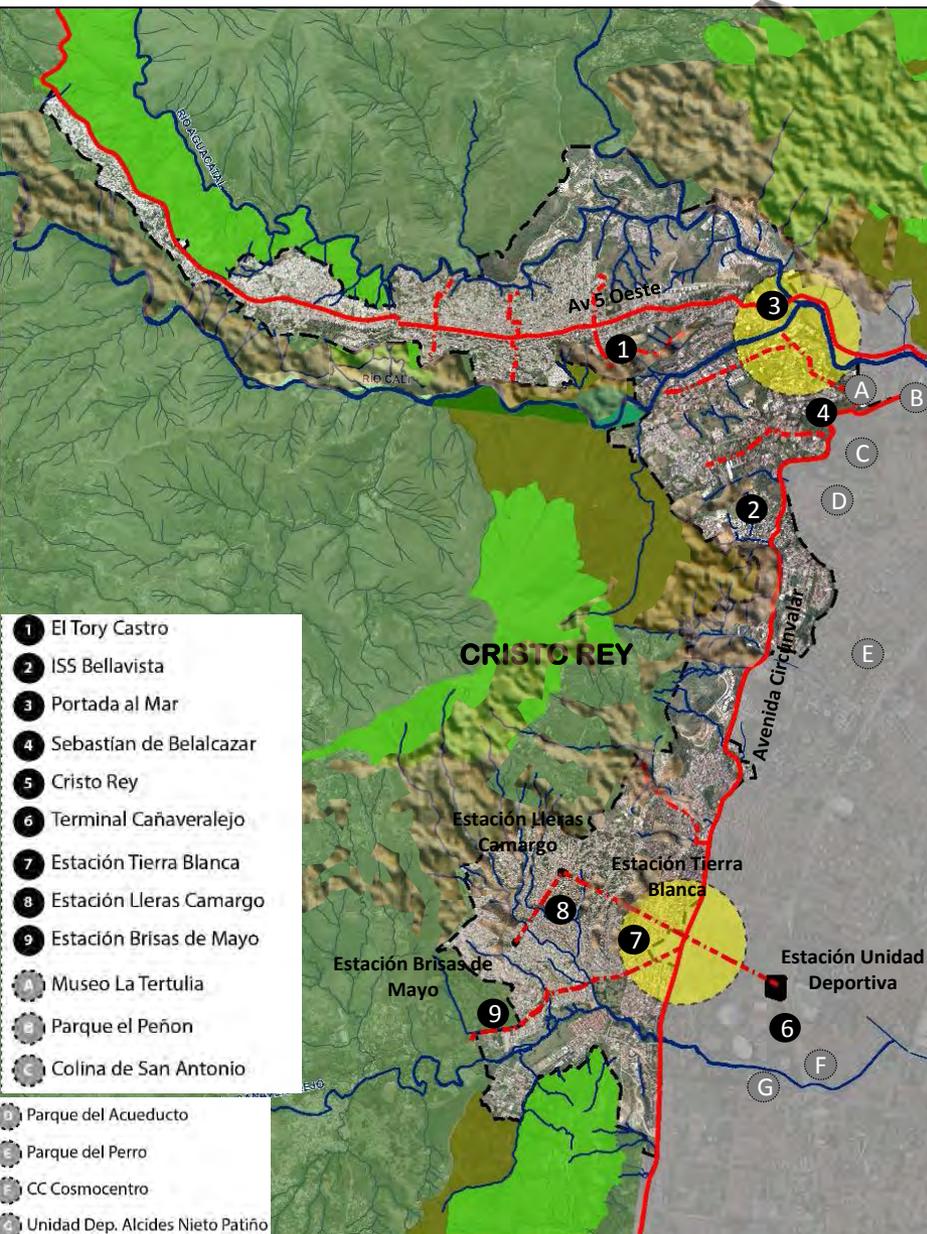
Progreso UPU

-  Aprobada en segundo debate.
-  En curso “Primer Debate”
-  En proceso de formulación
-  En proceso de diagnóstico

Programas y proyectos de la Unidad de Planificación Urbana 8 - Cerros

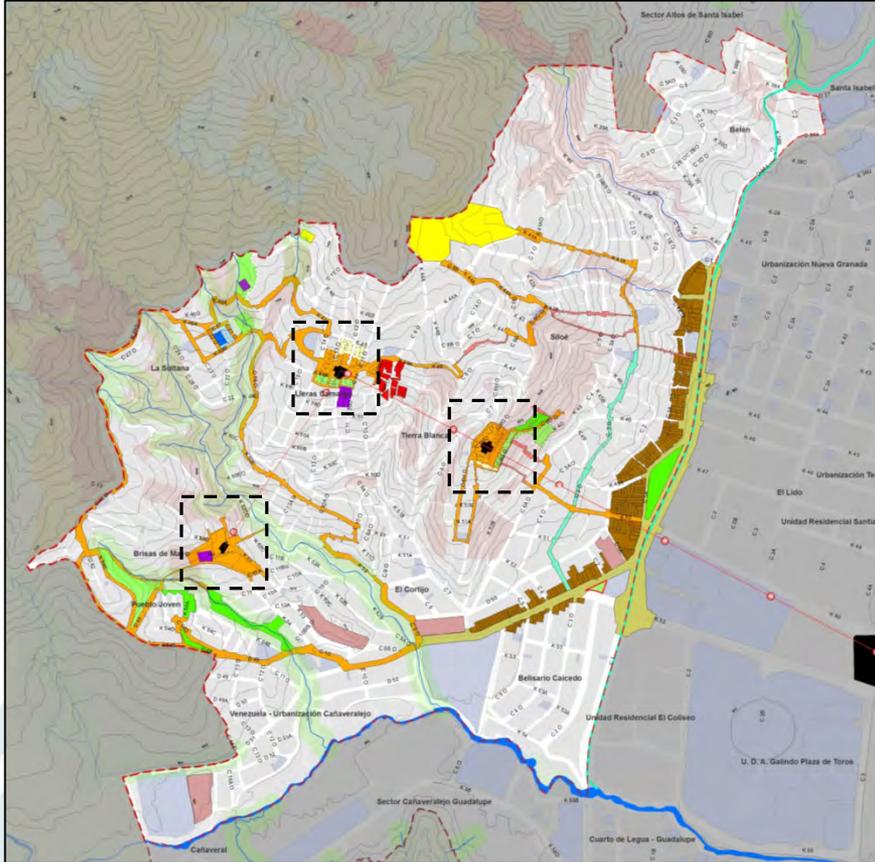


Condiciones actuales vs Propuesta



Proyecto Integral SILOÉ

Propuesta general



OBJETIVO Y DESCRIPCIÓN

Complementar y mejorar la accesibilidad y cobertura de servicios urbanos básicos de la comuna 20 a través de la adecuación y ampliación de algunos equipamientos existentes, recuperación de parques y espacios públicos e intervención de corredores peatonales (principales escaleras y circulaciones peatonales) que conecten la zona baja con la zona alta de Siloé.

Adicionalmente se plantea el desarrollo de nuevas viviendas para la reubicación de hogares que están en condiciones de riesgo no mitigable.

Como estrategia se priorizan y plantean proyectos detonantes alrededor de las estaciones del MIOCABLE que incluye intervenciones específicas, programas y corredores zonales o también llamados ejes de “comercio comunitario”



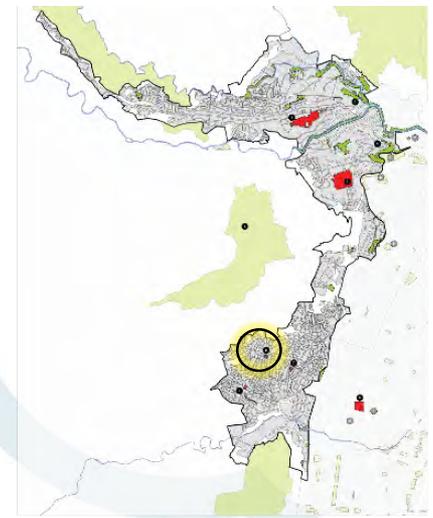
es
con



Proyecto Integral SILOÉ

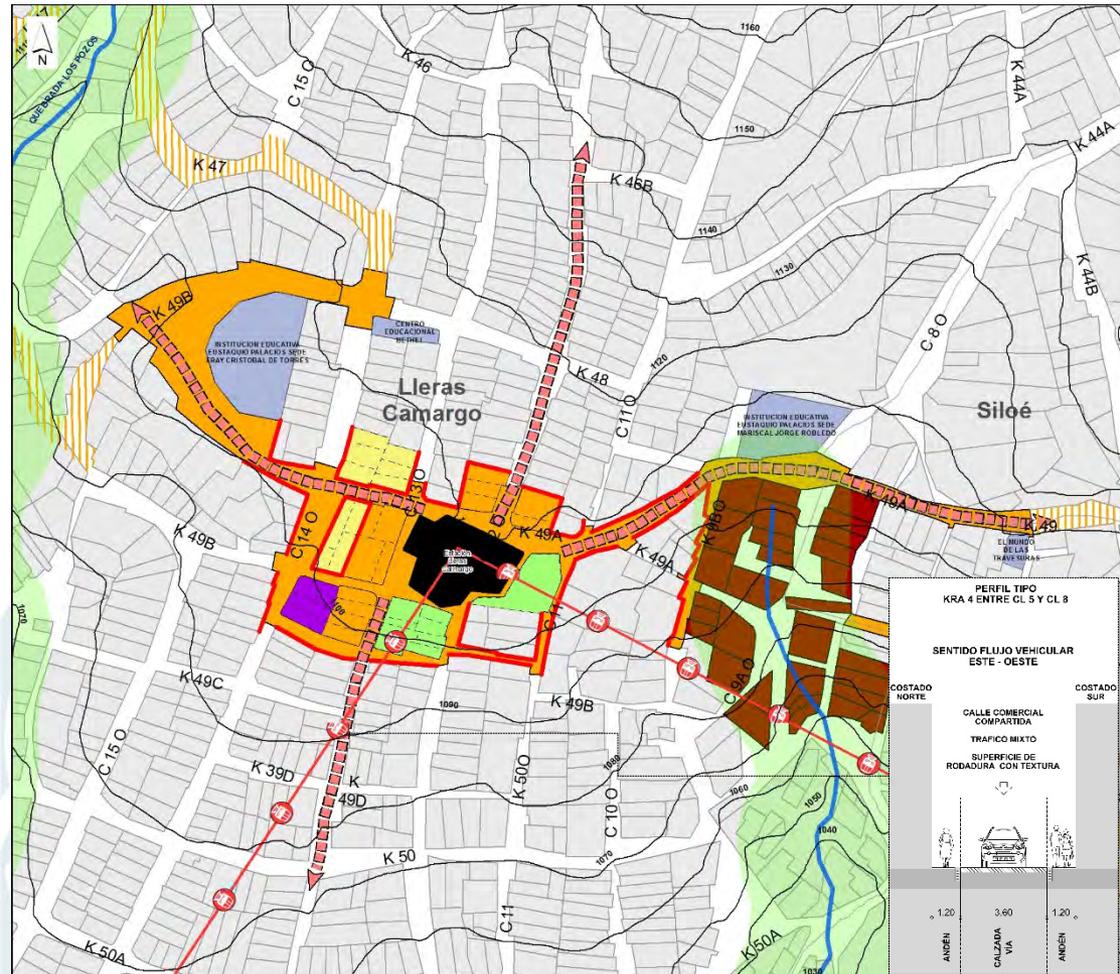
El Corazón de Lleras

OBJETIVO: Consolidar un corazón de barrio a través del mejoramiento de la accesibilidad peatonal, la reubicación de hogares localizados en zonas no aptas para vivir y la construcción de un equipamientos de cultura (teatrino) alrededor de la estación del MIOCABLE



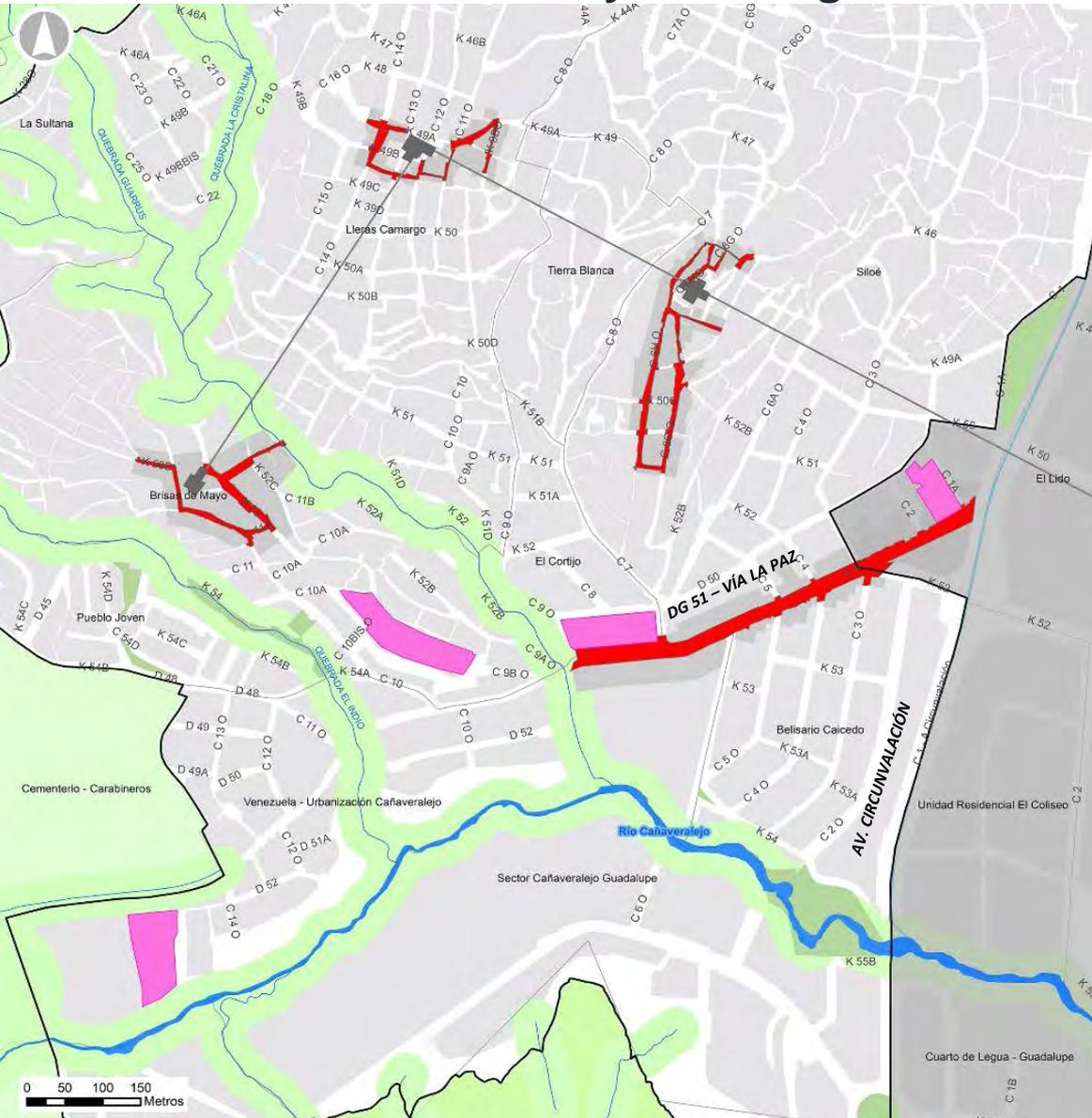
INTERVENCIONES PROPUESTAS

-  ADECUACIÓN VIAL Y PAISAJÍSTICA
-  ADECUACION DE ESCALERAS Y PASOS PEATONALES
-  ADECUACIÓN DE ÁREAS DE ESPACIO PÚBLICO
-  ÁREA PARA EQ. DE CULTURA Y EDUCACIÓN NO FORMA
-  ÁREA PARA DESARROLLO DE VIVIENDA y USOS MIXTOS
-  REUBICACIÓN DE VIVIENDAS – RECUPERACIÓN QUEBRADA APROX 30 VIVIENDAS
-  EQUIPAMIENTOS EXISTENTES
-  ESTACIONES SITM
-  RUTA MIO CABLE



Identificación de corredores zonales

Normativa Asociada al Proyecto Integral “Siloé”



Corredores Zonales

- Calle 6H Oeste desde la Carrera 51B hasta la Estación Tierra Blanca.
- Calle 14 Oeste frente a la Estación Lleras Camargo, la Calle 49B frente a la Estación Lleras Camargo, la Carrera 49A desde la Calle 14 Oeste hasta la calle 9B Oeste y la Carrera 9B Oeste desde la carrera 49B hasta la carrera 49A .
- Carrera 53D, carrera 53, carrera 53ª Oeste y calle 11A frente a la Estación Brisas de Mayo.
- Diagonal 51 desde la calle 1 (Av. Circunvalar) hasta la calle 9 Oeste.

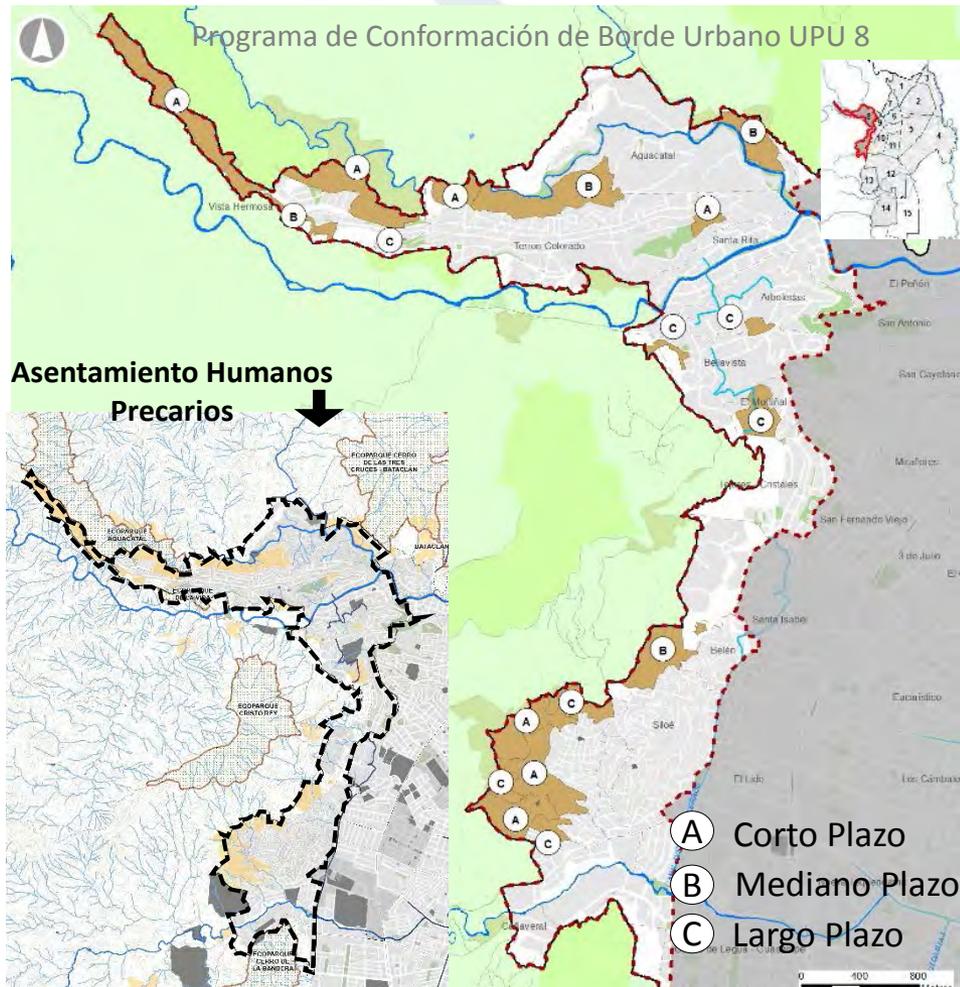
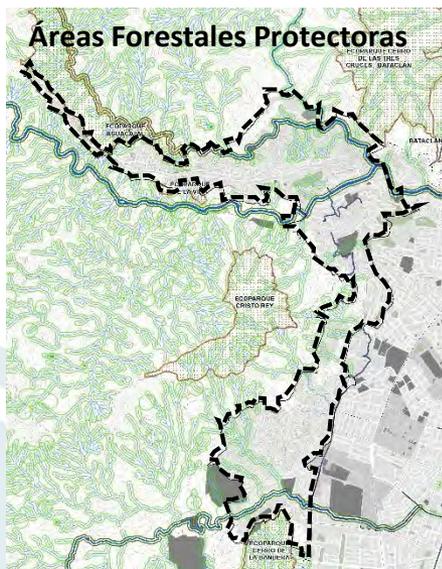
Gráfico 3B_5 Norma Asociada al P.I Conectividad y Mejoramiento en Siloé Fuente: DAPM – SPT.

Programa de Conformación de Borde Urbano

Programa significativo:

Está orientado a conformar el borde urbano mediante la articulación de acciones de legalización de Asentamientos Humanos de Desarrollo Incompleto, la reubicación de asentamientos localizados en zonas de riesgo no mitigable y suelos de protección ambiental, y la definición de proyectos territoriales que apoyen el pacto ciudadano para el control del borde urbano-rural de la Política Pública de Mejoramiento Integral del Hábitat de los Asentamientos humanos precarios.

CRITERIOS



Alrededor de **84 mil habitantes** hacen parte en el programa de conformación de borde urbano en el marco de la Política de mejoramiento Integral.



ALCALDÍA DE
SANTIAGO DE CALI



www.cali.gov.co